

sebou při rychlém běhu jednotlivé kaménky z vrstvy šterkové, čímž povstávají jamky, které pak zavdávají příčinu k dalšímu poškozování vozovky.

Zákaz rychlé jízdy během válcování a bezprostředně po něm oznámí se na tabulkách vztýčených na dotyčné silniční trati.

Proto, dokud není čerstvě zřízená vozovka úplně vyschlou a ztuhlou, nutno ihned za účelem zamezení tvoření se jakýchkoli prohlubín a nerovností v zaválcované vozovce s vykládáním výhybných kamenů s největší pilí započítí.

§ 33.

Vykládání výhybných kamenů.

K vůli zamezení tvoření se kolejí nutí se povozy umělým způsobem, aby jezdily po vozovce nikoliv v přímé čáře, nýbrž v čarách hadovitých, a to různými směry, které se navzájem křížují, což děje se vykládáním výhybných kamenů. (Při udržování silnic způsobem opravným — „flikovacím“ — děje se tak do jisté míry nepravidelným rozestřením šterku na vozovku.)

Výhybné kameny jsou větší, vápnem natřené kameny, jež kladou se ve skupinách po třech.

Tyto skupiny kamenů položí se na každé straně silnice asi 80—100 *m* od sebe (po délce měřeno) a střídají se tyto skupiny jednou v levo, podruhé v pravo tak, že vzdálenost jednotlivých skupin zůstane asi 40—50 *m* od sebe.

Poloha těchto skupin kamenů mění se každého dne nejen ve směru příčném nýbrž i podélném, to jest v před nebo v zad tak, že se docílí nové přetínání hadovitých čar z dne předešlého.

Výhybné kameny nutno vykládati zejména: za trvalého deště a po dešti z jara a na podzim, hlavně pak na počátku tání; za suchého počasí však jenom tehdy, jedná-li se o odstranění různých nerovností ve vozovce, a to zejména, jakmile se počíná tvořiti kolej, což státi se může za jistých okolností i za trvalého sucha.

Před západem slunce nutno výhybné kameny s vozovky odstraniti a tak stranou uložit, aby vozbu v noční době neohrožovaly.

V některých případech kladou se výhybné kameny jen po jedné straně silnice, čímž nutí se povozy k šetření zbývající strany silnice. Způsob tento vyskytuje se řídkěji a to ponejvíce jen při opravách na silničním tělese.

§ 34.

Pravidla pro udržování okresních silnic.

Všecko, co silnici znečišťuje nebo znetvořuje (bláto, prach, tráva, sláma, hnůj, nespojený šterk, listí), pak co buď přímo nebo nepřímou ku poškozování vozovky přispívá (dešťová voda, nespojený šterk) aneb co jest na úkor stejno-