

měrnosti a hladkosti vozovky (jako jednotlivé části štětu na povrch vyčnávající), jakož i každá nerovnost má býti ihned odstraněna, což docíliti se dá dodržěním pravidel, které jsou v následujícím uvedeny.

Udržování vozovky okresních silnic vykonává se:

- a) dle způsobu opravného,
- b) dle způsobu krycího.

Charakteristika systému opravného spočívá v tom, že se každá nerovnost vzniklá ve vozovce ihned a to dle zvláštních platných předpisů vyplní krycím šterkovým materiálem, jehož pevné ujetí ponechá se vozům a potahům.

U systému krycího nechá se však krycí vrstva vozovky do jisté míry opotřebiti a pak teprve — často po uplynutí několika let — nasype se po celé šířce krycí vrstva, která se rádně zvalí tak, že povozy naleznou ihned hladkou, pravidelnou vozovku.

Se stanoviska veřejné vozby nutno dáti přednost systému krycímu; se stanoviska hospodářského, t. j. s ohledů na výlohy s udržováním spojené nutno považovati oba systémy za rovnocenné.

Je-li totiž vozba poměrně slabá, pak může nastati poměr, že deště, mrazy a podobné vlivy povětrnosti vozovku více ničí než vozba sama; pak byl by systém krycí neekonomickým.

U silné vozby však jedná se naopak — bez zřetele na pohodlí vozby — hlavně o nejmožnější uchránění krycího materiálu proti zbytečnému rozdrčení od kol vozů, což při způsobu krycím jest snáze docílitelným než při způsobu opravném.

Poměrná úspora materiálu šterkového při udržování silnic způsobem krycím obnáší asi 30% proti množství, jehož se spotřebuje při udržování způsobem opravným. Jest tudíž prvý způsob zejména na oněch tratích výhodným, kde jest roční spotřeba šterku větší, t. j. na silnicích s čilejší vozbou.

Každý z uvedených způsobů udržování jízdné dráhy silnic má své dobré stránky a vyžaduje zvláštní metodu a zvláštní předpisy. Nelze tudíž zásadně zavésti ten či onen způsob, nýbrž doporučuje se kombinovati oba dohromady tak, jak v pozdějším jest uvedeno.

§ 35.

Dlažba silnic.

Na takových silnicích, kde se vzdor bedlivému udržování vozovky nedá docíliti dobrého, uspokojivého výsledku i přes to, že se stále a pilně kladou vyhybné kameny a že se užívá šterku nejlepší jakosti, nutno vzíti v úvahu, zdali nenastává snad nutnost, upustiti od silnice šterkované vůbec a přikročiti k vydláždění vozovky.