

Dle stávajících zkušeností lze počítati, že dlažba obvyklého typu polokostek vytrvá aspoň 25 roků, po kteréžto době nastane nutnost, celou dlažbu obnoviti. Jeví se tudíž dle počtu úrokového provedení dlažby již tehdy jako podnik z ohledu národohospodářského prospěšný, dosáhnou-li výlohy za udržování silnice šterkované takového ročního obnosu, který se rovná 6·8⁰/₀ovému úroku onoho nákladu, jakého vyžaduje provedení dlažby.

§ 36.

Odstranění respektive zamezení kolejí a různých nerovností v jízdní dráze.

a) Způsobem opravným.

Koleje, výtluky a různé nerovnosti povstale ve vozovce vyrovnávají se buď hlavním šterkováním, t. j. rozprostřením veškerého šterku určeného pro dotýčný správní rok najednou anebo se to děje ponenáhlu během vozby.

Každé rozestření šterku smí se zásadně jen tenkrát prováděti, když jest vozovka důkladně od vody rozměklá, poněvadž si šterk jen za takových poměrů sám lože najde, mezi ostatní kameny se vtlačí a s nimi se spojí, kdežto by se jinak pod koly v prach rozdrtil.

Dle toho také připadá největší činnost rozprostírání šterku do doby dešťové anebo bezprostředně po ní.

Za doby mrazů se nesmí nikdy šterkovati. V letě pak musí se hleděti k tomu, aby dobrý stav silnice udržen byl vydatnou a svědomitou péčí, nikoliv však šterkováním. Vůbec budiž platnou zásada, že přes letní měsíce od května do konce září nemá býti na silnici ani jediného nespojeného kamene šterkového. Výjimky mohou se vyskytnouti po průtržích mračen a povodních, v kterýchžto případech nutno novou krycí vrstvu ihned zapískovati.

Hlavní šterkování, jež nejvýhodněji se provádí na podzim, má se díti v menších plochách asi 2—4 m² a má se vystřihati tak zvaného páskování, t. j. šterkování v dlouhých spojitých přímkách.

Toto hlavní šterkování má se prováděti v plochách, jež se střídají po způsobu šachovnice, t. j. tak, aby povozy pojíždějce po silnici přímým směrem střídavě se octly na ploše holé a zašterkované.

Nelze-li se vyhnouti řečenému páskování, pak nutno přikročiti k válcování.

Při veškerých pracích na udržení vozovky jest dbáti dodržení původní vypuklosti silnice a toho, aby síla krycí vrstvy šterkové byla na celé šířce silnice stejná.

Z té příčiny jest se vystřihati jednostranného šterkování.