

Nepatrnější prohlubinky ve vozovce dají se srovnati pilným a účelným vykládáním výhybných kamenů.

Pro objednání těchto kamenů ustanovuje se doba 3 měsíců ode dne této vyhlášky.

Pokud vůbec štěrk, který právě byl rozestřen, není pevně ulehlý, musí stále býti zahrabován.

Zvláštní pozornost budiž věnována vozovce při počátku tání, kdy nutno vyskytnuvší se nerovnosti štěrskem anebo hrubým pískem (kamennou tříští) vyrovnati a dle potřeby koleje zahrabovati.

§ 37.

b) Způsobem krycím.

Vozovka neobdrží potud žádného nového štěrku, pokud není až do síly asi 4 *cm* opotřebována; nepatrné nerovnosti vozovky hledí se vyrovnati kladením výhybných kamenů.

Větší poškozeniny na vozovce opraví se na týž způsob, jak byl udán při udržování dle systému opravného, zejména, že se ostrohranně odkryjí poškozená místa, náležitě očistí od všech hlinitých součástí, vycpou se štěrskem, pokryjí jemným zásypem a upěchují za stálého kropení celé plochy.

Úplné obnovení štěrkové vrstvy staré silnice, která byla dosud udržována způsobem opravným anebo která při přesném zachovávání způsobu krycího byla docela opotřebena, děje se plným rozprostřením štěrku právě tak jako při stavbě nové silnice; jenom jest v tomto případě nutno vozovku dříve od bláta a prachu očistiti, krumpáči nebo strojními rozrývači spodní plochu drsnou učiniti a pak opětně po odstranění rozryté vrstvy štěrkové ostrými košťaty očistiti.

Na to udělají se na krajích asi 15 *cm* hluboké žlábký za tím účelem, aby se nová krycí vrstva snáze mohla zachytiti.

Je-li vozovka v celé své šířce stejnoměrně opotřebována, pak děje se rozprostření štěrku stejnoměrně jako u nové silnice; je-li však opotřebena pouze částečně, doplňuje se štěrková vrstva dle toho způsobu jen na této části, při čemž se hledí dodržeti předepsaného profilu. Válcování děje se jako u nových silnic.

Při obnově štěrkové vrstvy dle způsobu krycího platí zásada: pečlivě odstranění všech nečistot a zemitých látek a nahrazení opotřebeného materiálu štěrskem naprosto čistým (kdežto při způsobu opravném zůstane vždy něco bláta).

Čím více zemitých částic nalézá se ve vnitřku jízdni dráhy, tím snáze rozmokne tato za vlhkého počasí a nemůže pak vzdorovati vzbě, což má za následek rychlé opotřebení vozovky, neboť se utvoří za mokra výtluky a z rozdrčeného štěrku větší množství bláta, které se musí seškrabatí.