

To musí konati až do úplného opotřebení šterkové vrstvy, načež nastane neodkladná nutnost, provésti plný zásyp šterkový a přikročiti k válcování dle pravidel již dříve vyznačených.

O tom, jakým způsobem má udržována býti jednotlivá silniční trať, rozhoduje zemský inženýr v dorozumění se silničním výborem. V případě nedohody rozhoduje výbor zemský.

§ 39.

Další práce při udržování okresních silnic bez rozdílu způsobu udržování.

Odklizení bláta.

Bláto nutno před každým uložením šterku ostře stáhnouti, při tom však dáti pozor, aby současně s blátem nebyl odstraněn též šterk.

Ku stahování bláta používá se železných ohřebel, jichž délka obnáší 45 *cm* a šířka 15 *cm*.

Bláto stahovati dlužno i tenkrát, když se nehodlá šterkovati a odhazuje se na sousední pozemky za příkop do šířky 1 *m*; má-li se však toto bláto odvésti, pak ukládá se v hromádkách na onom banketě, na kterém se nacházejí zásoby šterkové.

Jest zakázáno ukládati bláto na silniční svahy anebo tvořiti z bláta nepřetržité hráze podél silnice.

§ 40.

Prach silniční.

Silniční prach nutno vždy, nikoli však ostře stáhnouti, poněvadž tenká vrstva jeho přispívá k ochraně vozovky. Stahování prachu děje se dřevěnými ohřebly.

Nelze-li prach ihned ze silnice odstraniti, čehož jest ale co nejbedlivěji hleděti, pak nutno jej podobně jako bláto ukládati do menších hromádek na onen banket, s něhož by dle poměrů panujících větrů nemohl býti zpět navát na silnici.

Vzhledem k tomu, že stahování prachu vyžaduje daleko méně práce než stahování bláta, jest prospěšnějším, věnovati stahování prachu péči co největší, aby se tvoření bláta zredukovalo na míru co nejmenší.

Ku stahování prachu i bláta používá se s výhodou ohřebel tažených párem koní. I čistění jízdní dráhy ostrými kartáči doporučuje se zejména v tratích poblíž větších osad.