

## § 41.

## Tráva a plevel.

Jízdní dráhu nutno držeti prostou všech travin a plevelu. Na silnicích s čilou vzbou nebudiž na povrchu silnice až ke krajům trpěno, aby tu jakékoli traviny rostly; krátký vzrůst travin trpí se jen u krajů silnic potud, pokud odtoku vody nepřekáží a pokud jest těchto travin třeba k udržení svahů silničních.

Ostatně neškodí zejména u silnic s menší vzbou, je-li silniční banket mírně trávou zarostlý; v tom případě nastává však nutnost v příslušné vzdálenosti prorýti malé stroužky pro odpad vody (4—10 *m* od sebe). Sežínání trávy má se z pravidla vykonati dříve než tato vrhá semeno.

## § 42.

## Štěrkové zásoby.

Štěrkové zásoby buďte na silničním tělese tak postaveny, aby vzbě nepřekážely a aby od povozů nebyly rozjety.

Z té příčiny vykazují se zvláštní skladiště štěrková mimo silnice všude tam, kde jest silnice pro poměry vozby úzkou a pak ve větších osadách a městech.

Každá hromada štěrku musí zaujímati 1 kostkový metr, má tedy spodní délka její zaujímati 3·30 *m*, vrchní délka nebo hřeben 2·10 *m*, šířka 1·2 *m* a kolmá výška 0·6 *m*. Za tím účelem, aby hromady štěrku byly stejně a rádně urovnány, má pohrabáč ku skládání štěrku používati zvláštní šablony, dle výše udaných rozměrův z latí složené.

Dvojitá hranole obdrží vespod 6·0 *m*, na hřebeni 4·80 *m* délky.

Hranoly ze štěrku dolového neb říčního dělají se dole 4·0 *m*, na hřebeni 2·20 *m* dlouhé; za to ale dvojitě hranole z podobného štěrku jsou vespod 7·0 *m* a na hřebeni 5·80 *m* dlouhé.

Šířka hranolů ze štěrku říčního neb dolového obnáší taktéž 1·2 *m*, za to pak výška jen 0·51 *m*.

Poněvadž se štěrk jak tlučený tak i říční slehne, je-li nějaký čas v hranolích srovnán a poněvadž při příjmu hranol uvedenou výšku míti musí, skládají se hranole o 5 *cm* u tlučeného, 4 *cm* u říčního štěrku vyšší než z předu uvedeno.

Přijaté hranole štěrkové musejí býti vápnem postříkány, a sice dle značky pro každý rok zvlášť stanovené. Je-li štěrk barvy světlé, užije se vápna tmavě zbarveného.

## § 43.

## Odvodnění vozovky.

Poněvadž vozovka za suchého stavu daleko více vzdoruje opotřebení, jest velmi nutným, aby se odvodnění jejímu věnovala péče co největší.