

Má-li vozovka předepsanou oblošť, t. j. je-li hladká a bez značnější vrstvy prachu a bláta, pak s ní odtéká voda do příkopů bez překážky, což jest tak dalece vlastně užitečným, že voda svým rychlým proudem očistí vozovku od slabé vrstvy prachu, čímž nepřimo působí na zmenšení tvoření se bláta.

Obyčejně a zejména při silnicích udržovaných způsobem opravným bývá třeba k vůli rychlému odvedení vody s jízdní dráhy vyřítí stroužky na příč silnice, které se však ponechají otevřenými jen pro čas potřeby.

Jakmile voda odpadla a bláto se stáhlo, vyplní se tyto stroužky (žlábký) jemným materiálem, jaký jest po ruce.

Není-li možno z prohlubinek ve vozovce odvésti vodu pomocí zmíněných žlábků, pak nezbude jiného, než vyplniti tyto prohlubinky šterkem, který se rádně upěchuje a jemnou vrstvou přikryje.

§ 44.

Močály a vrchoviska.

Spočívá-li jízdní dráha na nepromokavé spodní stavbě, tato ale sama vodu propouští, pak shromáždí se pod vozovkou voda, která v zimě zmrzne, tím objem svůj zvětšuje a pak vozovku zvedá.

V takových místech objevují se při tání a v době, kdy už jinak silnice na povrchu jest suchou, mokrá místa, která se později vyborní a z nichž pak hotové zřídlo vytéká. Takové úkazy v jízdní dráze mívají často v zápětí úplné její porušení.

Objeví-li se taková místa v jízdní dráze, pak hned nutno, za tím účelem aby se vozba udržela, provésti odvodňovací příkop na příč silnice nejkratším směrem ku kraji silnice. Příkop tento ponechá se otevřeným dotud, až zmizí veškerá stopa vodních proudů a až vozovka v tom místě úplně vyschne. Na to vyplní se tento příkop kamenem anebo hrubým šterkem tak, aby voda mezerami mohla volně odtékat.

Téhož účinku lze docíliti položením drenážních rourek. Jinak odporoučí se, aby vozovka v takových místech úplně znova byla zbudována, při čemž se na planýrku rozloží nejdříve 20—30 *cm* silná vrstva písku a na tuto uloží se nový štět a vrstva šterková. Prostředek tento jest nejradiálnější.

§ 45.

Volný, nespojený šterk.

Nevázaný (nespojený) šterk, který se volně po silnici kutálí, jest pro vozbu nepříjemným a pro jízdní dráhu přímo škodlivým.