

Dostane-li se totiž takový šterkový kámen pod kolo vozu, nastane na poměrně malou plochu vozovky značné zvýšení tlaku, následkem čehož vytlačí se v ní jamka, po případě rozdrtí se dotýčný kámen.

Jest proto třeba, aby se nespojený šterk za každého ročního počasí, pokud jest ho viděti (tedy vyjma, když jest skryt značnější vrstvou sněhovou), s jízdne dráhy do hromádek sebral; téhož možno v čas potřeby po náležitém roztlučení znova užiti k vyplnění různých nerovností ve vozovce.

§ 46.

Kameny štětu vyčnívající nad vozovku.

Objeví-li se některé kameny štětu až na povrchu silnice, pak nutno jich vyjmouti, po případě roztlouci kladivem, zůstale pak otvory vyklínovati menšími kameny.

Tomuto zlu možno se vyhnouti tím, že se dbá doplnění krycí vrstvy v pravý čas, a to tak, aby síla této krycí vrstvy neklesla nikdy pod 4 cm.

§ 47.

Silniční bankety (chodníky).

Silniční bankety, jichž úprava se provádívá z pravidla teprv tehdy, až jest vozovka pevně ujetá a vyschlá, nutno udržovati vždycky v předepsaném spádu a hladkosti k vůli tomu, aby odtoku vody nebyly na překážku.

Pokud banketů není třeba k ukládání šterku, mají tyto sloužiti pro chodce a cyklisty a jest proto třeba, aby zejména u silnic s čilou vozbou drženy byly v stavu hladkém, prostém trávy a plevelu, nespojeného šterku, střepin, kalu atd. a užívá se často k jejich udržování oblázků, kamenné tříště a odpadků ze skal, uhelného popela a strusky, po případě válcují se zahradními vály a jest vždy k tomu nutno přihlížeti, aby hrany obou banketů nacházely se proti sobě v stejné výši. (Výjimku činí silnice při vysokých stráních, kdež dostává silnice jednostranný spád 2% směrem ku stráni.)

Při silnicích s menší vozbou bývají někdy bankety úmyslně výše položeny než vozovka a sloužívají za skladiště šterku, v takovém případě dělají se přes banket k vůli odvodnění příčné žlábký (eventuelně drenáže). Neškodí, jsou-li při takových silnicích bankety mírně travou zarostlé, je-li jinak o řádný odtok vody náležitě postaráno.

§ 48.

Silniční příkopy.

Silničních příkopů jest z pravidla třeba tam, kde silniční těleso není dostatečně vyvýšeno nad sousední terain.