

Kde nastává nutnost zříditi tyto příkopy, tam třeba je založiti tak, aby sloužily k odvedení každé vody nejen ve vozovce se vyskytující, nýbrž i každé jiné, která by pak z boků silnice do silniční jízdní dráhy vtékati mohla.

Dle toho platí pravidlo, že voda dešťová a sněhová smí státi v příkopu silničním tak vysoko čili dno příkopu musí ležeti tak nízko, aby voda v příkopě se nacházející nedosáhla za žádných okolností hladinu spodní hrany štětu, ježto by jinak tato voda podklad štětu rozmočila.

U našich silnic postačí z pravidla profil příkopu vykazující šířku v niveau banketů 150 *cm* a hloubku pod hranou banketů 50 *cm* a šířku dna 50 *cm*.

Jinak nutno dle množství vody, která se má příkopy odváděti a dle stávajícího spádu stanoviti pro každý případ zvlášť přiměřený jich profil.

Spád příkopů (respektive jich dna) má býti co možno stejnoměrný, jednak proto, aby se následkem malého spádu nevyvolávalo vzdouvání vody, jinak ale aby se zamezilo vymýlání dna následkem příliš velkého spádu. Při neobyčejně velkém spádu dělají se v příkopech malé přehrady buď z kamena, proutí, drnů atd.

Hlavní čistění příkopů má se konati současně s úpravou banketů; v tuto dobu nutno též otvory propůstek řádně čistiti (toto zejména při začátku tání).

Úprava banketů musí se diti vždy v rovných čarách, t. j. dle šňůry. Při velmi malém spádu nutno dno příkopů držeti úplně čistým, t. j. bez jakékoli trávy.

Při nedostatku spádu vůbec mohou k umožnění odpadu vod z příkopů býti zřízeny jámy, do nichž voda spadá a tam se prosakováním ztrácí.

Jsou-li svahy (škarpy) silnic drnem zarostlé, nebudtež bez nutné potřeby zryty, neboť drn ten chrání dotýcnou plochu před každým poškozením, zejména za průtrži mračen a pod.

V těchto případech nutno však dbáti toho, aby traviny byly na krátko skoseny.

§ 49.

Odklizení sněhu a ledu.

Mírná vrstva sněhová, pokud vozbě nevadí, chrání vozovku před opotřebením a jest jí tudíž na prospěch.

Odklízí-li se sníh s jízdní dráhy, nutno do hromad sněhových nadělati záseků sahajících až k příkopům, aby se vodě zjednal řádný odpad.

I za obyčejné vrstvy sněhové nutno ve vzdálenosti asi 10 *m* co možno dle spádu silnice vyrýti přes bankety žlábký až k příkopům sahající, aby voda při tání sněhu rychle a bez překážky odtéci mohla.