

V krajinách, kde bývají silnice častěji sněhem zaváty, používá se k zamezení závějů buď zřízení sněhových hrází anebo postavení košatin nad silničním zářezem.

§ 50.

Mosty a propůstky.

Mosty a propůstky nutno vždy z jara a na podzim důkladně prohlídnouti. Jejich dno budiž vždy čistým, aby odpadu vody nestálo nic na závadu. U mostů dřevěných, jež spočívají na barkách, nutno v zimě led rádně osekati, aby se zamezilo nebezpečí zvednutí celého mostu při pohybu ledu. U mostů dřevěných nesmí se mimo to trpěti vyrůstání trávy na dřevěných součástech mostu a jest třeba občas ostrými košaty celou konstrukci očistiti.

Zvláštní péci nutno věnovati zábradlím, která mají mít vždy dostatečnou pevnost.

Mají-li po stávajících mostech pojízděti těžší břemena než na jaké konstrukce mostní byly co do únosnosti počítány (parní válce, součásti velkých strojů, parní pluhů), pak jest třeba pro každý případ zvláště provésti náležité podepření a sesílení konstrukce mostní. Děje-li se takové pojízdění častěji, ba dokonce pravidelně, pak nutno přikročiti k trvalému sesílení čili k rekonstrukci mostu.

§ 51.

Pěstování stromů u silnic.

Stromům, jež se nalézají v silničních banketech a jež jsou z pravidla majetkem silničního fondu, má se od silničních výborů zvláštní péče věnovati.

Ohledně pak stromů, jež sázeny jsou za silničními příkopů, má silniční výbor se snažiti, aby i témto stromům od dotyčných jich majitelů věnována byla péče co největší.

Zejména budiž toho dbáno, aby bylo náležitě prováděno obíráni housenek a aby v zimě uríznuty byly suché, neužitečné větve a to hlavně ony, jež sáhajíce pod 4 m nad jízdní dráhu, jsou jízdě na závadu. Dále budiž věnována pozornost dosazování stromů pokud možno vysokomenných a jakosti, jež povaze půdě odpovídá.

Ku každému mladému stromku budiž dán kůl, který má sloužiti nejen k ochraně stromu proti klácení při větru, nýbrž též proti nárazům kol povozů neopatrně jezdících.

Z té příčiny sázi se kůl vedle stromků na straně obrácené ku středu silnice.

U každého stromku nutno zříditи věnec nahovený ze země za účelem regulování přítoku a odtoku vody u stromku.