

Pro náležitě pěstování stromů na silnicích budiž silniční personál zvláště vycvičen.

§ 52.

Hranečníky, kameny hekto- a kilometrové, cestníky a výstražné tabulky.

Udržování všech zde pojmenovaných zařízení, jež tvoří součásti silnic, patří k povinnostem správy okresních silnic.

§ 53.

Udržování dlážděných silnic.

Při udržování dlážděných silnic nutno každou prohlubinku ihned odstraniti zvednutím a podložením dotýčných kamenů, po případě dodáním kamenů nových. V každém případě jest třeba opravenou plochu důkladně zberaniti.

Počíná-li se tvořiti kolej, nutno vyložiti výhybné kameny právě tak, jak se to děje u silnice štěrkované.

§ 54.

Služebnictvo.

Silnice spravují k tomu ustanovení cestáři (pohrabáči), a sice má se při silnicích, na kterých se mnoho jezdí, pro každé 2—3 *km*, při silnicích s menší vzbou pro každé 3—5 *km* jeden cestář (pohrabáč) ustanoviti, při čemž se však samo sebou rozumí, že v čas živelních nehod a v čas nutných prací třeba cestáři přidati přiměřený počet nádenníků.

O tom, co cestářům konati náleží a jaké jsou jejich povinnosti, obsahuje bližší ustanovení předpis C.

Silničním výborům jest se o to starati, aby každý pohrabáč obdržel exemplář tohoto předpisu, aby se jím spravoval.

Cestaře řídití, je poučovati a na ně dohlížeti, náleží silničním výborům, bezprostředně pak vše to konati náleží cestmistrům, jimž přidělena bývá síť silniční až do 100 *km* délky a jejichž služba uspořádána jest připojenou instrukcí B.

Instrukce pro cestmistry.

B. Instrukce pro cestmistry okresních silnic.

§ 1.

Čím jest cestmistr a jaké má postavení?

Cestmistr jest zřízencem silničního výboru a jest zařaděn do kategorie podúředníků.