

Zvláště pak jest se cestmistřovi ve službě přísně řídití naučením o technickém řízení v příčině zakládání a spravování okresních silnic.

### § 5.

Jaké povinnosti má cestmistr ohledně udržování silnic vůbec.

Nejdůležitější povinností cestmistřovou jest pečovati o to, aby se všecky jeho dozoru svěřené okresní silnice vždy nacházely ve stavu dobrém, sjízdném, by jízda na nich nikde nevázla aneb do konce přerušována nebyla a aby, když takové přerušování se stalo, buď následkem pohromy živelní, nahodilého aneb zlomyslného poškození aneb přestoupením řádu silniční policie, co nejdříve bylo odstraněno.

### § 6.

#### O obchůzkách silnic.

Cestmistr jest povinen okresní silnice jemu přikázané co nejčastěji obcházet, zvláště pak, když na jaře a na podzim rozsáhlé práce konservační se vykonávají, mimo to pak nejméně dvakrát za měsíc a důležitější z nich, jakož i takové silnice, na kterých panuje čilejší vozba ještě častěji.

Na těchto obchůzkách má se cestmistr důkladně přesvědčiti o stavu silnic i o stavu objektů k nim náležejících a zaříditi ihned v mezích předpisů obsažených v § 3. a 4., čeho jest k odstranění shledaných vad třeba.

O svých cestách musí cestmistr vésti každého dne záznamy ve své služební knížce s udáním, na které trati toho dne obchůzku vykonal. Rovněž musí cestmistr do služební knížky cestáře zaznamenati, že jeho trať prohlížel a jemu ten či onen rozkaz udělil.

Za tím účelem mají nejen cestáři, ale i cestmistři ve službě nositi vždy svou služební knížku při sobě a to co možno v obalu, jenž deštěm netrpí.

Koncem každého měsíce musí cestmistr předložiti svoji služební knížku předsedovi k nahlédnutí a potvrzení; totéž jest povinen učiniti vůči zemskému inženýru na jeho vyzvání.

Při úředních obchůzkách nesmí cestmistr, jsa přísežným zřízencem silničním, vyjíti na silnici bez služebního, zřejmě viditelného odznaku.

### § 7.

#### O dohlídce na cestáře.

Další hlavní účel cestmistřových obchůzek po okresních silnicích jest dohlídka na cestáře, kteříž jsou mu bezprostředně podrobeni a na jich práce na silnici.

Proto má cestmistr obchůzky své vykonávati ne v určité dny, nýbrž tak, by cestáře co nejčastěji při jich pracích překvapil.