

§ 9.

Kterak se má nakládati se štěrkem, drobinou a pískem.

Zcela zvláštní pozornost věnovati má cestmistr dodávání a upotřebení štěrku na okresních silnicích. Pokud se týče dodávání štěrku, jest povinností cestmistra, všude, kde jest potřeba lepšího aneb blíže se nacházejícího štěrku a kde také lze se nadíti, že nová štěrkoviště se najdou, všemožně se starati, by nových kamenolomů aneb štěrkových dolů objevil, z nichž by se dal dobývati dobrý a laciný štěrk.

Cestmistrovi jest uloženo, přísně dohlížeti na výroční dodávání štěrku, aby se štěrk skutečně na silnice dovážel v nejlepší jakosti a předepsaném množství z těch štěrkovisk, která byla k tomu naznačena a dodavatelům smlouvou zvláště ustanovena.

Místa, kde štěrk se dobývá, má cestmistr v době dodávání častěji navštěvovati, aby se přesvědčil, jak se štěrk dobývá, zvláště pak, zdali se vyrábí z jaderného kamene, a ne snad z vrstev povrchních.

Vyrábí a dodává-li se štěrk co do jakosti nevhodný, zastaviž cestmistr bez odkladu další výrobu a oznámíž to předsedovi silničního výboru.

Dále jest úlohou cestmistra, než štěrk na silnice se počne navážeti, každému cestáři podrobně udati místa, na kterých v jeho trati podle rozpočtu štěrkového a podle skutečné potřeby hranoly se mají rovnati.

Zpozoruje-li cestmistr, že na některou silnici štěrk velmi zvolna se navází, tak že jest se obávati, že tím způsobem v pravý čas všecek štěrk na silnici dodán nebude, musí o tom neodkladně zpravit předsedu silničního výboru.

Každou jinou buď fondu silničnímu neb veřejné jízdě překážející vadu, kterou cestmistr při dodávání štěrku zpozoruje, má odstraniti bez odkladu.

Při příjmu štěrku má býti cestmistr vždy přítomen, aby dle potřeby podal vysvětlení nebo přijal rozkazy silničního výboru.

Rozumí se samo sebou, že jenom těch hranolů smí se upotřebiti, které byly shledány bezvadnými.

Shledá-li se však, že cestmistr liknavostí zavínil, že štěrk jest na hrubo, t. j. přes 3 cm velikosti tlučen, budiž za to pokutován a příjem štěrku vůbec odřeknut.

Pokuty takové může cestmistr jen tehdy býti sprostěn, upozornil-li na tuto nepřístojnost nejen podnikatele, ale i předsedu v pravý čas.

Ku štěrkování aneb k zahrabávání kolejí, kteréž cestmistr nařídil, smí cestář bráti štěrk jenom z těch hranolů, které mu k tomu účelu naznačil cestmistr.