

Upotřebení šterku musí se díti za přísného dozoru cestmistra, aby se šterku využítokovalo co nejvíce ve prospěch silniční vozovky.

Vše až dosud uvedené zůstává v platnosti samozřejmě také pro hospodaření s drobným materiálem (drobinou a pískem) a jest přísně k tomu hleděti, aby drobina pozůstávala z téhož materiálu jako drobný šterk, který musí na každé části silniční tratě býti stejného druhu; neboť nestejná jakost materiálu nebo do konce i míchání rozličných druhů kamení jsou příčinou nestejnoměrného opotřebování jízdní dráhy a zavinují často předčasné její porušení.

Každé zaválcování, jakož i každý způsob zašterkování, které v rozličných dobách ročních předsevzaty bývají, budtež prováděny pod přísným dozorem cestmistra.

§ 10.

O evidenci šterku, drobiny a písku.

Jak o dodávání, tak i o spotřebě šterku má cestmistr vésti podrobný seznam, do kterého se zanáší podle hranolů každý měsíc nově dodaný a převzatý, jakož i spotřebovaný šterk a zbylá zásoba.

Každé čtvrtletí, to jest na konci měsíce března, června, září a prosince, má cestmistr výboru silničnímu předložiti podle formuláře A zhotovený sumární výkaz, mnoho-li hranol šterku bylo na každou cestařskou trať naveženo, kolik upotřebeno a kolik zbylo.

§ 11.

O čistotě na jízdné dráze a na silnici vůbec.

Cestmistr má dohlížeti k tomu, aby na jízdné dráze nezůstávalo dlouho ležeti bláto, prach ani povalující se kamení, a v tom smyslu cestařům dávatí nařizení. Dále má cestmistr dohlížeti k tomu, aby cestaři bankety a příkopy čistili, by voda se silnice vždy dobře stékati mohla.

Podle § 18. silničního zákona ze dne 30. září 1877 jest povinností obcí, s okresních silnic v jich obvodu ležících seškrabané bláto, pak nános z příkopů vyházený bezplatně odvážeti, pak-li ho není k něčemu potřebí.

Cestmistroti tedy náleží, aby v těch případech, kdy seškrabaného bláta aneb z příkop vyházené zeminy na účely silniční jako na příklad na zvýšení banketů a podobné není potřebí, jakožto zřízenec silničního výboru v pravý čas obcím oznámil, se kterých silnic a kdy země neb bláto odvézti se má a přihlížeti přísně k tomu, aby do 14 dnů skutečně se tak stálo.

Kdyby pak oznámení takové se minulo s výsledkem, má to cestmistr ohlásiti předsedovi silničního výboru.