

Každá sebe nepatrnější vada, která byla na nich zpozorována, budiž bez odkladu předsedovi silničního výboru ohlášena, by tento dříve, než škoda většího nabude rozměru, ji dal odstraniti.

Cestmistr nesmí tudíž nikdy opomenouti, na svých silnicích, zejména na jaře, po odtoku velkých vod prohlédnouti důkladně všechny objekty a učiniti tak i po každé živelní pohromě.

Konají-li se na silničních objektech nějaké opravy stavební (menší opravy, rekonstrukce a přestavby), má cestmistr k nim dohlížeti; za tím účelem má častěji na staveniště docházeti a zpozorované tam vady (špatný materiál, nesolidní práce) buď sám odstraniti aneb o nich bez odkladu podati zprávu předsedovi silničního výboru.

Zvláště pak má cestmistr věnovati svou největší pozornost všem takovým pracím, které při kolaudování nelze důkladně vyšetřiti; proto se má zejména při kladení základů přesvědčiti, kterak, z jakého materiálu a v jakých rozměrech se provádějí.

Vůbec má cestmistr o veškerých stavbách, které se na jeho silnicích vyskytují, vésti takové záznamy, by při kolaudaci, které vždy bývá přítomen, kolaudantovi podati mohl každou jím žádanou zprávu.

Ustanoven-li jest cestmistr od silničního výboru výminkou k nějaké větší stavbě (na příklad ku stavbě mostu) za stálého dozorce, má se řídití naučením o technickém řízení a mimo to zvláštní instrukcí, kterou mu za tou příčinou dá výbor silniční, pak návodem, který mu snad udělil zemský inženýr stavbu řídící.

Rozumí se samo sebou, že k takovým, veškerý čas vyžadujícím výkonům nelze cestmistra ustanoviti, vyžadují-li nutné a důležité práce konservační přítomnosti jeho na silnicích.

Rovněž nesmí cestmistr býti vůbec ustanoven ku stálému doзору při takových stavbách, které delšího času vyžadují, aby tím nebylo zanedbáváno opatrování silnic, jež v první radě jest jeho povinností.

Jsou-li mytní domky, skladiště, postranní příjezdy a jiné objekty majetkem fondu silničního, má cestmistr i nad stavem těchto objektů bděti a pečovati o udržení jich v dobrém stavu, uvědomuje v pravý čas předsedu silničního výboru, kde a co na nich jest opraviti, a vykonává pak svědomitě nařízení, v příčině té od předsedy mu udělená.

§ 14.

Udržování silničních alejí.

Jelikož dle § 9. silničního zákona ze dne 30. září 1877 jest povinností silničního výboru alejní stromky pěstované na silnici (na kraji banketů) sázeti