

a je ošetřovati, jest také povinností cestmistra, když mu to předseda výboru silničního nařídí, vysazování takých stromků řídití a na ně dohlížeti, jakož i výboru silničnímu včas oznámiti, kde vyhynulé stromky dosaditi třeba a kde se stromů housenky sbíráti se mají.

V zimě (v prosinci) má cestmistr podrobně vyšetřiti, kolik stromků v každé cestářské trati na oněch silnicích třeba dosaditi, a udati, kdo jest povinen stromky ty vysázeti.

O tom má cestmistr předložiti výkaz silničnímu výboru do konce prosince každého roku.

Tam, kde jsou postavena telegrafní, telefonní neb jiná elektrická vedení aneb kde taková nově zřízena býti mají, má cestmistr přísně k tomu přihlížeti, aby při nutném volném vedení drátů koruny stromů byly co možná šetřeny a nikoli hyzděny. Poškození stromů a kolů budtež ihned silničnímu výboru oznámena.

### § 15.

Kterak vede se v evidenci silniční náčiní.

Veškeré náradí a náčiní silniční, které z fondu silničního pro cesty se kupuje, má cestmistr bedlivě střežiti; občas má se přesvědčiti o jeho stavu a s povolením předsedy silničního výboru má buď koupiti aneb opravit, čeho třeba.

O stavu náčiní podává cestmistr na konci roku silničnímu výboru výkaz.

Kde snad cestáři jsou povinni buď ze mzdy aneb ze zvláštního jim k tomu povoleného paušálu některé druhy náčiní si opatřovati a je v dobrém stavu udržovati, má cestmistr přihlížeti k tomu, aby při pracích užívali cestáři vždy náčiní dobrého.

### § 16.

Kterak se vykonává policie silniční.

Podle § 31. řádu o silniční policii ze dne 31. prosince 1874 (z. z. z roku 1875 čís. 5.) bere c. k. okresní úřad politický cestmistra pod přísahu, pokud se týče služby k silniční policii náležející.

Jsa pod přísahou, má cestmistr co veřejný zřízenec v oboru své služby bdíti přísně nad tím, aby na okresních silnicích jemu svěřených rád policejní se zachovával. Jeho povinností jest, poučovati cesty o vykonávání silniční policie pokud jich služby se týče a jim naučení tato častěji připomínati.