

Kdykoliv toho potřeba vyžaduje, má cestmistr silničnímu výboru podávat zprávy o stavu, v jakém okresní silnice a silniční objekty se nalézají, kterak cestáři a nádenníci jsou zaměstnáni, jak se se šterkem nakládá, jakož i o všech důležitějších případech, které se týkají okresních silnic.

Také každou kancelářskou práci v záležitostech silničních, kterou mu buď předseda silničního výboru aneb jeho náměstek uloží, jest povinen cestmistr vykonati.

§ 18.

Kterak má cestmistr bdíti nad řádem stavebním.

Cestmistr má přísně bdíti nad tím, aby nikde na blízku přikázaných mu silnic okresních neprováděly se vůbec stavby jakéhokoliv druhu, které by se protivily ustanovením § 46. stavebního řádu, t. j. aby nebyly stavěny v menší vzdálenosti od hrany silnice než 4·70 m.

O každé takové protizákonné stavbě má cestmistr bez odkladu, jakmile ji zpozoroval, zpraviti předsedu silničního výboru, aby to oznámil zemskému výboru.

§ 19.

Pravidla všeobecná.

Ve své službě má cestmistr vždy nositi služební predepsaný odznak, má se chovati vždy vážně, klidně a odměřeně a povinnosti své plniti s přísnou důsledností.

Rozumí se, že cestmistr nesmí nikdy ani vlastním ani cizím jmenem účastniti se v dodávání šterku a materiálů neb v podnicích stavebních. Případ takový měl by vždy v zápětí propuštění ze služby.

Provozování nějakého vedlejšího zaměstnání jest cestmistřovi rozhodně zapovězeno.

Podobně není dovoleno, by cestmistr užíval cestářů aneb nádenníků, kteří byli zjednáni k pracím silničním, k jakýmkoliv účelům soukromým.

§ 20.

Tato instrukce jest platna také pro činnost členů silničního výboru, pakli jim, kde není cestmistra, od výboru silničního neb od jeho předsedy svěřeno bylo řízení konservačních prací na jednotlivých jim zvláště přikázaných silnicích okresních a přímý dozor na cestáře zaměstnané na těchto silnicích.