

Cesta z bytu k silniční trati, jakož i návrat nepočítají se do času pracovního.

Během přestávky ku snídani a svačině určené nesmí cestař silnici opustiti.

V nutných případech, zejména při sněhových vánicích, skalních stržích, průtržích mračen a pod. má cestař také mimo předepsanou pracovní dobu, ano i v noci a v neděle a svátky potřebné práce na silnici vykonávati.

Jestliže cestař není s to následkem onemocnění aneb jiné výjimečné neočekávané příčiny službu svou vykonávati, má to ihned oznámiti cestmistřovi buď sám aneb prostřednictvím jiné osoby.

Při zaneprázdnění jiného druhu má si dříve prostřednictvím cestmistra vyžádati dovolenou u silničního výboru.

## § 5.

### Všeobecné povinnosti cestaře.

Cestař má jemu přidělenou trať silniční ve všech její částech a příslušenstvích přehlížeti, jízdní dráhu (vozovku) i bankety (chodníky), svahy a příkopy v dobrém stavu udržovati, menší poškození ihned odstraniti a větší cestmistřovi oznámiti.

V případě potřeby může býti cestař povolán také ku práci na jinou než jemu přidělenou trať.

Cestař má se zabývati pouze prací na silnici a nesmí provozovati vedlejší zaměstnání.

## § 6.

### Nádeníci.

Nádeníci mohou býti najati jen se svolením cestmistra a v počtu od něho stanoveném.

Cestař má nádeníkům přiděliti práce od cestmistra určené a má práce ty řídit a přesně na nádeníky dohlížeti.

## § 7.

### Náčini.

Cestař má náčiní jemu svěřené pečlivě uschovati a při upotřebení opatrně s ním zacházeti.

Náčini pozůstává pravidelně z měřicí šnůry, špičáku, motyky, širokého železného a dřevěného škrabáku, železných a dřevěných hrablí, koleček, železných