

## § 10.

## Bláto.

Bláto musí se ihned, zvláště ale před každým zašterkováním, dřevěným pohřebem dobře shrabati, při čemž dlužno toho dbáti, aby se neshrabal současně šterk.

Shrabané bláto dlužno se silnice dle možnosti ihned odstraniti. Není-li to možno, má se vyházeti přes příkopy na pozemky k silnici přiléhající, a to v šířce nejvíce 1·0 *m* od zevnějšího kraje příkopu měrené aneb má se shrabati za příčinou pozdějšího odvezení na malé kuželovité hromádky na onen banket, na němž se nacházejí hranole šterkové.

Jest však přísně zapovězeno, ukládati bláto na silniční svahy aneb zřizovati z něho souvislé hráze podél silnice.

## § 11.

## Prach.

Prach nutno pilně shrabovati dřevěným pohřebem, aby se zamezilo pozdější tvoření se bláta.

Shrabaný prach má se odstraniti se silnice ihned; není-li to však možným, má se za příčinou pozdějšího odvezení shrabati na hromádky na banketě.

## § 12.

## Tráva a býlí.

Jízdní dráha má býti za každých okolností zbavena trávy a býlí.

Při silnicích s menší vzbou nenamítá se proti vzrůstu trávy na banketech ničeho dotud, pokud jest postaráno o postranní odpad vody, pokud jest tráva nízkou a pokud vzrůst její nezavdává příčinu k ukládání se nánosů na banketech.

Postranní příkopy mají býti udržovány stále v řádném stavu, aby voda volně odtékati mohla.

Posečení trávy má býti z pravidla předsevzato dříve, nežli semena vypádávají.

Pasení dobytka na banketech a v příkopách silničních jest cestařovi přísně zakázáno i tehdy, kdyby mu byl užitek z trávy od silničního výboru za plat neb bezplatně povolen.

## § 13.

## Odvádění vody s vozovky.

Jelikož jízdní dráha jest daleko vytrvalejší ve stavu suchém než mokrém, náleží práce udržovati ji ve stavu suchém k nejdůležitějším úkolům cestaře.