

Týž má se starati o to, aby voda dešťová a táním sněhu vzniklá co možná rychle a úplně odpadla s vozovky do postranních příkopů, po případě dolů po silničním svahu.

Za tím účelem jest nutno, aby silnice měla náležitou vypuklost, t. j. aby střed jízdní dráhy byl o 15—20 *cm* vyšší nežli oba celkem stejně vysoké kraje a aby také povrch jízdní dráhy byl co možno stejnoměrný a hladký.

Objeví-li se však vzdor nejpečlivějšímu ošetřování následkem nepříznivých poměrů povětrnosti a vozby prohlubeniny na jízdní dráze, ve kterých se voda shromažďuje, pak jest nutno tuto vodu ihned odvésti malými, jen několik hodin po dobu potřeby otevřenými příčnými stružkami do příkop.

Tyto stružky jest nutno tak zřídit, aby nebyly jízdě vozů na překážku.

Po úplném odvedení vody a shrabání bláta musejí se veškeré nerovnosti jízdní dráhy a zmíněné stružky vyplniti a pevně udusati.

Na jaře, když sníh taje, třeba píti co největší vynaložiti na to, aby voda nabyla všude dobrého odtoku ku příkopům silničním a nevnikla do silnice.

To platí obzvláště o dřevěných stavbách, u kterých jest co nejpilněji pečovati o to, aby voda byla pokud možná rychle odvedena.

Jsou-li na silnici nerovnosti z ledu nebo nahromaděného sněhu, třeba je vysekati a odházeti.

Také za obyčejné vrstvy sněhové jest nutno již za doby sanice ve vzdálenostech 10 *m* od sebe a co možno ve spádu prorýti ohřeblem na příč přes bankety malé žlábky (stružky), aby ihned, jakmile nastane tání sněhu, voda s tělesa silničního odpadla.

§ 14.

Nespojený štěrk.

Nespojený štěrk má se v každé roční době pečlivě shrabovati s jízdní dráhy a banketů, do hromad na banketech urovnati a považovati za zásobu štěrku pro udržování jízdní dráhy; v případě potřeby má si štěrk ten cestář potlouci.

§ 15.

Zamezení tvoření se kolejí.

Kde to dovolují poměry vozby, musí se při silnicích s menším spádem ku zamezení tvoření se kolejí taková opatření učiniti, aby povozy byly nuceny jezdití buď hadovitě aneb blíže jedné strany.

Opatření prvá, která způsobují jízdu hadovitou, pozůstávají v tom, že se ve vzdálenostech 40—50 *m* uloží skupina as 3 kamenů bílým vápnem natřených,