

t. zv. výhybných (překladných) kamenů, střídavě v pravo a v levo od hrany silnice ku středu.

Následkem toho jsou povozy nuceny jezdití hadovitě.

Poloha výhybných kamenů pozmění se každodenně asi o 5 *m* ve směru podél silnice.

Tohoto opatření užívá se při deštivém počasí, zvláště však na jaře a na podzim a zejména při tání sněhu; za suchého počasí jen v případě, jedná-li se o odstranění nerovností jízdní dráhy.

Vykládání těchto kamenů budiž z rána první prací cestařovou a jest to jedna z jeho nejdůležitějších povinností služebních.

Cestař nesmí trpěti, aby výhybné kameny byly povozníky odstraněny aneb pošinuty a má cestař přestoupení toho druhu oznámiti nejbližšímu představenému obce, po případě cestmistrovi.

Výhybné kameny mají se uschovati před západem slunce na banketech vždy na jedné straně silnice, a sice na oné, kde se snad nachází hranole šterku, aby v noci vozbě nepřekážely. Uschování výhybných kamenů budiž poslední denní prací cestařovou.

§ 16.

Močály a vrchoviska.

Na mnohých silničních tratích objevují se při nastalém tání, když jízdní dráha již vyschla, jednotlivá vlhká místa, t. zv. vrchoviska, která se později nadmou, tvoří i vodotrysky a zavinují provalení a porušení jízdní dráhy.

Aby silnice u takových vrchovisk sjízdnou byla, musejí býti zřízeny ihned po objevení se takových vlhkých míst příkopky na příč přes silnici, aby později vyvěrající voda vrstvu šterkovou neprolomila, nýbrž odtékala do příkopu postranního.

Tyto odváděcí příkopy dlužno nechati tak dlouho otevřenými, až není stopy po vyvěrající vodě, t. j. až vozovka úplně vyschne.

Příkopy odváděcí vyplní a vyrovnají se potom kamenem nebo hrubým šterkem, tak aby voda také později mohla odtékati mezerami mezi jednotlivými kameny.

Objeví-li se vrchoviska, má cestař to oznámiti ihned svému představenému cestmistrovi.

§ 17.

Nerovnosti jízdní dráhy. Šterkování při systému opravném.

Nerovnosti jízdní dráhy (koleje, výtluky a jiné prohlubiny) mají se odstraniti zašterkováním na podzim a na jaře, jinak však také stále během vozby.