

Pokud není rozprostřený štěrk vázán a vozovka hladce ujeta, musí se stále zahrabovati.

Při nastalém tání z jara mají se všechny ve vozovce se ještě vyskytující nerovnosti vyrovnati štěrkem aneb hrubým pískem a koleje mají se zahrabávati štěrkem tak dlouho, až se tento spojí, aby se docílil co možná brzy hladký povrch jízdní dráhy.

Na příkrých horských silnicích musí se prováděti zahrabávání štěrku zvláště bedlivě a musí se jeho vázání usnadňovati posypáním hlinitými odpadky ze štěrkovišť.

Byla-li při silných deštích trať příkré silnice zbavena štěrku, tak že dlažba štětová na povrchu se objeví, musí cestař odkrytou část pokryti ihned po ruce se nalézající zásypkou, pískem a pod., nesmí však štěrk přímo na štět navésti, ježto by se v letě bez válení nevázal.

Při horských silnicích třeba se také starati o udržování a čištění tak zvaných vodních srážek; tyto nesmějí býti příliš příkré, aby netvorily nebezpečí pro rychle jezdící povozy.

### § 18.

#### Štěrkování dle způsobu krycího.

Má-li krycí vrstva jízdní dráhy staré silnice, která až dosud byla udržována dle způsobu opravného anebo jejíž jízdní dráha udržovaná dle způsobu krycího příliš byla oslabena následkem opotřebení, býti obnovena, musí nejprve jízdní dráha bláta a kalu býti sprostěna, na povrchu urovnána, špičákem zdrsněna, tvrdým koštětem dobře vymetena a všech nečistých a zemitých částí zbavena. Potom se vykopou na krajích jízdní dráhy asi 15 *cm* hluboké brázdy jako opěry pro štěrk.

Nyní rozprostře se na celou jízdní dráhu dle šablony s přiměřenou vypuklostí silnice nový, všech hlinitých neb zemitých součástí prostý štěrk, pokropí se vodou a válcuje tak dlouho, až se spojí úplně se silnicí a nepozoruje se prázdný pohyb jednotlivých kamenů.

Konečně pokryje se silnice ještě 2 *cm* vysokou vrstvou drobných oblázků a rádně se zvalcuje.

Válcování počne na stranách jízdní dráhy, při čemž válec z pravidla pojíždí na jedné straně tam a na druhé zpět a přibližuje se pozvolna ku středu.

Válcování provádí se v odděleních, která mohou býti za jeden den úplně provedena.

Během válcování musí se vozba, možno-li, v celé šířce jízdní dráhy zastaviti,