

Po opětém zahájení vozby mají se, pokud jízdní dráha není úplně pevná, vyložiti výhybné kameny, jež dovolují jízdu jen v čarách hadovitých a to k tomu cíli, aby se předešlo tvoření se kolejí.

Tato opatření užívají se též při odstraňování menších nerovností jízdní dráhy, kdežto větší prohlubeniny odstraňují se tím způsobem jako při šterkování dle způsobu opravného, totiž že se poškozená místa ostrohramně vykopají, zemité součástky se vyčistí, při suchém počasí nakropí, vyplní se šterkem, pokryjí se drobinou a upěchují, načež může se po nich ihned jezdit.

Takto opravená místa nesmějí býti vyšší než starý silniční povrch a nesmí tvořiti hrbolce, jelikož takovéto, cestářem obyčejně na „sjetí“ upravené vyvýšeniny tvoří opětně nové prohlubiny vedle a jsou vůbec dobrému stavu silnic na újmu.

Má-li na některé silniční trati místo opravného způsobu šterkování zaveden býti způsob krycí, má cestář udržovati v tomto přechodním čase jízdní dráhu co možná suchou a má učiniti opatření, aby zamezeno bylo tvoření se kolejí vůbec a aby se docílilo co možno stejnoměrné opotřebování šterkové krycí vrstvy.

§ 19.

Šterk.

Cestář má přihlížeti k tomu, aby šterk upotřebený k udržování silnic dodán byl z předepsaných lomů, ustanovené velikosti a jakosti a na místa cestmistem udaná, jakož i aby srovnán byl do určité doby do pravidelných hranol a byl prost bláta neb prachu.

Šterk nesmí obsahovati zemité ani písečné přimíšeniny, ani měkké, bridličnaté neb lehce zvětratelné součásti a musí býti stejnoměrný, t. j. všechny kameny musejí býti stejné velikosti nepřesahující v žádném směru 3 *cm*.

Drobina a písek musejí býti prosty všech zemitých součástí.

Tlučení šterku má se provésti ve šterkovišti a jen výjimečně může býti se svolením silničního výboru předsevzato na banketech.

Hranoly šterku mají se upravit tak, aby nevadily vozbě ani odtoku vod a nebyly od povozů rozjžděny.

Každá hromada šterku musí zaujímati 1 *m*³, má tedy spodní délka její zaujímati 3·3 *m*, vrchní délka nebo hřeben 2·1 *m*, šířka 1·2 *m* a kolmá výška 0·6 *m*; k tomu cíli, aby hromady šterku byly jednostejně a řádně urovnány, má pohrabáč ku skládání užívati zvláštní šablony složené z latí, dle výše udaných rozměrův. Dvojnásobné hranoly obdrží ve spodu 6 *m*, na hřebeni 4·8 *m* délky.