

Hranoly ze štěrku dolového neb říčního dělají se dole 4 *m*, na hřebeni 2·2 *m* dlouhé; za to ale dvojnásobné hranoly z podobného štěrku jsou ve spod 7·0 *m* a na hřebeni 5·8 *m* dlouhé.

Šířka hranolů ze štěrku říčního neb dolového obnáší takéž 1·2 *m*, za to pak výška jen 0·51 *m*.

Jelikož se štěrk slehne, při přijímání však jednotlivé hromádky předepsanou výšku míti musejí, jest cestar povinnen hromádky utlučeného štěrku o 5 *cm*, u říčního a kopaného o 4 *cm* vyšší dáti skládati, než jak nahore uvedeno.

## § 20.

### Bankety (chodníky).

Bankety musejí býti udržovány vždy hladké a v potřebném sklonu ku krajům silnice, by voda z jízdní dráhy mohla volně odtékati na strany silničního tělesa.

Upravení banketů má z pravidla býti předsevzato, když již štěrk na jízdní dráze jest ujet a jízdní dráha jest dobře upravena a vysušena.

Nepoužívá-li se banketů k ukládání štěrku, mají zůstatí pro chodce a — kde to dovoleno — pro jízdu kol, co možno rovné a prosté všeho nespojeného štěrku, valounů, nánosů, skla a pod.

Pokud jest výjimečně trpěna tráva na banketech při silnicích s menší vzbou, ustanoveno jest v § 12. stávajících služebních předpisů.

Nesmí se trpěti, aby banketů bylo používáno k jízdě povozů, k jízdě na koni nebo ku hnaní dobytka.

Bankety udržují se v dobrém stavu zasypáváním jemným říčním pískem, odpadky z lomů, struskou atd.; možno-li, válcují se železným válcem zahradním, při čemž nutno toho dbáti, aby obě hrany jízdní dráhy a bankety zůstaly ve stejné výši.

## § 21.

### Příkopy.

Příkopy mají se udržovati vždy v takovém stavu, aby dešťová a sněhová voda mohla volně odtékati a nevystoupila nikdy výše, nežli ku spodní hraně štětu.

Příkopy musejí tudíž obdržeti příslušnou hloubku a stejnoměrný spád a musejí býti zbaveny balvanů, nánosů, křoví, býlí, dříví a pod.

Při nastalém tání sněhu musí býti veškerý led v příkopech, propůstkách a kanálech ihned vysekán.