

Hlavní čistění příkopů má býti předsevzato z pravidla současně s úpravou banketů. Při tom se má hrana svahu příkopů ostře a pravidelně dle šňůry seříznouti.

Při dostatečné šířce příkopů nesmějí se skopávati svahy, jež jsou již travou zarostlé, poněvadž trávník chrání je proti nárazu vody; tráva má se však udržovati nízkou, aby odtoku vody nepřekážela.

Při velkém spádu příkopů musejí býti zřízeny příčné prahy, při malém spádu musí býti dno jejich zbaveno trávy a býlí.

Případné snad vodou způsobené strže mají býti ihned odstraněny a možno-li zabezpečeny trávníkem, vrbovými pruty neb kamením.

## § 22.

### Pěstování stromů na silnici.

Cestař má věnovati zvláštní pozornost pěstování stromů, pokud se tyto nacházejí na banketech silnice a má ovládati za příčinou správného jich ošetřování potřebné k tomu vědomosti.

Povinností jeho jest potřebné práce týkající se ošetřování stromů, jako upevňování vyvrácených kolů, přivazování odtržených stromů na koly, čistění kmenů a větví, sbírání housenek atd. v čas provésti aneb při nich spolupůsobiti.

Tam, kde již jsou aneb teprve zařízena býti mají telegrafická, telefonní aneb jiná elektrická vedení, má cestař přihlížeti k tomu, aby nebyly koruny stromů za příčinou volného vedení drátu zbytečně poškozovány a snad i hyzděny.

Poškození stromů nebo kolů má ihned cestmistřovi oznámiti.

## § 23.

### Sněhová znamení a odklizení sněhu.

Na počátku zimy má cestař, kde toho zapotřebí, vztýčiti sněhová znamení dle cestmistřova rozkazu.

Sněží-li, má cestař svou trať procházeti a veškeré nerovnosti nahromaděním sněhu při jízdě povstalé a koleje vyjezděné odstraniti.

Vyskytují-li se závěje sněhové, má cestař o tom zpravit cestmistřa a má ale ihned na silnicích I. třídy odklizení sněhu s najatými nádenníky předsevzít; na silnicích však II. třídy má ihned představenému oné obce, která k proházení sněhu na dotýčné trati zákonitě povolána jest, ohlášení učiniti a k provedení této práce dostatečnými silami vybízeti. Pakli by od dotýčné obce tomu ihned