

vyhověno nebylo, má toto opomenutí co nejdříve cestmistrovi k dalšímu zařízení ohlásiti (po případě i nejbližší stanici četníků oznámení učiniti).

Sníh má se odstraňovati jen tehdy, když výška sněhové vrstvy přesahuje 20 *cm*; pro sanici stačí ponechání 20 *cm* silné vrstvy sněhu.

Neodstraňuje-li se sníh v celé šířce silnice, mají se učiniti do sněhových hrází nad příkopy ležících zářezy až na dno příkopu; v případě potřeby mají se udělati také do vrstvy sněhové v tělese silničním příčné struhy a mají se vyčistiti všechny mosty a propůstky, aby při nastalém tání voda mohla volně odtékat.

Při silných vánicích sněhových jest odklizení sněhu bezúčelné.

Nutno-li některou část silnice za příčinou zavátí sněhem objížděti, má cestar místo odjezdu a výjezdu, jakož i jiné cesty z nouze označiti zřetelně proutím, větvemi a pod.

Odklízí-li se sníh pluhem sněžným, má cestar práce ty řídit.

§ 24.

Škody, způsobené silami přírody.

Při škodách způsobených silami přírody, jako povodních, odchodu ledu, skalních stržích a pod., které vozbu na silnici přerušují, stěžují neb ohrožují, má cestar o tom neprodleně podati cestmistrovi písemnou zprávu, po případě telegrafickou, telefonickou aneb poslem.

Spojena-li jízda s nebezpečím nebo je-li vůbec přerušena, má cestar silnici na příslušném místě uzavřít.

Cestar má se pokud možno přičiniti o nejrychlejší odstranění překážek jízdy a nestačí-li k tomu jeho vlastní síly, a otálením mohlo by se přivoditi nebezpečí, má se domáhati u příslušných místních úradů náležitého spolupůsobení, po případě o poskytnutí potřebných sil dělnických.

§ 25.

Služební knížka.

Cestar obdrží každý rok služební knížku, kterou má ve službě stále nositi při sobě a má se s ní vykázati na vyzvání cestmistra neb zemského inženýra, jakož i členu silničního výboru, jehož dohlídce jest ona trať přidělena.

Cestmistr zaznamenává do služební knížky cestare:

1. Nařízení nutných prací, které má cestar vykonati sám aneb spolu