

67.

# Zákon

ze dne 3. srpna 1908,

platný pro markrabství moravské, kterým se mění §§ 13. a 19. zákona ze dne 31. prosince 1874, č. 5 z. z. z roku 1875, kterým vydán byl řád policie silniční pro veřejné neerární silnice markrabství moravského s vyloučením obou hlavních měst Brna a Olomouce.

S přivolením zemského sněmu Mého markrabství moravského vidí se Mi naříditi takto:

## Článek I.

§§ 13. a 19. zákona ze dne 31. prosince 1874, č. 5 z. z. z roku 1875, se ve svém nynějším znění zrušují a mají na přístě zníti:

### Šířka loukotí.

#### § 13.

Vozy, na které jest naloženo přes 1600 kilogramů, musejí na všech silnicích, kde v příčině tíže nákladu není nic zvláštního ustanoveno, míti loukotě 10-cm široké. Naloženo-li na vozy přes 3500 kilogramů, mají se opatřiti loukotěmi 15 cm širokými. Ustanovení toto nabude platnosti za dvě léta po vyhlášení tohoto zákona.

### O opatřeních při sněhu.

#### § 19.

Jakmile nastane zima, buďtež za účelem zabránění sněhových závějí na okresních silnicích I. a II. třídy, a to na místech, kde takové závěje sněhové dle zkušeností povstávají, postaveny okresními výbory silničními pohyblivé ploty proti sněhu.

Majitelé pozemků jsou povinni postavení takových plotů proti sněhu na svých pozemcích trpěti a mají právo na náhradu škody na plodech polních, která postavením plotu proti sněhu povstala.

Co do ostatního buďtež při oněch částkách silnic, po kterých dle zkušeností pro závěje sněhové jezdit nelze, potřebné zatímné cesty vykázány a náležitě vysokými, dobře viditelnými tyčkami aneb větvemi vyznačeny.

Pokud silnice není vyklizena, musejí vozy jezdit po cestách zatímních, při čemž chovati se jest dle předpisů pro jízdu vydaných.

## Článek II.

Mému ministru vnitra se ukládá, aby zákon tento provedl.

V lázeňském místě Išlu, dne 3. srpna 1908.

František Josef v. r.

Bienerth v. r.