

A. Ve příčině zkoušení a schvalování jízdných silostrojů.

§ 1.

Provésti zkoušku jízdných silostrojů, která jest označena v III. oddílu zmíněného nařízení, náleží automobilové zkušební komisi pro Moravu ustanovené.

§ 2.

Tato komise vykoná o přidělených jí žádostech potřebná šetření dvěma členy, které určí předseda.

Vzniknou-li při zkoušce námitky, jimž žadatel vyhověti se zdráhá, usnese se zkušební komise na základě zprávy vyslaných členů, má-li se vyžádati vyjádření strany. K vyzvání předsedovu může potom žadatel podati své vyjádření do 8 dnů.

§ 3.

Za zkoušení silostrojů platí se zkušební taxa, která činí
 u automobilů 60 K
 u motorových kol 30 K.

Kromě toho mají žadatelé za zkoušku zaplatiti 2 K za kolek na vysvědčení o zkoušce, 1 K na přiložený k němu výkres a 1 K na nález komise.

B. Ve příčině zkoušení řidičů jízdných silostrojů.

§ 4.

K provádění zkoušky o způsobilosti k řízení, zmíněné ve IV. oddílu § 21. svrchu zmíněného ministerského nařízení, jsou pro Moravu ustanoveni zkušební komisaři.

§ 5.

Žádosti za připuštění ke zkoušce — po jejímž uspokojivém vykonání může se teprve žádati u příslušného politického úřadu okresního nebo u zeměpanského policejního úřadu o vůdčí list — buďte podány u moravského místodržitelství a obsahujte tyto údaje:

1. jméno a stav žadatelův;
2. rok a den narození; rodiště, země;
3. bydliště (v městech také zevrubnější adresu);
4. označení, pro který druh případně pro které druhy jízdných silostrojů chce podstoupiti zkoušku.

Při tom buďte rozeznávány:

- a) silovozy s výbušným motorem,
- b) silovozy s parním motorem,