

c) silovozy s elektrickým motorem,

d) jednokolejná motorová kola (§ 37 ministerského nařízení), vícekolejná motorová kola, a motorová kola s vedlejšími vozy.

5. označení, kde se žadatel vyučil řízení vozidla.

Údaje k č. 2. buďte doloženy listinami.

Soustava silostrojů, totiž počet válců a výkon výbušných motorů, počet a síla motorův u elektrických motorů, případně soustava a výkon parního stroje u parních motorů budiž prokázána předložením certifikátu toho silostroje, na kterém žadatel zkoušku konati chce.

K č. 4 b) budiž připojeno také, třeba-li, vysvědčení o vykonané zkoušce pro obsluhovače kotlů a třeba-li o zkoušce pro obsluhovače strojů.

§ 6.

Zkouška koná se zpravidla v Brně.

K žádosti strany může se však zkouška i v jiném místě vykonati, nahradí-li se predepsané cestovní poplatky pro zkušebního komisaře.

§ 7.

Za zkoušku platí se zkušební taxa a to pro řidiče motorových kol všech druhů 10 K, pro řidiče silovozů z povolání (chauffeury) 10 K a pro všechny ostatní řidiče silovozů 15 K.

Za vysvědčení dlužno složití kolkový poplatek 2 K.

Opatřiti vozidlo náleží žadateli za zkoušku.

§ 8.

Po vykonání zkoušky řidičské obrátí se uchazeč, chce-li vůdčího listu dosáhnouti, žádostí svou k níž přiložití jest dotyčné vysvědčení k politickému okresnímu úřadu, po případě zeměpanskému policejnímu úřadu svého bydliště, úřad tento vydá vůdčí list, není-li proti udělení pochybnosti ve smyslu § 22. shora uvedeného ministerského nařízení.

§ 9.

Tato vyhláška nabývá platnosti dnem prohlášení; současně pozbude platnosti vyhláška ze dne 19. prosince 1905, z. z. č. 96.

Za c. k. místodržitele:

c. k. místodržitelský vicepresident:

Viktor Houdek v. r.