

§ 1.

V zemském podniku úpravy řeky Bečvy na základě zákonů ze dne 18. září 1891, čís. 55 z. z., a ze dne 1. srpna 1904, čís. 57 z. z., započatém a až do vyčerpání k tomu povolených peněžitých prostředků provedeném budiž podle podrobných projektů, schválených c. k. ministerstvem orby a moravským zemským výborem, pokračováno a podnik budiž dokončen.

§ 2.

Veškerá stavební potřeba pro pokračování a dokončení úpravy Bečvy jest podle schválených podrobných projektů rozpočtena na 6,970.000 K

Z toho připadá:

a) na úpravu v 7 konkurenčních tratích Vsetínské, Rožnovské a spojené Bečvy včetně výloh za odstranění škod způsobených velkou vodou 5,870.000 K

b) na úpravu tratě Bečvy v území města Prerova před velkou vodou zabezpečující 500.000 K

c) na úpravu (defin. vystavení) družstevní tratě Jablunka—Pržno na Vsetínské Bečvě a Rožnovské městské tratě na Rožnovské Bečvě 600.000 K

§ 3.

Na úhradu zjištěné potřeby v obnosu 6,970.000 K stanoví se následující konkurence:

státní meliorační fond poskytne s výhradou ústavního schválení ve smyslu § 7. říšského zákona ze dne 4. ledna 1909, čís. 4 ř. z., příspěvek 50% těchto výloh, maximálním

obnosem 3,485.000 K

kdežto zbytek stavební potřeby v obnosu 3,485.000 K

převezme země Morava.

Příspěvky od pobřežníků nebudou se vybíráti.

§ 4.

Za účelem opatření peněžitých prostředků, jichž bude třeba k uhrazení stavebního nákladu, jež má nésti státní meliorační fond a moravský zemský fond, zjedná země Morava fondu pro úpravu řeky Bečvy výpůjčku v maximální výši 7,420.000 K nom. na 4% zúrokování a splacení ve 40 letech.

Výlohy spojené se zúrokováním a amortisací hradí po 50% státní meliorační fond a země.