

4. Visuté hnací řemeny, jež jsou ve výši více než 1·8 *m* jest třeba podchytili pevným dřevěným žlabem aneb jiným spolehlivým chytačem řemene; hnací řemeny pak nesmějí míti ani volně poletující konce, ani vyčnívající šrouby nebo spojky.

b) Část zvláštní.

A. Parní kotly, motory, parní lokomobily, lokomotivy parního pluhu, výbušné (spalovací), elektrické motory.

§ 2.

1. Ohledně konstrukce, postavení a oprav parních kotlů poukazuje se na příslušné zákony a nařízení.

2. Vodoměrná skla buďtež opatřena účelným ochranným pouzdrem, ale tak, aby toto nepřekáželo pozorování stavu vody.

3. Pojezdné parní lokomobily mají býti opatřeny zvedacími přístroji, jež by umožňovaly bez nebezpečí komín spouštěti a vztyčovati.

4. K dopravě po skloněných jízdnicích cestách musí býti pojezdné motory opatřeny bezpečně působící brzdou.

5. Výbušné (spalovací) motory (plynové, benzinové, petrolejové, líhové a pod. motory) mají býti opatřeny přístrojem natáčecím, má-li setrvačnik vnější průměr větší než 1·6 *m*.

6. Otvory nádob obsahujících kapaliny pro splynování musí býti opatřeny bezpečnostními sítěmi z drátů.

7. Při elektromotorech musí vedení a aparáty provedeny býti dle dočasných předpisů bezpečnostních pro zařízení při proudech o vysokém napětí (toho času oněch elektrotechnického spolku ve Vídni 1907) a lze pouze těch přenosných vedení použití, která jsou solidními, podajnými obaly proti poruše zvláště chráněna.

B. Žentoury.

§ 3.

1. Pouze takových žentourů dovoleno používati, jichž soukolí, hřídele a spojky ze všech stran jsou zakryty; toto zakrytí, jež při soukolí jest tak zařídití, aby mohlo býti sejmuto, buď provedeno solidně ze železa nebo ze dřeva. Má-li hlavní kolo vnitřní ozubení a nemá-li žádných ramen, není zapotřebí zvláštního zakrytí.

2. U troj- nebo čtyřsprežních žentourů má býti na schráně zúplna soustrojí zakrývající umístěno pevné sedadlo s příčkou na oporu noh.