

11. Jsou-li při strojích zaměstnáni více než dva dělníci, má jeden z nich býti vedoucím dělníkem a dbáti o pořádek, aby úrazům bylo zabráněno.

12. V přestávkách necht se uvaruje dělník dotyku součástí strojových, které při rozchodu stroje v pohyb se uvedou.

Opíráti se o takové součásti stroje, dotýkati se jich rukou, zvláště po dobu, kdy stroj jest jen přechodně zastaven, jest zakázáno.

13. Prostor, kterým probíhají části stroje za pohybu, je třeba i tehdy, když stroje byly jen na okamžik zastaveny, udržovati volný, i nesmí dělníci tam vstupovati, aniž tento prostor jakýmikoliv předměty zastavovati.

14. Dříve, než stroj, od několika dělníků obsluhovaný v pohyb se uvede, musí dělníci o tom voláním nebo znamením uvědoměni býti.

15. Na strojích v pohybu nemají býti žádné změny nebo jakékoliv jiné výkony předsevzaty; zvláště po dobu práce strojů nemá žádný převodní řemen nahazován a snímán býti.

16. Za pohybu stroje nesmí otáčející se klíny již zaráženy a pohybující se části stroje — není-li toho nezbytně třeba — mazány býti a pod.

17. Ochranná pouzdra jednotlivých přístrojů a součástí strojových a jiné obaly smí teprve tehdy otevřeny, pokud se týče sňaty býti, když stroj byl úplně zastaven.

18. Předčasně zasahovati do vnitra stroje, jakož i vůbec každý pokus stroj bezprostředním uchopením pohybujících se částí nebo přitlačením dřeva a podobně zabrzditi, jest zakázáno.

19. Práce, jež jen za úplného klidu náradí a strojů bez nebezpečí vykonány býti mohou, směji při strojích tahouny poháněných teprve tehdy předsevzaty býti, když tahounům vypnut byl jeden postraněk, a nebo u strojů parou, plynem, vodou, větrem, elektrinou a pod. poháněných, když hlavní pohon byl bezpečně vypjat.

### b) Část zvláštní

#### A. Parní kotly, motory, parní lokomobily, lokomotivy parního pluhu, výbušné (spalovací) a elektrické motory.

##### § 11.

1. K obsluze parních kotlů, motorů a parních přístrojů mají připuštěny býti jen osoby spolehlivé a k tomu způsobilé, kterým dáno bylo potřebné k tomu poučení.

2. K obsluze parních kotlů (lokomobil a parních motorů), jež pojmu úhrnem více než 80 litrů, směji připuštěny býti jen osoby, které složily zkoušku z obsluhy kotlů.