

Parní stroje o více než 10ti efektivních koňských silách a parní lokomobily o více než 10ti nominálních koňských silách smí jen od zkoušených strojníků obsluhovány býti.

3. Osoby, které parní motory obsluhují, nesmějí se, pokud tyto motory pracují, od nich vzdáliti. Dělníci, kteří nejsou určeni k obsluze lokomobil, nesmí k vytopené lokomobile, i když je v klidu, přistoupiti, poněvadž již bezděčný náraz na jisté části strojové konstrukce může uvésti stroj do pohybu.

4. Parní lokomobily smějí jen tehdy převáženy býti, není-li již kotel pod tlakem páry, a je-li oheň vyhašen; kromě toho musí býti komín přístrojem zvedacím spuštěn.

5. K převážení lokomobil jakož i těžkých strojů vůbec má se použití klidných, neplašících se tahounů. Seděti při převážení na stroji je zakázáno.

6. Při výbušných motorech musí býti nádržka na tekutinu k pohonu užívanou vždy uzavřena a personálu k obsluze určenému jest zakázáno kouřiti a se zápalnými látkami zacházeti.

7. Uschovávání benzínu musí se díti ve smyslu § 21. resp. 19. ministerského nařízení ze dne 23. ledna 1901, č. 12 ř. z., a dlužno o tom uvědomiti obecní úrad.

B. Žentoury.

§ 12.

1. Žentouriště (rajtsurna) musí býti vodorovně (bez prohlubenin neb vyvýšenin) udržována a před každým použitím hrubým pískem, struskou, tříslem nebo pod. posypána, aby klopýtnutí nebo sklouznutí tahounů bylo vyloučeno.

2. Okroužná žentouriště musí býti tak vysoko zřízena, by pod pohyblivými voji zůstal alespoň půl metru volný prostor.

3. U jedno- nebo dvojsprežných žentourů má poháněč v jakési vzdálenosti (asi dva kroky) za vojem pocházeti a sice poněkud směrem dovnitř, aby praskne-li nahodile vlečný řetěz, některý kruh nebo hák, zlomí-li se váhy nebo rozpora, odletující části ho nemohly zasáhnouti.

4. Seděti na voji se svislýma nohama, jakož i státi na příklopu žentouru jest zapovězeno.

5. Překračovati řemen vedoucí od předlohy ku pracovnímu stroji, nebo podlézati jej za doby pracovní jest zapovězeno.

C. Mlátičky a lisy.

§ 13.

1. Vkládací otvor mlátiček smí se jen po dobu skutečného plnění ponechati otevřený.

2. Jakýkoliv úkon ve vnitřní součásti stroje smí býti vykonán pouze při zajištěném klidu stroje.