

§ 2.

Úprava říčních tratí v § 1. udaných provedena budiž podle ustanovení tohoto zákona společně s vévodstvím Slezským nejdéle do konce roku 1923.

§ 3.

Z nákladu na tyto úpravy v úhrnném nejvyšším obnosu 6,000.000 K připadá na markrabství Moravské 2,815.200 K. Na tento obnos poskytne země 40⁰/₀ příspěvek, kdežto ostatní potřebu 60⁰/₀ hraditi bude státní pokladna a to ohledně nákladu pro dobu po roce 1912 připadajícího s výhradou ústavního schválení, jež ve smyslu § 9. zákona ze dne 11. června 1901, čís. 66 ř. z., má se vyžádati.

Konkurenčních příspěvků, k nimž přibráni budou majitelé nemovitostí na moravské straně hraničících nebo sousedních vodních staveb ve smyslu ustanovení § 51. zemského vodního zákona ze dne 28. srpna 1870, čís. 65 z. z., pokud se týče výnosu poríčních přírážek, které místo těchto konkurenčních příspěvků cestou zemského zákonodárství snad budou zavedeny, jest použití k částečné úhradě příspěvku, který ze zemských prostředků má býti poskytnut, při čemž však s konkurenčními příspěvky, případně poríčními přírážkami, jež by stát platiti měl za svou silniční, vodní a železniční správu, jakož i jako majitel nemovitostí, jest naložiti tak, jako by již v horejším státním příspěvku byly obsaženy, pokud se týče nemají již býti zvláště žádány.

§ 4.

Na úhradu nákladu na podniky v § 1. udané v době až včetně do roku 1912 budiž poskytnuto v této době na státních příspěvcích 760.104 K a na příspěvcích země Moravy 506.736 K. Z těchto příspěvků a z prostředků na tyto podniky slezským zemským zákonodárstvím zajištěných utvořen bude společný stavební fond, který jest ve správě c. k. zemské vlády ve Slezsku.

§ 5.

Úhrada příspěvků, které po roce 1912 pro podniky v § 1. vyznačené ve smyslu § 3. na moravský zemský fond připadají a do stavebního fondu se mají dále platiti, budiž včas cestou zemského zákonodárství zajištěna.

§ 6.

Ze stavebního fondu hrazeny budou po dobu stavby (až do konce roku 1923) také výlohy při technických předběžných pracích, správní výlohy a výlohy na udržování regulačních staveb, jež mají býti provedeny, jakož i těch, jež v udaných říčních tratích (§ 1.) jsou již hotovy.