

## § 7.

Předběžné práce, úpravy a udržovací práce na hotových regulačních stavbách až do konce roku 1923 (§ 6.) provede c. k. zemská vláda ve Slezsku.

Způsob tohoto provedení, utvoření a správa stavebního fondu, jakož i přiměřený vliv moravského zemského výboru na postup technických a hospodářských záležitostí tohoto podniku upraveny budou prováděcím nařízením, jež státní správa vydá ve srozumění se zemskými výbory účastněných zemí Moravy a Slezska.

## § 8.

Ustanovení tohoto zákona platí obdobně také pro regulační stavby na vodách v § 1. vyznačených, které před platností jeho, avšak po tom, kdy nabyly platnosti zákon ze dne 11. června 1901, čís. 66 ř. z., týkající se stavby vodních cest a provedení úprav řek, provedeny byly nebo ještě se provádějí, pokud tyto stavby pojaty jsou v rámci schváleného hlavního projektu.

Dodatečná náhrada stavebního nákladu ze stavebního fondu bude však poskytnuta jen v mezích rozpočtů nákladu pro dotyčné regulační práce sestavených a podle té ceny, kterou tyto stavby míti budou v době, kdy započato bude s konečnou úpravou.

## § 9.

O udržování prací, jež společným nákladem provedeny budou na říčních tratích v § 1. jmenovaných po uplynutí stavební doby, t. j. koncem roku 1923, budiž včas postaráno cestou zemského zákonodárství.

## § 10.

Mým ministrům veřejných prací, financí, obchodu a orby jest uloženo, aby tento zákon provedli.

Lainz, dne 27. června 1911.

**František Josef v. r.**

**Meyer v. r.**

**Marek v. r.**

**Widmann v. r.**

**Mataja v. r.**