

## Dodatek.

C. k. ministerstvo vnitra.

42.148 ex 1905.

## Instrukce

pro technicko-hospodářské provedení společné regulace řeky Moravy v rakousko-uherské pohraniční trati od Rohatce (od vtoku Morávky) až k ústí do Dunaje u Děvína.

Na základě dohody obou vlád ustanovuje se se schválením c. k. ministerstva vnitra a c. k. ministerstva orby ze dne 24. července 1906, čís. 42.138 ai. 1905, a král. uh. ministra orby ze dne 16. prosince 1904, čís. 102.177, následující:

## § 1.

Společná regulace řeky Moravy v trati pohraniční, t. j. od vtoku Morávky u Rohatce až k ústí do Dunaje u Děvína, budiž provedena na základě detailních projektů, vypracovaných oběma expositurami, při čemž šetřiti jest modifikací, dotýčnými oběma ústředními úřady souhlasně stanovených. (Nota král. uh. ministra orby ze dne 16. prosince 1904, čís. 102.177. Nota c. k. ministerstva vnitra ze dne 24. července 1906, čís. 42.148/05.)

## § 2.

Celková potřeba pro společnou regulaci řeky Moravy v uvedené pohraniční trati, i s regulací Morávky podle regulační trasy ve společném detailním projektu ujednané, stanovena byla obnosem 9,300.000 K.

V tomto obnosu není obsažen náklad na případné vykoupení platných práv k vybírání mýta na komunikačních objektech.

## § 3.

Na základě dohody obou vlád připadá z celkového nákladu, shora číselně uvedeného, přihlížejeíc ke zvláštnímu ujednání ohledně rozdělení nákladu na průpích hodoňský:

- a) na království a země v říšské radě zastoupené 4,700.000 K,
- b) na Uhry 4,600.000 K.

## § 4.

Stavební dobu, stanovenou na 20 roků, počítati jest od roku 1904, takže podnik regulační má býti ukončen do konce roku 1923.