

„Městské obci Mor. Ostravě uděluje se povolení ku vybírání dávky až do 10 h z každé koruny přiznaného, pokud se týká úředně upraveného nájemného z budov a místností domovní dani činžovní podléhajících, pokud roční činže převyšuje obnos 240 K, pokud se týče z nájemní hodnoty bytů a místností majiteli domů samými užívaných anebo také jiným osobám bezplatně přenechaných v městském obvodu Mor. Ostravy na dobu od 1. ledna 1917 do 31. prosince 1917.“

Jeho c. a k. Apoštolské Veličenstvo ráčil Nejvyšším rozhodnutím ze dne 12. června 1917 toto usnesení zemského výboru moravského nejmilostivěji schváliti s ustanovením, že dávku je vyměřovati z každé koruny přiznaného pokud se týče berním úřadem upraveného nájemného a na základě zvláštního řádu, na němž jest se usněsti obci a jenž schválen býti musí místodržitelstvím po slyšení zemského výboru.

Což se následkem výnosu c. k. ministerstva vnitra ze dne 18. června 1917, čís. 16.232, uvádí tímto ve všeobecnou známost.

C. k. místodržitel:

Dr. Karel svobodný pán Heinold v. r.

58.

Vyhláška c. k. místodržitele na Moravě

ze dne 9. července 1917

o prohlášení stavby vlečky ze stanice Král. Pole do závodních dílen společnosti „Červený mlýn“ za stavbu „výhod požívající“.

Rakouskou akciovou společností „Asphalt“ projektovaná stavba vlečky ze stanice Královo Pole státní tratě Brno—Tišnov k závodním dílnám společnosti „Červený mlýn“ (Rote Mühle) bylo dle výnosu c. k. ministerstva železnic ze dne 27. června 1917, čís. 19.998/11, a ve smyslu císařského nařízení ze dne 16. října 1914, ř. z. čís. 284, prohlášeno za stavbu „výhod požívající“.