

polní cesty tam vedoucí ke sloupu čís. 38, odkud opět splyne s brněnskou obecní hranicí a běží podél této směrem východním ke sloupu čís. 39, kde dosáhne železničního náspu dráhy Brno—Tišnov.

Prekročivši tento násep táhne se čára potravní daně podél něho směrem jižním ke sloupu čís. 40. Zde se odchýlí od železničního náspu a běží směrem východním podél obecní hranice a podél řady domů v ulici Svitavské až ke křižovatce ulic Svitavské a Lautenovy (sloup čís. 41), pak směrem severním ke sloupu čís. 42 a dále směrem východním ke sloupu čís. 43, v kterémžto bodě dosáhne řeky Svitavy a jde odtud dále podél této řeky a obecní hranice směrem východním až k mlýnské strouze z řeky Svitavy odbočující (sloup čís. 44).

Od bodu toho tvoří novou čáru potravní daně mlýnská strouha, vedoucí k jihu a pak k západu a kryjící se téměř v celém svém toku s brněnskou obecní hranicí, ke sloupu čís. 45 a pak ke sloupu čís. 46, kde zmíněná mlýnská strouha ústí do Svitavy. V tomto bodu (Radlasův jez) setká se nová čára potravní daně s dosavadní čarou a zůstane odtud její směr až k úřadu na čáře v Hindenburgově třídě (sloup čís. 27) nezměněn.

### § 2.

Pro městské části, nově pojaté tímto přeložením čáry potravní daně do území uzavřeného města Brna, nabude dnem 1. ledna 1918 platnosti sazba potravní daně platící pro město Brno (z. z. čís. 56. z roku 1875).

### § 3.

Městská rada hlavního zemského města Brna, jakožto pachtýřka státní potravní daně, se zmocňuje, aby učinila vhodná opatření k provedení tohoto rozšíření území potravní daně.

### § 4.

Za úřední silnice ve změněném obvodu potravní daně které dle vyhlášky ze dne 1. ledna 1865, z. z. čís. 1, pro dopravu předmětů dani podléhajících do uzavřeného města Brna výhradně jsou stanoveny a na nichž jsou zřízeny úřady potravní daně, prohlašují se tyto:

- a) silnice vedoucí z Hušovic do Brna proti Lautenové ulici,
- b) Lazaretní ulice a
- c) silnice vedoucí ze Židenic do Brna (Zábrdovic).

C. k. vicepresident a finanční zemský ředitel:

Dr. Schiller m. p.