

dou částku lotu odváží a váha nalezená budiž i s počtem listů, kolik jich v balíku jest, jak na balíku samém nahoře v levo, tak i na závěrce karty poznamenána.

Při odesílání balík listů s penězi spolu s ostatními v měšci zasilanými kusy povozními, jakož i s druhými listy a deklaracemi do zvláštního svazku bez dalšího vážení složenými, jestliže tyto na clech prohlíženy býti nemají, do měšce na poštu povozní určeného se zapakují, hrdlo měšce pevně se zašněruje, a alespoň na obou koncech šňůry zřetelným otiskem služební pečeti zavře a potom odváží.

Tak jako při balících s listy peněžními zapíše se váha tuto nalezená i s počtem kusův, kolik se jich v měšci zasílá, dole na kartě, a karta k papírům kursním nezapečetěná se přiloží. Kde se ale zvláštních nákladních cedulí užívá, může při tom i dále zůstáno býti.

5. Užívané při tom měšce buďte ze silného plátna neb cvilichu, beze švy, anebo z kůže, a mějte na sobě nápis: „Pošta povozní“ a jména místa, odkud a kam věc jde.

6. Když se měšec přijímá v tom místě, kam přijíti měl, především se ohledává, jaký jest měšec a jaká závěra, potom se bedlivým opětním vážením kontroluje váha a měšec samý tím způsobem se otevře, aby jediné šňůra při uzlíku proříznuta byla, uzel pak a pečeť samy celé zůstaly.

Téhož se šetří při balících s listy peněžními.

Úvazky všeliké, papírové obálky a pečeti při otvírání s měšce neb balíku s peněžními listy sňaté až do nejdrobnějších kousků pohromadě se chovají a teprva tehdaž se odstraní, když revise všeho, co v nich obsaženo, bez nesnáze dokonána jest.

7. Jestli závěra přejímaného měšce neb balíku s penězi aneb co jiného na něm porušeno, anebo shledáli se z opětného vážení, že se váha od váhy kartou udané liší, měšec neb balík s listy peněžními, pokud možno, jen před očima přivzatého k tomu konduktora neb jiného průvodce poštovního, jenž měšec odevzdal, jinak ale jen u přítomnosti co možná několika svědků, kterých se věc netýče a kteří by ho zastupovali, a to teprva tehdaž otevřen býti má, když se títo přesvědčili, že se na věcech škoda stala neb že je ve váze rozdíl.

Shledáli se teprv při revisi, že něco toho, co zasláno bylo, chybuje, tedy se ihned revise zastaví, před očima přivzatého k tomu konduktora neb svědků všechno, co v měšci bylo, i se všemi spolu příšlymi archy obálkovými, s úvazky atd. zase do měšce se zapakuje, ještě jedním vážením srovnalost ceny skutečně