

31.

## Oznámení c. k. místodržitelstva

od 29. května 1856,

kterým se znovu v paměť uvádí zákaz, bez dovolení vstupovati na železné dráhy a choditi po nich.

Dle §. 96. řádu o správě železných dráh, daného dne 16. listopadu r. 1851 i od Jeho c. k. Veličenstva uchváleného, nesmějí osoby, které nenáleží ke sboru těch, kteří jsou ve službě u železné dráhy, nebo kteří jsou tam dělníci, bez zvláštního dovolení na železnou dráhu do náležících k ní místností čili prostranství, na pobočí (škarpy), na povrch hráze, do příkopů atd. choditi, vyjma místa v nádraží, ustanovená ku příchodu a odchodu, ke vstupování do vozův a slézání s nich, na punktech ustanovených ku přecházení přes železnici, konečně v místnostech určených ku rozesýlání.

Zapovězeno jest též samovolně otvírat; ohrady dráhy železné, jakož i podlízati pod ně nebo přelízati přes ně, a jen tehdy jest dovoleno jíti přes železnou dráhu, když ohrady (šraňky) železnice otevřeny jsou, nebo když je osoby ustanovené k dozoru na železnici otevřely, ale ani tehdy nesmí se na železné dráze meškati.

Co do povozův, do nichž jsou zvířata zapřažena, pak co do jezdeckých koní a dobytka průhonného jest konečně nařízeno, že při čekání na otevření ohrad železnice, nesmějí příliš blízko k železné dráze přijíti. Poněvadž tyto předpisy dle spozorování generálního dozorstva rakouských železných dráh nezachovávají se náležitě, a poněvadž následkem toho nejen přejetí lidí na železnicích způsobem hrozným se množí, nýbrž i bezpečnost jízdy vlakův tím se podkopává, nařizuje se c. k. okresním úřadům dle rozkazu vysokého ministeria obchodu od 19. t. m. pod čísl. 12832. aby předpis, toho se týkající, v zákonníku říšském

31.

## Kundmachung der k. k. Statthaltereii

vom 29. Mai 1856,

womit das Verbot wegen des unbefugten Betretens und Begehens von Eisenbahnen neuerlich in Erinnerung gebracht wird.

Nach §. 96 der Allerhöchst genehmigten Eisenbahn-Betriebs-Ordnung vom 16. November 1851, dürfen Personen, die nicht zum Dienst- oder Arbeiter-Personale der Bahn selbst gehören, ohne besondere Erlaubniß die Bahn, die dazu gehörigen Räume, Böschungen, Bermen, Gruben etc. nicht betreten, ausgenommen an den für die Zu- und Abgänge und für das Auf- und Absteigen festgesetzten Plätzen der Bahnhöfe an den zum Uebergange über die Bahn festgesetzten Punkten, endlich in den zur Versendung gewidmeten Lokalitäten.

Auch ist das eigenmächtige Eröffnen der Bahnschranken, so wie das Durchschlüpfen oder Uebersteigen derselben untersagt, und es ist der Uebergang über die Bahn nur gestattet, wenn die Bahnschranken offen angetroffen werden, oder nachdem die Eröffnung durch das Bahn-Aufsichtspersonale Statt gefunden hat, aber selbst dann darf auf der Bahn nicht verweilt werden.

Bezüglich der mit Thieren bespannten Fuhrwerke, dann der Reitpferde und des Triebviehes endlich ist angeordnet, daß sie beim Zuwarten auf die Eröffnung der Bahnschranken, der Bahn nicht zu nahe kommen dürfen. Da diese Vorschriften nach den von der General-Inspection der österr. Eisenbahnen gemachten Wahrnehmungen nicht gehörig beobachtet werden, und da in Folge dessen nicht nur das Ueberführen von Menschen auf den Bahnen in bedenklicher Weise zugenommen hat, sondern auch die Sicherheit des Verkehrs der Züge gefährdet wird, so erhalten die k. k. Bezirksämter über Weisung des h. Handelsministeriums vom 19. d. M., 3.