

z roku 1852 v částce I. obsažený, znovu všeobecně oznámili a na zachování co nejpřísnější tlačili, a jestli toho potřebí, žádali spolupůsobení c. k. policie.

Za místodržitele

Kristián baron Koc z Dobrše,
c. k. vice-president místodržitelstva.

32.

Oznámení c. k. mor. místodržitelstva

od 30. května r. 1856,

kterým se ukládání a v kupy stavení zápalčivých a ohněm nebezpečných věcí blízko železnýchdráh znovu přísně zapovídá.

Spozorováno bylo, že spoluzemující sousedé železné dráhy, na mnohých místech, a sice hned u železné dráhy, zápalčivé (chytlavé) a ohněm nebezpečné věci, zvláště seno, slámu, roždí čili proutí a úrodu zemskou, skládají a v kupy nebo stohy staví, pak že i obrácené ku železné dráze sklopce neb okna na střeše stavení, blízko železné dráhy ležících, málo kdy bývají zavřeny, čím se velmi snadno může způsobiti nebezpečnoství požáru (ohně) a v jistých okolnostech i rušiti jízdu vlakův, konečně že takoví spoluzemující sousedé z nevědomosti zákonův v platnosti jsoucích, obyčejně neposlouchají týkajících se toho výstrah a napomenutí osob zřízených k dohledu na železnici.

C. k. okresní úřadové vyzývají se tedy následkem žádosti c. k. privilegované společnosti rakouské státní železnice ode dne 17. m. m. pod čís. 13091, aby týkající se toho předpisy jmenovitě §§. 99. a 101. řádu o používání a řízení železných dráh, císařským nařízením datým dne 16. listopadu r. 1851 (Zák. říš. částka I. z roku 1852) uchváleného, znovu všeobecně

12832 den Auftrag, die diesfällige in dem Reichsgesetzblatte vom Jahre 1852, Stück I., enthaltene Vorschrift neuerlich allgemein bekannt zu machen, auf die strengste Handhabung derselben zu dringen, und nöthigenfalls die Mitwirkung der k. k. Gensdarmerie in Anspruch zu nehmen.

Für den Statthalter:

Christian Freiherr Koc von Dobrj,
k. k. Statthaltereivice-Präsident.

32.

Kundmachung der k. k. Statthaltereii

vom 30. Mai 1856,

womit die Ablagerung und Aufschlichtung leicht entzündlicher und feuergefährlicher Gegenstände in der Nähe von Eisenbahnen neuerdings strenge untersagt wird.

Es ist die Wahrnehmung gemacht worden, daß die Anrainer der Eisenbahn an vielen Orten, und in unmittelbarer Nähe derselben leicht entzündliche und feuergefährliche Gegenstände, insbesondere Heu, Stroh, Reisig und Feldfrüchte ablagern und aufschlichten, und daß ferner auch die gegen die Bahnseite gefehrten Dachfenster nahe stehender Gebäude nur selten geschlossen werden, wodurch sehr leicht eine Feuergefährlichkeit, und unter gewissen Umständen auch Störungen im Verkehr der Züge herbeigeführt werden können, endlich daß die betreffenden Anrainer aus Unkenntniß der bestehenden Gesetze, den diesfälligen Warnungen der Bahnaufsichtsorgane in der Regel kein Gehör schenken.

Die k. k. Bezirksämter werden daher über Ansuchen der k. k. privileg. österreichischen Staats-eisenbahngesellschaft vom 17. v. M. Z. 13091 aufgefordert, die diesfälligen Vorschriften, namentlich die §§. 99 und 101 der mit der kais. Verordnung vom 16. November 1851 (R. G. B. Stück I. vom Jahre 1852) genehmigten Eisenbahnbetriebsordnung neuerlich allgemein zu