

# Ú m l o u v a,

učiněná mezi císařskou královskou vládou rakouskou a královskou vládou bavorskou o připojení železnic na hranicích českých a bavorských.

Ježto dle článku 13. státní smlouvy, mezi Rakouskem a Bavorskem dne 21. dubna 1856 \*) o spojení železnic obapolných učiněné, zvláštními komisari dle smlouvy ustanoviti se má, v kterém místě na hranicích českých a bavorských se železnice obapolné mezi Prahou a Normberkem, v článku 12. té smlouvy jmenované spojití a v kterém čase se kusy železnic, o kteréž činiti jest, dostavěti mají; tedy obapolné vlády k tomú konci za komisaře zřídily:

Císařská vláda rakouská c. k. sekčního radu v ministerium obchodu, průmyslu a stavby veřejné, Vincence Malého, doktora práv, rytíře záslužního řádu bavorské koruny a t. d. a t. d.,

královská bavorská vláda král. ministeriálního radu ve státním ministerium královského domu a záležitostí zahraničných, doktora Františka Šebestiána šlechtice Daxenbergra, rytíře král. bavorsk. záslužního řádu koruny a sv. Michala, rytíře král. bav. řádu Maximiliánova, komendora císař. rak. řádu Františka Josefa, komendora třídy I. král. španělského řádu Karla III., rytíře král. pruského řádu červeného orla třídy IV., oficíra král. řeckého řádu Spasitelova a t. d. a t. d.,

kterížto komisari zde ve Vídni se sešedše a plnomocenství svá, v dobrém a náležitém způsobu shledaná, vyměňivše, dnešního dne o tyto články, s výhradou ratifikace svých nejvyšších vlád, se usnesli :

## Článek I.

Za místo, kde se železnice z Čech do Bavor jdoucí, v článkách 12. a 13. státní smlouvy mezi Rakouskem a Bavorskem dne 21. dubna 1856 uzavřené jmenovaná, spojití má, ustanovuje se bavorské město Brod, a má přecházeti železnice

\*) Zákonníka říšského, č. 100.