

Článek III.

Za lhůtu konečnou k vystavení jmenovitých železnic obapolných ustanovuje se rok 1862, a vlády obapolné budou k tomu přihlížeti, aby se po obojí železnici z Prahy do Norimberka nejdéle ku konci měsíce června 1862 obecně počalo jezdit.

Pro zjištění toho, že toto skutečně k místu přijde, budou sobě obapolné vlády od roku 1859 počínajíc, každého roku vzájemně propůjčovati sumovních výkazů, jak se v stavení obojího oddělení železnice pokročilo.

Každé z vlád obapolných zůstavuje se, aby v příčině části železnice, která se v její zemi vystaví, určila, kdy se má na ní druhá kolej zříditi, jakož i to, zdali se mají některé věci již napřed na dvojí kolej připravit a které.

Článek IV.

Tato úmluva má býti doplňující částí státní smlouvy svrchu dotčené, učiněné dne 21. dubna 1856, a má se pokládati, jako by výše položení článkové I, II a III v samé jmenované hlavní smlouvě byly obsaženy.

Umluvením tímto mají mimo to také vázány býti společnosti železnické, kteréž v obojí zemi koncesí ke stavení železnice té mají.

Na potvrzení toho komisaři ministeriální obapolně zplnomocnění ve dvou stejně znějících vyhotoveních této smlouvy se podepsali a pečeti své k nim přitiskli.

Tak stalo se ve Vídni, dne 20. září 1858.

Malý mp.

šlechtic Daxenberger mp.

pročež uváživše veškerá ustanovení úmluvy této ji jsme sobě oblíbili a schválili, slibujíc také Naším slovem císařským za Sebe a za Naše nástupce, že ji dle celého znění věrně budeme a dáme zachovávat. Čemuž na potvrzení jsme se v této listině svou rukou podepsali a k ní Naši pečeť císařskou přitisknouti kázali.

Stalo se ve Vídni, hlavním a sídelním městě Našem, dne 1. října léta Páně 1858, panování Našeho roku desátého.

František Josef mp. (LS.)

Hrabě Buol z Schauensteina mp.

Z nejvyššího nařízení Jeho c. k. Apoštolského Veličenství:

Max svobodný pán Gagern mp.

c. k. ministeriální rada.