

47.

**Nařízení, vydané od ministerií záležitostí vnitřních, financí, práv,
též obchodu, průmyslu a stavby veřejné dne 2. ledna 1859,**

pro všechny země korunní, vyjímajíc Hranici vojenskou,

**jak se zachovati jest, aby se předešly a odstranily nesnáze mezi vzdělavateli hor
a podnikateli železnic a všeliká nebezpečenství, ježto by tím životu a majetnosti
vzejiti mohla.**

(V Zák. říš. č. V., vyd. a rozesl. dne 5. února r. 1859, č. 25).

Aby se odvarovalo všeliké nebezpečenství, kteréž by z dělání hor či baň blíž železnic životu i majetnosti vzejiti mohlo, zvláště pak aby se provozování hornictví i jízdy po železnicích tím spůsobem spořádalo, by se ani to ani ono s druhé strany nepřerušovalo a kolise či nesnáze všeliké mezi vzdělavateli hor a podnikateli železnic předešly i odstranily, tedy se dle obecného zákona horního, daného dne 23. května 1854, zákonného říšského č. 146, a zákona o železnicích, daného dne 14. září 1854, zákonného říšského č. 238, toto se nařizuje:

§. 1.

Zarážky horní a dila horní nad zemí, též haldy, které z nich povstanou, budtež tak vzdáleny od železnic a jich příslušenství, aby, sesypala-li by se která halda, jízda po železnici se tím nikterak nepřerušovala a nebylo jí to na překážku; šachty pak, stoly a jiná horní dila nad zemí budtež vzdálena nejméně dvacet sáhů od stavení k železnici naležitých, patnáct sáhů od stanovišt, tři sáhy od spodního kraje hráze železničné a šest sáhů od základních zdí cestovodů a mostů na železnicích.

Též vzdálenosti šetřeno buď také, když by se nové železnice stavěly blíž šacht již zřízených nebo takových štol a jiných děl horních nad zemí i hald k nim naležitých.

§. 2.

Dila horní pod zemí mohou se vésti jen v takové vzdálenosti od železnic, aby to ani jízdě po železnici nepřinášelo nebezpečenství, ani to nebylo provozování hornictví na ujmu a na nebezpečenství. Jak daleko od železnice se taková dila horní mohou vésti, ustanoviti má v jedné každé případnosti hejtmanství horní po usnešení s úřadem krajským (úřadem stoličným neb delegací), zřetel majíc k rozličným okolnostem místním.