

KLINIKA OMBUDSMANSKÉ PRAXE:

Veřejné cesty – Překážka na cestě

Literatura:

- Veřejný ochránce práv (kolektiv): **Veřejné cesty**, dostupné na http://www.ochrance.cz/fileadmin/user_upload/Publikace/sborniky_stanoviska/Sbornik_Veřejne_cesty-II.pdf (obsahuje též shrnutí judikatury)
- KOČÍ, Roman. **Zákon o pozemních komunikacích s komentářem, prováděcí vyhláškou a vzory správních rozhodnutí a jiných právních aktů**. 4., aktualiz. a dopl. vyd. Praha: Leges, 2013.

Příklad: vyjdeme z minulého příkladu, nicméně otázky jsou jiné, děj se posunul...



Pan K. koupil v roce 1995 rekreační objekt (bývalý statek) na pozemku p.č. 224/1. Červená čára představuje vyježděnou polní cestu, kterou předchozí majitel statku používal jako jediný příjezd ke své nemovitosti již od dob 1. republiky. Kromě něj ji užívali též vlastníci okolních pozemků k obhospodařování svých polí. Po zakoupení panem K. užívali cestu rovněž rekreatanti ubytovaní v jeho zařízení.

Po změně svého souseda paní V. jako vlastníka pozemku p.č. 743/5 (v katastru nemovitostí evidován jako louka) nejprve zvýšený provoz trpěla, nicméně po několika neshodách rozhodla, že nebude cestu na svém pozemku dále tolerovat a **umístila na ni v roce 2010 několik závor (zábran)**.

Otázky:

1. Na koho se pan K. jako dosavadní uživatel cesty může obrátit ?
2. Jak má instituce povoláná k ochraně veřejné komunikace postupovat v případě, když se domnívá, že byla neoprávněně přehrazena veřejně přístupná účelová komunikace?
3. Jak má postupovat, pokud se domnívá, že o veřejně přístupnou účelovou komunikaci nejde?
4. Je svémocné řešení paní V. (umístění zábran) akceptovatelné?
5. Jaký jiný prostředek než svémoc má paní V. k tomu, aby ochránila kupř. ničení své cesty nadměrným provozem?
6. Lze v souvislosti s překážkami na veřejných cestách (resp. potenciálních veřejných cestách) užít § 5 občanského zákoníku (ochrana pokojného stavu)?