

## Cestovní náhrady

1. Zaměstnanec vyjel ze svého bydliště (dle pokynů zaměstnavatele) na jednání v 19:32. Na místo dorazil v 1:47 druhého dne. Jednání probíhalo až do pozdního večera, a tak se zaměstnanec mohl vydat na zpáteční cestu až 2 minuty po půlnoci. Domů tedy dorazil až k ránu v 6:25. Jaké nejnižší a nejvyšší možná výše stravného, které zaměstnanci náleží?
2. Pracovník odbytu byl vyslán na pracovní cestu, aby předvedl odběratelům nový výrobek, který s sebou musel vzít na vozíku za autem. Vzdálenost mezi místem bydliště a místem, kde výrobek předváděl, je 147 km. V samotném místě na různých pojezdkách (z místa ubytování, apod.) najel dalších 12 km. Jak vysokou náhradu za použití vlastního osobního auta (spotřeba při 120 km.h<sup>-1</sup> 12,4 dm<sup>3</sup>/100km a při 90 km.h<sup>-1</sup> 7,3 dm<sup>3</sup>/100km) mu je zaměstnavatel povinen vyplatit, když zaměstnanec neprokázal cenu pohonných hmot?
3. Podnikatel z Českého Těšína vyslal svého zaměstnance na nákup nezbytností „do Polska za řeku na krok blízko - w Cieszynie jest fajne targowisko“. Předpokládaná doba nákupu je 2,5 hodiny. Zaměstnanec požádal o zálohu na stravné a podnikatel mu i dokonce přidal další částku odpovídající nejvyššímu možnému zákonnému kapesnému, ať si „cosik kupi na sebe“. Kolik zlotých zaměstnanec dostal?
4. Předpokládaná délka pracovní cesty do Rakouska byla 3 dny. Protáhla se však na celý pracovní týden (5 dní). Na původní 3 dny dostal zálohu na stravné (v €). Kolik peněz (v jaké měně) mu bude na stravném po návratu doplaceno?
5. Zaměstnanec překročil hranice s Polskem v 9:25 (Hrádek nad Nisou - Porajów), potom Polsko-Německé v 9:47 (Porajów - Zittau). Na místo dojel v 11:58. Od svého zaměstnavatele tam měl zajištěn oběd a po skončení pracovního úkonu i večeři. Odjížděl v 19:15, v Polsku byl v 21:28 a zpět v Hrádku v 21:43. Jaké nejvyšší a jaké nejnižší stravné může za tuto cestu dostat a za jakých podmínek?
6. Z Ostravy vyjel zaměstnanec na pracovní cestu do Lince (Linz) v 4:35. Státní hranici překračoval v 10:58, v Linci byl ve 12:38. Na zpáteční cestu se vydal druhý den v 20:02, hranici překračoval v 21:23 a doma byl 3:45. Jaké nejnižší stravné mu náleží?
7. Cesta z Ostravy do Vídně rychlíkem přišla zaměstnance na 724,- Kč. Na zpáteční cestě tedy použil auto, které si v Rakousku během své cesty koupil. Tankoval 25 l po 0,94 € a účet pak předložil zaměstnavateli. Jaké cestovné mu bylo proplaceno? (Ostrava – hranice 231 km, hranice – Wien 97 km, prům. spotřeba nového auta 5,2 dm<sup>3</sup>/100km)