

Platné znění příslušných částí zákona s vyznačením změn

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

§ 1

Předmět úpravy

(1) ~~Zákon upravuje~~ **Tento zákon upravuje v návaznosti na přímo použitelné předpisy Evropské unie¹³⁾** podmínky provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly (dále jen "vozidlo") prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání, jakož i práva a povinnosti právnických a fyzických osob s tím spojené a pravomoc a působnost orgánů státní správy na tomto úseku.

(2) Ustanovení § 22 a 23 včetně souvisejících ustanovení o státním odborném dozoru a o pokutách se vztahují na veškerou silniční dopravu nebezpečných věcí (za účelem podnikání i za jiným účelem) po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu s výjimkou dopravy těchto věcí prováděné ozbrojenými silami nebo **ozbrojenými sbory Policie České republiky** při plnění vlastních úkolů.

(3) Ustanovení § 26 až 33 včetně souvisejících ustanovení o státním odborném dozoru a o pokutách se vztahují na veškeré provozování mezinárodní silniční dopravy (za účelem podnikání i za jiným účelem) s výjimkou dopravy prováděné ozbrojenými silami při plnění vlastních úkolů nebo dopravy prováděné podle odstavce 4.

(4) Zákon se nevztahuje na provozování silniční dopravy pro soukromé potřeby fyzické osoby - provozovatele vozidla, členů jeho domácnosti a jiných osob, pokud není prováděna za úplatu.

¹³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006.

§ 2

(4) Vnitrostátní silniční doprava je doprava, kdy výchozí místo, cílové místo a celá dopravní cesta leží na území jednoho státu. **Za vnitrostátní silniční dopravu se rovněž považuje doprava, kdy výchozí místo a cílové místo leží na území jednoho členského státu Evropské unie nebo jiného smluvního státu Dohody o Evropském hospodářském prostoru nebo Švýcarské konfederace (dále jen „členský stát“), ale část jízdy se**

uskuteční na území jiného členského státu, pokud na území jiného členského státu není umístěna zastávka pro nástup nebo výstup cestujících nebo nedojde k nakládce nebo vykládce.

(5) Mezinárodní silniční doprava je doprava, při níž místo výchozí a místo cílové leží na území dvou různých států, nebo doprava, při níž místo výchozí a cílové sice leží na území téhož státu, ale část jízdy se uskuteční na území jiného státu, **nejedná-li se o vnitrostátní silniční dopravu.**

~~(11) Linkou je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu, a spojem je dopravní spojení v rámci linky, které je časově a místně určené jízdním řádem.~~

~~(12) Provozovatel silniční dopravy (dále jen "dopravce") je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle tohoto zákona. Tuzemský dopravce je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo právnická osoba se sídlem v České republice, která provozuje dopravu silničními motorovými vozidly, kterým byla přidělena státní poznávací značka Českou republikou. Zahraniční dopravce je fyzická osoba s trvalým pobytem nebo právnická osoba se sídlem mimo území České republiky, která provozuje dopravu silničními motorovými vozidly, kterým byla přidělena státní poznávací značka cizím státem.~~

~~(13) Náhradní autobusová doprava je veřejná linková doprava provozovaná namísto dočasně přerušené drážní dopravy na dráze celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo na dráze speciální^{1a})~~

~~(14) Integrovanou dopravou se rozumí zajišťování dopravní obslužnosti území veřejnou osobní dopravou jednotlivými dopravci v silniční dopravě společně nebo dopravci v silniční dopravě společně s dopravci v jiném druhu dopravy nebo jedním dopravcem provozujícím více druhů dopravy, pokud se dopravci podílejí na plnění přepravní smlouvy podle smluvních přepravních a tarifních podmínek.~~

(11) Náhradní autobusová doprava je linková doprava provozovaná namísto dočasně přerušené drážní dopravy na dráze celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo na dráze speciální^{1a}).

(12) Linka je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou poskytovány přepravní služby podle platné licence nebo povolení a podle schváleného jízdního řádu. Spoj je dopravní spojení v rámci linky, které je časově a místně určené jízdním řádem.

(13) Provozovatel silniční dopravy (dále jen „dopravce“) je právnická nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu s výjimkou silniční dopravy podle § 1 odst. 4. Tuzemský dopravce je dopravce, který provozuje silniční dopravu pro cizí potřeby na základě živnostenského oprávnění⁵⁾ nebo silniční dopravu pro vlastní potřeby k zajištění své podnikatelské činnosti vykonávané na základě živnostenského nebo jiného oprávnění uděleného podle zvláštního právního předpisu orgánem na území České republiky. Zahraniční dopravce je dopravce, který není tuzemským dopravcem.

(14) Podnikatel v silniční dopravě je dopravce, který na základě koncese⁵⁾ provozuje silniční dopravu pro cizí potřeby

a) vozidlem nebo jízdní soupravou o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, nebo vozidlem určeným pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče (dále jen „velká vozidla“), nebo

b) vozidlem nebo jízdní soupravou o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, nebo vozidlem určeným pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče (dále jen „malá vozidla“).

(15) Usazená osoba je právnická nebo fyzická osoba, která je na území České republiky řádně a trvale usazena v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie¹⁴⁾ a

a) má zde sídlo, jde-li o právnickou osobu, nebo místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu,

b) má trvalý pobyt na území některého členského státu, jde-li o fyzickou osobu,

c) silniční dopravu provozuje výhradně vozidly, kterým byla přidělena státní poznávací značka České republiky a která jsou zapsána v registru silničních vozidel podle jiného právního předpisu¹⁵⁾, a

d) není oprávněna k provozování silniční dopravy velkými vozidly v jiném členském státě než v České republice.

¹⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES.

¹⁵⁾ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

~~(20)–(21)~~ Dopravními úřady podle tohoto zákona jsou krajské úřady. Pro městskou autobusovou dopravu je dopravním úřadem Magistrát hlavního města Prahy, magistráty statutárních měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Pro taxislužbu je dopravním úřadem v hlavním městě Praze Magistrát hlavního města Prahy, ve statutárních městech magistráty těchto měst a obecní úřady obcí s rozšířenou působností. **Není-li dále stanoveno jinak, určuje se místní příslušnost dopravního úřadu podle sídla účastníka řízení, jde-li o právnickou osobu, nebo místa podnikání účastníka řízení, jde-li o fyzickou osobu.**

§ 3

Povinnosti tuzemského dopravce

(1) Tuzemský dopravce je povinen

~~a) používat v silniční dopravě vozidlo, evidované v České republice se státní poznávací značkou České republiky, od jehož technické prohlídky a měření emisí neuplynula doba delší, než stanoví zvláštní právní předpis,3a)~~

a) provozovat silniční dopravu vozidlem¹⁾, kterému byla přidělena státní poznávací značka České republiky a které je zapsáno v registru silničních vozidel podle jiného právního předpisu¹⁵⁾,

b) v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství^{4d)} zajistit, aby řidiči dodržovali ustanovení týkající se doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku, pokud pro určité kategorie vozidel prováděcí právní předpis anebo mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu, nestanoví v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství^{4d)} doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku jinak,

c) zajistit, aby práce řidiče z povolání vykonávala osoba, která se zúčastnila školení řidičů z povolání a úspěšně absolvovala přezkoušení z pravidel silničního provozu,^{4b)}

d) zajistit, aby práce řidiče z povolání vykonávala osoba, která se podrobila pravidelné lékařské prohlídce a je podle této prohlídky k řízení motorových vozidel zdravotně způsobilá,^{4c)}

e) v mezinárodní dopravě zajistit, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato bez řidiče, vozidlo řídí dopravce sám nebo jeho zaměstnanec, a aby ve vozidle byla při jeho provozu smlouva o nájmu s uvedením registrační značky najatého vozidla a pracovní smlouva řidiče, pokud není řidič zároveň dopravcem.

~~(2) Tuzemský dopravce provozující silniční dopravu vozidly určenými k přepravě osob je povinen vést záznam o provozu vozidla. Tento záznam je povinen uchovávat po dobu pěti let od ukončení přepravy. Toto ustanovení se nevztahuje na osobní vozidla používaná dopravcem k silniční dopravě pro vlastní potřebu. Způsob vedení záznamu o provozu vozidla stanoví prováděcí předpis.~~

~~(3) Tuzemský dopravce provozující silniční dopravu vozidly určenými k přepravě osob, s výjimkou osobních vozidel používaných pro vlastní potřebu, a dopravce provozující silniční dopravu vozidly určenými k přepravě zvířat a věcí, jejichž celková hmotnost včetně přívěsu nebo návěsu přesahuje 3,5 tuny, je povinen zajistit, aby řidič vedl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, a tento záznam je povinen uchovávat po dobu 1 roku od ukončení přepravy, nejde-li o osobní vozidla používaná tuzemským dopravcem k silniční dopravě pro vlastní potřebu.~~

(2) Tuzemský dopravce provozující silniční dopravu vozidly určenými k přepravě osob, s výjimkou osobních vozidel používaných pro vlastní potřebu, a tuzemský dopravce provozující silniční dopravu vozidlem nebo jízdní soupravou, o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, je povinen

a) zajistit, aby řidič řádně vedl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku v souladu s tímto zákonem, přímo použitelným předpisem Evropské unie^{4d)} nebo mezinárodní smlouvou, která je součástí právního řádu, a

b) uchovat záznam podle písmene a) a doklad o nákladu po dobu 1 roku od ukončení přepravy.

~~(4) (3) Tuzemský dopravce je povinen zajistit, aby v každém vozidle byly při provozu tyto doklady:~~

~~a) záznam o provozu vozidla, pokud je povinen jej vést podle odstavce 2,~~

~~b) a) záznam o době řízení vozidla a, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, pokud je povinen jej vést podle odstavce 3 2, a~~

~~e) b) doklad o nákladu a vztahu dopravce k němu.~~

(4) Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, náležitosti tohoto záznamu a požadavky na vybavení vozidla záznamem o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku stanoví prováděcí právní předpis.

¹⁴⁾ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů

§ 4

~~(1) Kdo hodlá provozovat silniční dopravu pro cizí potřeby, musí mít dobrou pověst, být odborně způsobilý a musí mít~~

- ~~a) koncesi, pokud je provozování silniční dopravy pro cizí potřeby živností,⁵⁾ nebo~~
- ~~b) povolení od dopravního úřadu v ostatních případech.~~

~~(2) Pro vymezení odpovědného zástupce dopravce v případech podle § 4 odst. 1 písm. b) platí § 11 živnostenského zákona obdobně.~~

§ 4a

Finanční způsobilost

~~(1) Kdo hodlá na základě koncese provozovat vnitrostátní nebo mezinárodní silniční dopravu autobusy a tahači nebo nákladními vozidly o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tony s výjimkou speciálních vozidel, musí prokázat finanční způsobilost. Prokazování finanční způsobilosti se nevztahuje na veřejnou linkovou dopravu, kterou se zajišťuje dopravní obslužnost kraje.~~

~~(2) Finanční způsobilostí se rozumí schopnost dopravce finančně zajistit zahájení a řádné provozování silniční dopravy.~~

~~(3) Finanční způsobilost se prokazuje obchodním majetkem, objemem dostupných finančních prostředků a provozním kapitálem a rezervami na 12 měsíců provozu, a to ve výši 330 000 Kč pro jedno vozidlo a 180 000 Kč pro každé další vozidlo. Vychází se z evidence nahlášených vozidel u dopravního úřadu.~~

~~(4) Finanční způsobilost se prokazuje dopravnímu úřadu v místě sídla nebo trvalého pobytu žadatele. O splnění finanční způsobilosti vydá příslušný dopravní úřad žadateli písemné potvrzení. Potvrzení finanční způsobilosti je podmínkou vydání koncese⁵⁾ k provozování dopravy.~~

~~(5) Finanční způsobilost musí trvat po celou dobu provozování silniční dopravy. Trvání finanční způsobilosti prokazuje dopravce příslušnému dopravnímu úřadu za každý kalendářní rok nejpozději do 31. července roku následujícího.~~

~~(6) Podrobnosti o způsobu prokázání finanční způsobilosti, postup při vydávání písemného potvrzení finanční způsobilosti a náležitosti potvrzení finanční způsobilosti stanoví prováděcí předpis.~~

~~§ 5~~ ~~Dobrá pověst~~

~~(1) Dobrou pověst pro účely tohoto zákona má osoba,~~
~~a) která je bezúhonná podle živnostenského zákona,⁵⁾~~

~~b) které živnostenský úřad nezrušil v průběhu posledních pěti let na návrh dopravního úřadu nebo Ministerstva dopravy živnostenské oprávnění,~~

~~c) která neprovozovala silniční dopravu pro cizí potřeby v průběhu posledních pěti let před podáním žádosti neoprávněně, a~~

~~d) které nebyla v průběhu posledních pěti let před podáním žádosti zrušena koncese~~
~~1. z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy, které s provozováním silniční dopravy souvisejí, nebo~~
~~2. proto, že neplnila podmínky stanovené v koncesi.~~

~~(2) U právnické osoby musí podmínku dobré pověsti splňovat statutární orgán nebo jeho člen, popřípadě odpovědný zástupce,⁵⁾ pokud je ustanoven.~~

~~(3) U fyzické osoby musí podmínku dobré pověsti splňovat fyzická osoba sama a též odpovědný zástupce,⁵⁾ je-li ustanoven.~~

~~(4) Dobrá pověst se zkoumá pět let zpět od podání žádosti a musí trvat po celou dobu provozování dopravy.~~

~~(5) Dopravní úřad provádí prověrku dobré pověsti dopravce nejméně jednou za pět let. Za účelem zjištění, zda osoba uvedená v odstavcích 2 a 3 splňuje podmínku bezúhonnosti podle odstavce 1 písm. a), si dopravní úřad vyžádá podle zvláštního právního předpisu^{5c)} výpis z evidence Rejstříku trestů. Žádost o vydání výpisu z evidence Rejstříku trestů a výpis z evidence Rejstříku trestů se předávají v elektronické podobě, a to způsobem umožňujícím dálkový přístup.~~

~~§ 6~~ ~~Odborná způsobilost~~

~~(1) Odbornou způsobilost k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby (dále jen "odborná způsobilost") prokazuje žadatel osvědčením o odborné způsobilosti pro provozování dopravy, které vydá příslušný dopravní úřad na základě úspěšně složené zkoušky z předmětů stanovených prováděcím předpisem. Odborná způsobilost musí trvat po celou dobu provozování dopravy.~~

~~(2) U nákladní dopravy se prokazování odborné způsobilosti podle odstavce 1 vztahuje na dopravu provozovanou vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny.~~

~~(3) Odborná způsobilost se prokazuje zvlášť pro každý druh dopravy.~~

~~(4) U právnické osoby musí podmínku odborné způsobilosti splňovat statutární orgán nebo jeho člen nebo odpovědný zástupce,⁵⁾ pokud je ustanoven.~~

~~(5) U fyzické osoby musí podmínku odborné způsobilosti splňovat fyzická osoba sama nebo odpovědný zástupce,5) je-li ustanoven.~~

~~(6) Zkoušky uvedené v odstavci 1 skládá žadatel před příslušným dopravním úřadem v místě trvalého pobytu žadatele. Na zkoušky odborné způsobilosti se nevztahují předpisy o správním řízení.~~

~~(7) Odbornou způsobilost, obsah a rozsah zkoušek a podrobnosti o skládání zkoušek odborné způsobilosti stanoví prováděcí předpis.~~

~~§ 7 Povolovací řízení~~

~~(1) O povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, která není živností podle živnostenského zákona, rozhoduje dopravní úřad podle místa sídla nebo trvalého pobytu žadatele.~~

~~(2) Povolení se uděluje na základě žádosti osoby, která hodlá provozovat silniční dopravu pro cizí potřeby.~~

~~(3) Podrobnější podmínky pro vydávání povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby stanoví prováděcí předpis.~~

~~§ 8 Stanovisko k rozhodování o koncesi~~

~~(1) Ve stanovisku potřebném pro vydání nebo změnu koncese5) dopravní úřad uvede~~

- ~~a) zda žadatel o koncesi splňuje podmínku dobré pověsti,~~
- ~~b) zda žadatel o koncesi splňuje podmínku finanční způsobilosti, jedná-li se o druh dopravy, u které se splnění této podmínky vyžaduje,~~
- ~~c) druh dopravy, pro kterou se stanovisko uděluje,~~
- ~~d) u nákladní dopravy údaj o tom, zda doprava bude provozována vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, a dále údaj o celkovém počtu vozidel, se kterými bude nákladní doprava provozována,~~
- ~~e) dobu, na kterou se stanovisko vydává,~~
- ~~f) zda je pro daný druh dopravy potřebná odborná způsobilost,~~
- ~~g) zda je pro druh mezinárodní silniční dopravy dána potřebná doba praxe.~~

~~(2) Příslušným pro vydání stanoviska podle odstavce 1 je~~

- ~~a) dopravní úřad v místě sídla u právnické osoby nebo trvalého pobytu u fyzické osoby,~~
- ~~b) dopravní úřad určený podle kritérií stanovených ve zvláštním právním předpisu5b), jde-li o zahraniční osobu.~~

~~(3) Dopravní úřad vydává stanovisko podle odstavce 1 nejméně na dobu pěti let, nejvýše však na dobu deseti let.~~

~~(4) Bylo-li stanovisko podle odstavce 1 vydáno na dobu určitou, zašle příslušný dopravní úřad živnostenskému úřadu, který vydal koncesi, 30 dní před koncem doby stanovené ve stanovisku stanovisko nové.~~

§ 4

(1) Kdo hodlá na základě koncese⁵⁾ provozovat silniční dopravu pro cizí potřeby velkými vozidly, musí být usazenou osobou a v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie¹⁴⁾ musí

- a) být finančně způsobilý,
- b) mít dobrou pověst a
- c) splnit podmínku odborné způsobilosti.

(2) Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly musí ustanovit alespoň 1 odpovědného zástupce v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie¹⁴⁾.

§ 4a

Finanční způsobilost

(1) Trvání finanční způsobilosti prokazuje podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly dopravnímu úřadu na každý kalendářní rok nejpozději do 31. července tohoto roku. Požádá-li podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly dopravní úřad před uplynutím lhůty podle věty první o její prodloužení, prokazuje trvání finanční způsobilosti nejpozději do 31. srpna kalendářního roku. Trvá-li finanční způsobilost, vydá dopravní úřad podnikateli v silniční dopravě provozované velkými vozidly osvědčení.

(2) Finanční způsobilost lze v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie¹⁴⁾ prokázat účetní závěrkou, bankovní zárukou nebo pojištěním. Žadatel o koncesi, který povede účetnictví, může finanční způsobilost prokázat zahajovací rozvahou nebo zahajovací rozvahou ve zjednodušeném rozsahu. Žadatel o koncesi, který povede daňovou evidenci, může finanční způsobilost prokázat zahajovacím přehledem obchodního majetku.

§ 5

Dobrá pověst

Dobrou pověst má osoba,

- a) o které dopravní úřad nebo příslušný orgán členského státu nerozhodl, že ztratila dobrou pověst v důsledku závažného porušení svých povinností vymezených v přímo použitelném předpisu Evropské unie¹⁶⁾, jedná-li se o podnikatele v silniční dopravě, nebo že je nezpůsobilá k řízení dopravní činnosti, jedná-li se o odpovědného zástupce, a
- b) která je bezúhonná podle živnostenského zákona.

§ 6

Odborná způsobilost

(1) Podmínka odborné způsobilosti je splněna, pokud je odborně způsobilý odpovědný zástupce.

(2) Odborná způsobilost se prokazuje osvědčením o odborné způsobilosti pro provozování silniční dopravy, které vydá

- a) dopravní úřad na základě úspěšně složené zkoušky z předmětů a za podmínek stanovených přímo použitelným předpisem Evropské unie¹⁷⁾, nebo

b) úřad jiného členského státu než České republiky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁷⁾.

(3) Odborná způsobilost se prokazuje zvláště pro nákladní dopravu provozovanou vozidlem nebo jízdní soupravou o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, a zvláště pro osobní dopravu provozovanou vozidlem určeným pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.

(4) Zkoušku podle odstavce 2 písm. a) provádí dopravní úřad příslušný podle místa trvalého pobytu žadatele, nebo nemá-li žadatel trvalý pobyt na území České republiky, podle místa obvyklého bydliště žadatele podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁷⁾. Zkouška je neveřejná a na její průběh se nevztahují předpisy o správním řízení.

(5) Zkouška je písemná, v českém jazyce a skládá se z testu a případové studie. Na průběh zkoušky dohlíží a její výsledek vyhodnocuje nejméně tříčlenná zkušební komise jmenovaná dopravním úřadem. Pokud žadatel u zkoušky neuspěl, může zkoušku opakovat.

(6) O průběhu a výsledku zkoušky vyhotoví zkušební komise do 7 dnů ode dne konání zkoušky protokol. Pokud žadatel u zkoušky uspěl, vydá mu dopravní úřad osvědčení podle odstavce 2. Pokud žadatel u zkoušky neuspěl, dopravní úřad mu tuto skutečnost neprodleně po vyhotovení protokolu písemně sdělí a poučí ho o podmínkách opakování zkoušky.

(7) Otázky a vzorová zadání případových studií pro zkoušku podle odstavce 2 písm. a) stanoví Ministerstvo dopravy a zveřejní je ve Věstníku dopravy. Postup při skládání zkoušky odborné způsobilosti, způsob jejího hodnocení a podmínky opakování zkoušky stanoví prováděcí právní předpis.

§ 7 Odpovědný zástupce

(1) Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly musí provozovat živnost prostřednictvím odpovědného zástupce. Podnikatel v silniční dopravě provozované malými vozidly není povinen odpovědného zástupce ustanovit.

(2) Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly ustanoví odpovědným zástupcem sám sebe nebo jinou fyzickou osobu, pokud splňuje podmínky přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾,

(3) Podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly může ustanovit odpovědným zástupcem osobu, která k němu nemá skutečnou vazbu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁸⁾, pokud součet velkých vozidel používaných tímto podnikatelem k podnikání nepřesáhne 50.

(4) Odpovědný zástupce může vykonávat činnost pro více než 1 avšak nejvýše pro 4 podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly, pokud součet velkých vozidel používaných těmito podnikateli k podnikání nepřesáhne 50.

§ 8

Stanovisko k žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese

(1) Ve stanovisku k žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese uvede dopravní úřad předmět podnikání v rozsahu, pro který se uděluje kladné stanovisko. Pokud žadatel o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese hodlá provozovat živnost pouze v rozsahu předmětu podnikání odpovídajícímu provozování silniční motorové dopravy malými vozidly, vydá dopravní úřad kladné stanovisko.

(2) Pokud žadatel o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese pro provozování silniční dopravy velkými vozidly splňuje podmínky uvedené v § 4 a jím ustanovený odpovědný zástupce splňuje podmínky uvedené v § 7, vydá dopravní úřad kladné stanovisko pro udělení koncese nebo změnu rozhodnutí o udělení koncese v rozsahu předmětu podnikání uvedeném v žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese.

(3) Pokud žadatel o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese nebo jím ustanovený odpovědný zástupce splňuje podmínky pro udělení koncese v rozsahu předmětu podnikání, který odpovídá rozsahu předmětu podnikání uvedenému v žádosti pouze částečně, dopravní úřad ve stanovisku uvede rozsah předmětu podnikání, pro který je vydáno kladné stanovisko, a rozsah předmětu podnikání, pro který je vydáváno stanovisko záporné, a toto stanovisko odůvodní.

(4) Pokud žadatel o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese pro provozování silniční dopravy velkými vozidly nesplňuje některou z podmínek uvedených v § 4 nebo jím ustanovený odpovědný zástupce nesplňuje některou z podmínek uvedených v § 7, pokud splnění těchto podmínek zákon vyžaduje, vydá dopravní úřad záporné stanovisko a toto stanovisko odůvodní.

(5) Pokud podnikatel v silniční dopravě žádá o schválení ustanovení nového odpovědného zástupce pro provozování silniční dopravy velkými vozidly, vydá dopravní úřad kladné stanovisko, pokud nově ustanovený odpovědný zástupce splňuje podmínky podle § 7.

(6) Žadatel, který hodlá provozovat silniční dopravu velkými vozidly, k žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese vedle náležitostí stanovených živnostenským zákonem připojí

a) doklad osvědčující právní důvod užívání prostor pro splnění podmínky usazení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁴⁾,

b) doklad osvědčující právní důvod užívání alespoň 1 velkého vozidla po udělení koncese nebo změně rozhodnutí o udělení koncese,

c) doklady prokazující splnění podmínky finanční způsobilosti,

d) osvědčení o splnění podmínky dobré pověsti, bylo-li žadateli nebo jím ustanovenému odpovědnému zástupci vydáno podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁴⁾, a případně

e) doklad o tom, že osoba, kterou ustanovil odpovědným zástupcem, má k žadateli skutečnou vazbu.

(7) Pokud nejsou k žádosti o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese přiloženy podklady podle odst. 6 v dostatečném rozsahu nebo je to nezbytné k posouzení

splnění podmínek podle § 4 nebo § 7, může dopravní úřad vyzvat žadatele o koncesi nebo o změnu rozhodnutí o udělení koncese k doplnění žádosti a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu; stejnopis výzvy dopravní úřad zašle též živnostenskému úřadu. Po dobu lhůty uvedené ve výzvě neběží lhůta pro vydání stanoviska. Dopravní úřad zašle doplněné podklady živnostenskému úřadu spolu se stanoviskem.

¹⁶⁾ Čl. 6 odst. 1 písm. b) a 18 a příloha IV nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES.

¹⁷⁾ Čl. 8 a příloha 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES.

¹⁸⁾ Čl. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES.“.

§ 9

Povinnosti podnikatele v silniční dopravě

(1) Podnikatel v silniční dopravě je povinen označit ~~vozidla taxislužby, autobusy, tahače a nákladní vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny,~~ které **velká vozidla, která** používá k podnikání, svým obchodním jménem. Způsob označení stanoví prováděcí předpis.

(2) Podnikatel je dále povinen zajistit, aby

~~a) stav technické základny pro silniční dopravu odpovídal vybaveností a rozsahem jím provozované silniční dopravě,~~

~~b) v každém vozidle používaném k podnikání byl při jeho provozu doklad o oprávnění k podnikání (koncesní listina, licence) nebo osvědčení o oprávnění k podnikání v městské autobusové dopravě,~~

~~c) práce řidiče v silniční dopravě osob, pokud se provozuje autobusem, vykonávala pouze osoba bezúhonná,5)~~

~~d) práce řidiče v mezinárodní nákladní dopravě, pokud se provozuje nákladním vozidlem o celkové hmotnosti vyšší než 7,5 tuny, vykonávala pouze osoba bezúhonná5), která před prvním nastoupením výkonu činnosti řidiče pracovala nejméně dva roky jako řidič nákladního vozidla o celkové hmotnosti vyšší než 3,5 tuny nebo jako řidič autobusu,~~

~~e) práce řidiče taxislužby vykonávala pouze osoba~~

~~1. starší 21 let,~~

~~2. bezúhonná5),~~

~~3. spolehlivá,~~

~~4. která má průkaz o způsobilosti řidiče vykonávat taxislužbu.~~

(2) Podnikatel v silniční dopravě je dále povinen zajistit, aby

- a) v každém vozidle používaném k podnikání byl při jeho provozu doklad o oprávnění k podnikání, smlouva o mezinárodní zvláštní linkové dopravě, stanoví-li tak přímo použitelný předpis Evropské unie¹⁹⁾, a další doklady vztahující se k provádění přepravy vydané podle tohoto zákona, přímo použitelného předpisu Evropské unie¹³⁾ nebo mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu,,
- b) práce řidiče vozidla určeného pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče vykonávala pouze osoba, u které není překážka spolehlivosti podle odstavce 3 písm. a) nebo b), a
- c) práce řidiče vozidla určeného pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče vykonávala pouze osoba spolehlivá.

¹⁹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006.

(3) Za spolehlivou se nepovažuje osoba,

~~a) která má v evidenční kartě řidiče záznam o tom, že jí byl soudem za spáchání trestného činu uložen trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, jehož výkon skončil v posledních třech letech nebo od jehož výkonu bylo v posledních třech letech podmíněně upuštěno, nebo~~

~~b) která má v evidenční kartě řidiče záznam o uložení sankce za přestupek spáchaný v posledních třech letech spočívající v požití alkoholického nápoje nebo jiné návykové látky před řízením motorového vozidla nebo v jeho průběhu nebo v odmítnutí podrobit se na výzvu policisty dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem v případě, že dechová zkouška byla pozitivní, nebo v odmítnutí podrobit se na výzvu policisty lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněn jinou návykovou látkou, nebo~~

a) které byl soudem za spáchání trestného činu uložen trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel, jehož výkon skončil v posledních třech letech nebo od jehož výkonu bylo v posledních třech letech podmíněně upuštěno,

b) které byla uložena sankce za přestupek spáchaný v posledních třech letech spočívající v řízení motorového vozidla bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod jejich vlivem, nebo v odmítnutí podrobit se na výzvu policisty dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněna alkoholem v případě, že dechová zkouška byla pozitivní, nebo v odmítnutí podrobit se na výzvu policisty lékařskému vyšetření ke zjištění, zda není ovlivněna jinou návykovou látkou,

c) která v posledních třech letech provozovala silniční dopravu pro cizí potřeby neoprávněně, nebo

d) která se v posledních třech letech opakovaně dopustila jednání, za které jí byla pravomocně uložena sankce za porušení právních předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy s výjimkou sankce za spáchání přestupku proti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle zvláštního zákona^{5a)}, nebo

e) která se jako řidič vozidla taxislužby v průběhu posledních tří let dopustila jednání, za něž byla provozovateli taxislužby pravomocně uložena sankce za porušení právních předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy, nebo

f) které byla v posledních třech letech odejmuta koncese nebo povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby z důvodů porušování povinností uložených právními předpisy souvisejícími s provozováním silniční dopravy,

g) které byl odebrán průkaz o způsobilosti řidiče taxislužby podle § 21 odst. 9 věty ~~druhé~~ **čtvrté**, a to do doby, než jí je průkaz navrácen.

~~(4) Podnikatel je povinen dodržovat následující podmínky:~~

~~a) doprava nesmí být provozována po uplynutí doby uvedené ve stanovisku dopravního úřadu,~~

~~b) opravy vozidel (s výjimkou drobných oprav) musí být prováděny na plochách k tomu určených; doklad o provádění údržby mimo vlastní prostory musí být archivován po dobu 2 let,~~

~~c) odstavení a dlouhodobé stání vozidel, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 tuny, musí být zajištěno mimo veřejně přístupné pozemní komunikace, v prostorách k tomu určených,~~

~~d) před zahájením provozování dopravy sdělit dopravnímu úřadu, který vydal stanovisko ke koncesi, počet vozidel, se kterými bude provozovat dopravu, jejich státní poznávací značku, typ a užitnou hmotnost a nahlásit do třiceti dnů každou změnu v těchto údajích.~~

(4) Podnikatel v silniční dopravě je povinen dodržovat následující podmínky:

a) opravy velkých vozidel s výjimkou drobných oprav provádět na plochách k tomu určených; doklad o provádění údržby mimo vlastní prostory uchovat po dobu 2 let a

b) před zahájením provozování dopravy sdělit dopravnímu úřadu počet vozidel, se kterými bude provozovat dopravu, jejich státní poznávací značku České republiky, největší povolenou hmotnost, celkový počet míst k přepravě osob včetně řidiče, tovární značku a obchodní označení a nahlásit do 30 dnů od vzniku rozhodné skutečnosti každou změnu v těchto údajích.

Linková osobní doprava

§ 10

~~(1) Dopravce, který má koncesi nebo povolení k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby a hodlá provozovat linkovou osobní dopravu, může zahájit její provoz pouze na základě licence k provozování linkové osobní dopravy (dále jen "licence") udělené dopravním úřadem nebo Ministerstvem dopravy, jedná-li se o mezinárodní linkovou dopravu.~~

(1) Podnikatel v silniční dopravě může provozovat linkovou osobní dopravu, jen je-li držitelem

a) licence k provozování linkové osobní dopravy (dále jen "licence") udělené dopravním úřadem,

b) licence udělené Ministerstvem dopravy a úřadem jiného státu, jehož územím linka vede, jedná-li se o mezinárodní linkovou dopravu nebo

c) povolení k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁹⁾ uděleného Ministerstvem dopravy nebo úřadem jiného členského státu než České republiky, není-li uzavřena smlouva o mezinárodní zvláštní linkové dopravě podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁹⁾.

(2) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy rozhodují o licenci na základě žádosti dopravce. Žádost o udělení licence musí obsahovat:

~~a) doklad o vydání koncese nebo povolení,~~

~~b) a) formu linkové osobní dopravy, včetně určení, zda jde o městskou, vnitrostátní nebo mezinárodní dopravu,~~

~~e) b) u zvláštní formy linkové dopravy kategorie cestujících a údaje o právnické nebo fyzické osobě, pro kterou se má tato doprava provozovat,~~

~~d) c) návrh jízdního řádu, jedná-li se o mezinárodní linkovou dopravu,~~

~~e) d) trasu linky, včetně zastávek pro nástup a výstup, jejich úplné názvy a určení výchozí a cílové zastávky (dále jen "vedení linky"),~~

~~f) e) návrh tarifu, jedná-li se o mezinárodní linkovou dopravu,~~

~~g) f) návrh smluvních přepravních podmínek, jedná-li se o mezinárodní linkovou dopravu,~~

~~h) g) denní dobu řízení, nepřetržitou dobu řízení, dobu odpočinku každého z řidičů, bezpečnostní přestávky; toto ustanovení se nevztahuje na městskou autobusovou dopravu, jedná-li se o mezinárodní linkovou dopravu.~~

(3) K rozhodování o udělení licence je příslušný dopravní úřad, v jehož územním obvodu se bude nacházet výchozí zastávka; ~~s výjimkou mezinárodní linkové osobní dopravy, kde je k rozhodování příslušné Ministerstvo dopravy a spojů.~~

§ 11

(1) Dopravní úřad, nebo jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu, Ministerstvo dopravy předloží žádost o udělení licence ke stanovisku dopravním úřadům, v jejichž územním obvodu budou umístěny zastávky (dále jen "dotčený úřad").

(2) Dotčené úřady jsou povinny vydat stanovisko ve lhůtě 30 dnů od doručení žádosti o udělení licence. Stanovisko musí obsahovat věcná zdůvodnění vyplývající z vyjádření obdržených při projednání žádosti dopravce. Příslušný dopravní úřad je vázán stanoviskem dotčeného úřadu o zajištění přepravní potřeby ve vnitrostátní linkové dopravě podle § 12 odst. 3 2 písm. a).

(3) Před vydáním stanoviska dotčený úřad předloží žádost o udělení licence k vyjádření

a) obci, v jejímž územním obvodu budou umístěny zastávky,

b) příslušnému orgánu Policie České republiky z hlediska bezpečnosti silničního provozu,

c) správci pozemní komunikace,⁶⁾

d) majiteli označnicku zastávky uvedené v žádosti o udělení licence.

Vyjádření musí být provedeno ve lhůtě 15 dnů od doručení žádosti písemnou formou a musí obsahovat věcná zdůvodnění uvedených závěrů.

(4) Na vydání stanoviska se nevztahují obecné předpisy o správním řízení.

§ 12

(1) Dopravní úřad rozhodne o žádosti o udělení licence pro vnitrostátní linkovou osobní dopravu nebo městskou autobusovou dopravu ve lhůtě 45– 60 dnů od jejího podání. Jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu, rozhodne Ministerstvo dopravy o žádosti o udělení licence ve lhůtě 30 dnů od doručení povolení od příslušného úřadu cizího státu pro vedení linky na území tohoto státu. Pro projednání žádosti o udělení licence platí pro příslušný dopravní úřad ustanovení § 11 odst. 3 obdobně.

(2) Dopravní úřad, nebo jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu, Ministerstvo dopravy ~~a spoju~~ licenci neudělí, jestliže:

a) přepravní potřeby v přepravním spojení, kde bude linka vedena, jsou zajištěny provozem jiné veřejné osobní dopravy, která je provozována na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,^{6e)}

b) nebylo pro mezinárodní silniční dopravu uděleno zahraniční povolení úřadem cizího státu,

c) se v průběhu posledních 3 let dopustil dopravce jednání uvedeného v § 15 písm. a) až c),

d) v případě mezinárodní linkové dopravy též tehdy, jsou-li v přepravním spojení, kde má být linka vedena, přepravní potřeby uspokojivě zajištěny nejméně dvěma mezinárodními linkami provozovanými nejméně čtyřmi různými dopravci.

(3) Dopravní úřad a Ministerstvo dopravy ~~a spoju~~ mohou v rozhodnutí o udělení licence stanovit podmínky provozování linkové osobní dopravy.

(4) Ve veřejném zájmu na nepřerušném uspokojování přepravních potřeb může rozhodnout Ministerstvo dopravy ~~a spoju~~ o prodloužení platnosti udělené licence pro mezinárodní linkovou dopravu na dobu nejvýše 90 dnů od podání žádosti, aniž by dodrželo postup uvedený v § 11 a lhůtu uvedenou v odstavci 1.

§ 16

Licence pozbývá platnosti:

a) uplynutím doby, na kterou byla udělena,

b) zánikem koncese nebo povolení,

c) dnem zániku právnické osoby, která je držitelem licence,

~~d) uplynutím 30 dnů od smrti fyzické osoby, která je držitelem licence,~~

e) d) rozhodnutím dopravního úřadu nebo rozhodnutím Ministerstva dopravy, jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu, o odejmutí licence.

§ 16a

Pro vydání, změnu a odnímání povolení k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁹⁾ se ustanovení § 11, § 12 odst. 3 a § 13 až 16 použijí obdobně.

§ 18

Povinnosti dopravce ve veřejné linkové dopravě

Doprovce ve veřejné linkové dopravě je povinen

c) provozovat dopravu podle **podmínek stanovených v rozhodnutí o udělení licence**, schváleného jízdního řádu, smluvních přepravních podmínek a tarifu,

§ 21

Taxislužba

(3) Provozovatel taxislužby je povinen zajistit, aby řidič při výkonu taxislužby používal taxametr uvedený v odstavci 2 a po ukončení jízdy bez vyzvání vydal cestujícímu nepoškozený a čitelný doklad o výši jízdného pořízený jako výstup z tiskárny taxametru. **Provozovatel taxislužby je povinen zajistit, aby řidič vedl záznamy o provozu vozidla taxislužby, a tyto záznamy je povinen uchovávat po dobu 1 roku od ukončení přepravy.** Podrobnosti o užití taxametru, **způsobu vedení a náležitostech záznamu o provozu vozidla taxislužby, náležitostech "Uživatelské a evidenční knihy taxametru"**, která musí být při výkonu taxislužby ve vozidle, a náležitostech dokladu o výši jízdného stanoví prováděcí právní předpis. Doklad o zaplacení jízdného, jakož i denní hodnoty o provozu vozidla zaznamenané na paměťové jednotce jsou jiným dokladem sloužícím k přehledu o stavu hospodaření a majetku nebo k jeho kontrole podle zvláštního právního předpisu^{6b)}.

(5) Provozovatel taxislužby je povinen dopravnímu úřadu ~~příslušnému pro vydání stanoviska ke koncesi~~ předem písemně oznámit zahájení výkonu taxislužby. V písemném oznámení provozovatel taxislužby uvede

- a) obchodní firmu, popřípadě název, sídlo a právní formu právnické osoby a její identifikační číslo, je-li provozovatelem právnická osoba, nebo obchodní firmu, popřípadě jméno a příjmení, případně odlišující dodatek, trvalý pobyt a místo podnikání, liší-li se od trvalého pobytu, rodné číslo a identifikační číslo fyzické osoby, je-li provozovatelem fyzická osoba,
- b) číslo, pod kterým byla vydána koncese,
- c) jméno, příjmení, adresu trvalého pobytu, adresu pro doručování a rodné číslo všech řidičů taxislužby,
- d) předpokládané datum zahájení provozování taxislužby.

(6) Písemné oznámení podle odstavce 5 provozovatel taxislužby doloží

- a) ~~úředně ověřenou kopií koncesní listiny,~~

b) a) doklady dosvědčujícími spolehlivost všech osob, které hodlá pověřit výkonem práce řidiče taxislužby, pokud si je dopravní úřad vyžádá,

e) b) jednou fotografií takové osoby, jež vyhovuje požadavkům stanoveným zvláštním předpisem 6c),

e) c) údaji o tovární značce, státní poznávací nebo registrační značce a evidenčním číslu vozidla, pokud mu bylo již přiděleno, kterým hodlá provozovat taxislužbu.

§ 21b

Příležitostná osobní silniční doprava

(2) Provozovatel příležitostné osobní silniční dopravy je povinen objednávkou přepravní služby předem zaznamenat do evidenční knihy objednávek a zajistit, aby kopie záznamu objednávky byla umístěna ve vozidle, kterým se přeprava vykonává, a aby ji řidič na požádání předložil kontrolnímu orgánu. **Náležitosti záznamu objednávky stanoví prováděcí právní předpis.**

(5) Provozovatel mezinárodní příležitostné osobní silniční dopravy je dále povinen zajistit, aby ve vozidle, kterým se přeprava vykonává, byl umístěn vyplněný jízdní list podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁹⁾ nebo podle mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu. Formulář jízdního listu vydá provozovateli příležitostné osobní silniční dopravy na jeho žádost Ministerstvo dopravy nebo osoba Ministerstvem dopravy pověřená.

§ 23

——— (1) Subjekt předávající nebezpečné věci k přepravě (dále jen "odesílatel") je povinen podle Dohody ADR zejména

- a) zařadit, zabalit a označit nebezpečné věci,
- b) dodržet ustanovení o zákazu společné nakládky, pokud ji provádí,
- c) nepředat k přepravě nebezpečné věci, jejichž přeprava není dovolena,
- d) předat dopravci v písemné formě pokyny pro řidiče,
- e) uvést správně a úplně údaje v nákladním listě, včetně prohlášení,
- f) předat řidiči kopii povolení podle zvláštních právních předpisů, 7a)
- g) přezkoumat před nakládkou průvodní doklady a provést vizuální kontrolu, zda vozidlo a jeho zařízení splňují předepsaná ustanovení,
- h) označit kontejnery,
- i) zabezpečit předepsané školení ostatních osob podílejících se na přepravě,
- j) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí.

——— (2) Dopravec je povinen podle Dohody ADR při přepravě nebezpečných věcí zejména

- a) použít pouze vozidla, která jsou k tomu způsobilá,
- b) zabezpečit, aby řidič měl povinnou výbavu, včetně výstražných oranžových tabulek, případně bezpečnostních značek,
- c) zabezpečit přítomnost závozníka ve vozidle, pokud je to předepsáno,
- d) zabezpečit, aby přepravu prováděli pouze řidiči, kteří jsou k tomu vyškoleni,
- e) zabezpečit školení ostatních osob podílejících se na přepravě,
- f) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí,

g) zajistit, aby řidič

1. měl během přepravy s sebou a na požádání předložil oprávněným osobám ke kontrole průvodní doklady, funkční hasicí přístroje, povinnou výbavu vozidla,
2. nepřevzal k přepravě a nepřepravoval kus, jehož obal je poškozen nebo netěsný,
3. provedl v případě nehody nebo mimořádné události opatření uvedená v písemných pokynech pro řidiče,
4. dodržel předpisy týkající se nakládky, vykládky a manipulace, pokud ji sám provádí, včetně zákazu společné nakládky, provozu vozidla a dozoru nad vozidly.

— (3) Povinnost podle § 23 odst. 1 písm. j) se vztahuje i na subjekt zajišťující vykládku nebezpečných věcí (dále jen "příjemce").

— (4) Povinnosti odesílatele a dopravce a příjemce musí být zajištěny i v případě, že jde o přepravu pro vlastní potřeby.

§ 23

(1) Osoba předávající nebezpečné věci k přepravě (dále jen "odesílatel") je při přepravě nebezpečných věcí povinna v souladu s Dohodou ADR

- a) předat dopravci řádně a úplně vyplněné průvodní doklady,
- b) zatřídit a předat k přepravě pouze nebezpečné věci, jejichž přeprava je povolena,
- c) předat nebezpečné věci k přepravě pouze, jsou-li dodržena ustanovení o způsobu přepravy nebezpečných věcí,
- d) dodržet ustanovení o zákazu společné nakládky,
- e) použít k balení nebezpečných věcí pouze schválené a předepsané obaly,
- f) zatřídit, zabalit a označit kusy nebezpečných věcí nápisy a bezpečnostními značkami,
- g) označit kontejner bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,
- h) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí,
- i) zabezpečit školení ostatních osob podílejících se na přepravě a
- j) uchovávat po dobu 2 let předepsané doklady.

(2) Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen v souladu s Dohodou ADR

- a) zajistit, aby v dopravní jednotce byly při přepravě řádně a úplně vyplněné průvodní doklady,
- b) zajistit, aby pro přepravu nebezpečných věcí byla použita dopravní jednotka k tomu způsobilá a vybavená předepsanými doklady,
- c) zajistit, aby přepravu prováděla pouze osádka dopravní jednotky složená z držitelů odpovídajících osvědčení,
- d) převzít k přepravě a přepravovat pouze nebezpečné věci, jejichž přeprava je povolena,
- e) zajistit dodržení ustanovení o nakládkě, včetně zákazu společné nakládky, vykládce, manipulaci, zajištění nákladu, provozu dopravní jednotky a dozoru nad ní,
- f) zabránit úniku látek nebo poškození přepravovaných věcí a nepřevzít k přepravě nebezpečné věci, u nichž je jejich obal poškozený nebo netěsný,
- g) zajistit, aby v případě nehody nebo mimořádné události členové osádky vozidla provedli opatření uvedená v písemných pokynech pro řidiče vozidla,
- h) provádět přepravu dopravní jednotkou označenou bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,
- i) převzít k přepravě pouze kontejner označený bezpečnostními značkami a označením vztahujícím se k nákladu,

- j) používat dopravní jednotku vybavenou předepsanou výbavou,
- k) dodržet ustanovení o způsobu přepravy nebezpečných věcí,
- l) vybavit dopravní jednotku hasícími přístroji,
- m) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí a
- n) uchovávat po dobu 2 let předepsané doklady.

(3) Osoba zajišťující vykládku nebezpečných věcí (dále jen “příjemce“) je při přepravě nebezpečných věcí povinna v souladu s Dohodou ADR

- a) ustanovit bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí,
- b) dodržet ustanovení o vykládce, čištění a dekontaminaci vozidla,
- c) zabezpečit školení ostatních osob podílejících se na přepravě a
- d) uchovávat po dobu 2 let předepsané doklady.

(4) Povinnosti dopravce, odesílatele a příjemce musí být zajištěny i v případě, že jde o přepravu pro vlastní potřeby.“.

§ 26

Pro provozování mezinárodní silniční dopravy platí ustanovení tohoto zákona, pokud nestanoví něco jiného mezinárodní smlouva, jíž je Česká republika vázána a která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů, **nebo přímo použitelný předpis Evropské unie¹³⁾**.

§ 27

Na zahraniční dopravce se nevztahují ustanovení o označení vozidel a vedení záznamu o provozu vozidla. Zahraniční dopravci jsou však povinni zajistit, aby řidiči vedli záznamy o době řízení, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a aby dodržovali stanovenou dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku. **Zahraniční dopravci jsou dále povinni zajistit, aby ve vozidle při jeho provozu byly doklady podle § 3 odst. 3 a § 9 odst. 2 písm. a).** Na zahraniční dopravce se rovněž vztahuje povinnost uvedená v § 3 odst. 1 písm. e).

§ 31

(1) Zahraniční dopravce může uskutečnit silniční dopravu do místa na území České republiky a z takového místa do místa ležícího mimo území České republiky, jakož i přes území České republiky (tranzitem) jen na základě přiděleného vstupního povolení České republiky, **nejedná-li se o mezinárodní dopravu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁰⁾**. O vstupních povoleních rozhoduje Ministerstvo dopravy.

(2) Vstupní povolení lze přidělit pouze zahraničnímu dopravci, který je podle předpisů platných ve státě, na jehož území má sídlo nebo bydliště, oprávněn provozovat mezinárodní silniční dopravu.

(3) Vstupní povolení se u zahraničního dopravce nevyžaduje, jedná-li se o silniční dopravu osobním automobilem pro vlastní potřebu nebo jedná-li se o příležitostnou dopravu formou okružní jízdy či formou přepravy cestujících na určené místo s následující zpáteční jízdou neobsazeného vozidla.

²⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006.

§ 32

(1) Pokud nestanoví jinak mezinárodní smlouva, již je Česká republika vázána a která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů, **nebo přímo použitelný předpis Evropské unie²⁰⁾**, jsou zahraniční dopravci oprávněni provozovat silniční dopravu mezi místy ležícími na území České republiky jen na základě zvláštního povolení Ministerstva dopravy.

(2) Zvláštní povolení může být vydáno jen zahraničnímu dopravci, který je podle předpisů platných ve státě, na jehož území má sídlo nebo bydliště, oprávněn provozovat mezinárodní silniční dopravu. **Na vydání zvláštního povolení není právní nárok. Ministerstvo dopravy vydává toto povolení pouze z důvodu mimořádných dopravních potřeb, které nelze zabezpečit dopravci usazenými v České republice a na základě vzájemnosti nebo mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána.**

(3) Zvláštní povolení se uděluje k provedení jednoho přepravního výkonu nebo na omezený nebo neomezený počet výkonů v určitém časovém období, nejvýše na dobu jednoho roku.

§ 33a

~~—— (1) Kdo provozuje na území států Evropského společenství, z území členského státu Evropského společenství (dále jen "členský stát") do státu, který není součástí Evropského společenství (dále jen "třetí stát"), nebo naopak pro část cesty na území členského státu~~
a) ~~silniční motorovou dopravu nákladní mezinárodní vozidly, jejichž celková hmotnost přesahuje 6 tun nebo jejich užitečná hmotnost přesahuje 3,5 tuny, nebo~~

b) ~~silniční motorovou dopravu osobní mezinárodní autobusy, musí mít licenci Evropského společenství v souladu s nařízením Rady (EHS) č. 881/1992 o přístupu na trh silniční přepravy zboží uvnitř Společenství na území nebo z území členského státu nebo procházející územím jednoho nebo více členských států, ve znění nařízení Rady Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 484/2002 nebo v souladu s nařízením Rady (EHS) č. 684/1992 o společných pravidlech pro mezinárodní autobusovou přepravu cestujících, ve znění nařízení Rady č. 11/1998 (dále jen "eurolicence").~~

§ 33b

~~—— (1) Podnikatel v silniční mezinárodní dopravě podává žádost o eurolicenci u dopravního úřadu příslušného pro vydání stanoviska ke koncesi.~~

~~—— (2) Dopravní úřad na základě žádosti ověří, zda jsou splněny podmínky pro provozování mezinárodní silniční dopravy a příslušného počtu vozidel a pokud nezjistí skutečnosti, které jsou s těmito podmínkami v rozporu, vydá podnikateli v silniční mezinárodní dopravě nejpozději ve lhůtě do 15 pracovních dnů ode dne doručení žádosti originál eurolicence znějící na jméno dopravce. Na toto vydání se nevztahuje správní řád. Kromě prvopisu eurolicence vydá dopravní úřad podnikateli v silniční mezinárodní dopravě tolik číslovaných opisů eurolicence, kolik vozidel podnikatel v silniční dopravě pro~~

~~provozování mezinárodní silniční dopravy nahlásil u dopravního úřadu podle § 9 odst. 4 písm. d) a pro které prokázal podmínku finanční způsobilosti.~~

~~————(3) Nesplňuje-li podnikatel v silniční dopravě podmínky pro provozování mezinárodní dopravy stanovené tímto zákonem, dopravní úřad zahájí správní řízení a vydá rozhodnutí o nevydání eurolicence.~~

~~————(4) Náklady spojené s vydáním eurolicence hradí dopravce.~~

§ 33a

(1) Provozovat mezinárodní dopravu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁰⁾ lze pouze s platnou licencí Společenství (dále jen „eurolicence“). Eurolicenci udělí dopravní úřad na základě žádosti podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly, jsou-li splněny podmínky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²¹⁾

(2) Pokud dopravní úřad žádosti podle odstavce 1 vyhoví, vydá místo písemného vyhotovení rozhodnutí eurolicenci a opis eurolicence pro každé velké vozidlo, pro které podnikatel v silniční dopravě prokázal finanční způsobilost a které nahlásil dopravnímu úřadu podle § 9 odst. 4 písm. b).

(3) Prokáže-li podnikatel v silniční dopravě finanční způsobilost pro menší počet velkých vozidel, než je počet již vydaných opisů eurolicence, je povinen nadbytečné opisy eurolicence odevzdat dopravnímu úřadu do 60 dnů ode dne vydání osvědčení o finanční způsobilosti nebo do 30. září roku, pro který nebyla finanční způsobilost ve lhůtě podle § 4a odst. 1 prokázána vůbec.

(4) Prokáže-li podnikatel v silniční dopravě finanční způsobilost pro větší počet velkých vozidel, než je počet již vydaných opisů eurolicence, a tato vozidla nahlásí dopravnímu úřadu podle § 9 odst. 4 písm. b), vydá dopravní úřad na žádost podnikatele v silniční dopravě příslušný počet dalších opisů eurolicence.

(5) Eurolicence a její opisy pozbývají platnosti uplynutím doby, na kterou byly vydány, nebo dnem zániku koncese. Držitel neplatné eurolicence je povinen ji a všechny vydané opisy odevzdat dopravnímu úřadu do 60 dnů ode dne pozbytí platnosti.

§ 33b

(1) Pokud podnikatel v silniční dopravě při provozování mezinárodní dopravy podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁰⁾ vozidlem nebo jízdní soupravou určenou k přepravě zvířat nebo věcí využívá řidiče, který není občanem členského státu nebo rezidentem na území podle zákona o pobytu cizinců na území České republiky, musí být držitelem platného osvědčení řidiče.

(2) Osvědčení řidiče udělí dopravní úřad na základě žádosti podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly, jsou-li splněny podmínky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²²⁾.

(3) Pokud dopravní úřad žádosti podle odstavce 2 vyhoví, vydá místo písemného vyhotovení rozhodnutí osvědčení řidiče a jeho opis.

(4) Podnikatel v silniční dopravě je povinen informovat dopravní úřad o všech skutečnostech rozhodných pro rozhodování o osvědčení řidiče.

(5) Dopravní úřad odejme osvědčení řidiče v případech stanovených přímo použitelným předpisem Evropské unie²²⁾. Podnikatel v silniční dopravě je povinen osvědčení řidiče a jeho opis odevzdat dopravnímu úřadu do 60 dnů od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

²¹⁾ Čl. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy. Čl. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561(2006).

²²⁾ Čl. 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy.

§ 33d

~~———— (1) Pokud podnikatel v silniční dopravě k provozování mezinárodní nákladní dopravy v členských státech užívá jako řidiče občany třetího státu, musí být tito řidiči držitelé osvědčení řidiče podle nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 484/2002 ze dne 1. března 2002, kterým se mění nařízení Rady (EHS) č. 881/1992 a (EHS) č. 3118/1993 pro účely zavedení osvědčení řidiče (dále jen "osvědčení řidiče").~~

~~———— (2) Osvědčení řidiče vydává dopravní úřad příslušný k vydání eurolicence každému podnikateli v silniční mezinárodní dopravě, který je držitelem eurolicence a o vydání osvědčení řidiče požádá z důvodu, že zaměstnává řidiče ze třetích států nebo jsou mu takoví řidiči k dispozici. Spolu s originálem obdrží podnikatel v silniční dopravě jeden opis osvědčení řidiče. Na vydání osvědčení se nevztahuje správní řád. Náklady na vydání osvědčení hradí dopravce.~~

~~———— (3) Při změně podmínek, které vedly k vydání osvědčení, je podnikatel v silniční dopravě povinen osvědčení řidiče vrátit.~~

§ 33d

(1) Provozovat mezinárodní osobní dopravu pro vlastní potřeby podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁹⁾ lze pouze s platným osvědčením o provozování dopravy pro vlastní potřebu. Osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu vydá dopravní úřad na žádost tuzemského dopravce.

(2) Pokud dopravní úřad žádosti podle odstavce 1 vyhoví, vydá místo písemného vyhotovení rozhodnutí osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu.

(3) Dopravce je povinen zajistit, aby v každém vozidle používaném při provozování dopravy podle odstavce 1 bylo při jeho provozu osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu.

§ 33e

(1) Držitel eurolicence, osvědčení řidiče nebo osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu je povinen oznámit změnu údajů uvedených v těchto dokladech dopravnímu úřadu do 15 dnů ode dne, kdy ke změně došlo.

(2) Dopravní úřad na základě oznámení podle odstavce 1 vydá novou eurolicenci, osvědčení řidiče nebo osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu, jsou-li nadále splněny podmínky pro vydání těchto dokladů.

(3) Dosavadní osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu, eurolicence, osvědčení řidiče a jejich opisy pozbývají platnosti dnem vydání nového dokladu podle odstavce 2 a jejich držitel je povinen odevzdat je dopravnímu úřadu do 30 dnů ode dne vydání nového dokladu.

(4) Pro postup podle odstavce 2 se § 33a odst. 2, § 33b odst. 3 a § 33d odst. 2 užíjí obdobně.

(5) Eurolicenci, osvědčení řidiče a všechny vydané opisy nebo osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu, u kterých uplynula doba jejich platnosti, je jejich držitel povinen odevzdat dopravnímu úřadu do 30 dnů ode dne uplynutí doby platnosti.

§ 34b

Registr dopravců

~~(1) Evidence údajů o dopravcích je vedena v registru dopravců, který je informačním systémem veřejné správy podle zvláštního zákona^{7b}), jehož správcem je dopravní úřad.~~

~~(2) Dopravní úřad vede v registru dopravců evidenci~~

~~a) podnikatelů v dopravě, kterým vydal stanovisko ke koncesi včetně osobních údajů o těchto podnikatelích uvedených v koncesní listině a jejich změn;~~

~~b) řidičů taxislužby, na jejichž jména vystavil průkazy o způsobilosti řidiče taxislužby;~~

~~c) vozidel hlášených dopravnímu úřadu podle § 9 odst. 4 písm. d);~~

~~d) vozidel taxislužby podle § 21 odst. 1;~~

~~e) dokladů vydaných dopravcům.~~

~~(3) V registru dopravců se vedou též údaje o jejich finanční způsobilosti, dobré pověsti, zkoušce odborné způsobilosti a sankcích uložených dopravcům nebo řidičům taxislužby v souvislosti s provozováním dopravy, a to po dobu tří let od jejich pravomocného uložení, včetně údaje o řidiči, který svým jednáním při výkonu dopravy zavedl bezprostřední důvod k zahájení správního řízení s dopravcem. Příslušné orgány veřejné správy jsou povinny~~

~~do 30 kalendářních dnů od pravomocného uložení sankce zaslat jimi vydaná pravomočná rozhodnutí o uložení sankce za protiprávní jednání spáchané v souvislosti s provozováním dopravy dopravnímu úřadu příslušnému k vydání stanoviska ke koncesi, jakož i oznámit veškeré změny týkající se uložené sankce.~~

~~(4) Dopravní úřad umožní nahlížet do registru dopravců Ministerstvu dopravy a orgánům provádějícím kontrolu podle zvláštních předpisů v územním obvodu dopravního úřadu, který evidenci vede.~~

~~(5) Dopravní úřad na základě písemné žádosti poskytne údaje z registru dopravců~~
a) ~~správním orgánům v rozsahu potřebném k plnění jejich úkolů,~~

~~b) soudům,~~

~~e) orgánům činným v trestním řízení,~~

~~d) obcím v rozsahu potřebném k plnění jejich úkolů,~~

~~e) fyzickým osobám, pokud jde o údaje o nich vedené,~~

~~f) jiným fyzickým nebo právnickým osobám na základě písemného souhlasu osoby, o jejíž údaje fyzická nebo právnická osoba žádá, ověřeného příslušným orgánem.~~

~~(6) Výpis údajů z registru dopravců se řídí, pokud není v tomto zákoně stanoveno jinak, zvláštním právním předpisem7d).~~

~~§ 34e~~

~~Centrální registr dopravců~~

~~(1) Evidence údajů shromažďovaných z registru dopravců je vedena v centrálním registru dopravců (dále jen "centrální registr"), který je informačním systémem veřejné správy podle zvláštního zákona7b), jehož správcem je Ministerstvo dopravy.~~

~~(2) Ministerstvo dopravy v centrálním registru zpracovává údaje předávané dopravními úřady z registru dopravců způsobem stanoveným zvláštním zákonem7e).~~

~~(3) Ministerstvo dopravy poskytuje údaje z centrálního registru na základě písemné žádosti pouze subjektům uvedeným v § 34b odst. 5.~~

~~(4) Výpis z údajů centrálního registru se řídí, pokud tento zákon nestanoví jinak, zvláštním právním předpisem7d).~~

~~(5) Prováděcí právní předpis stanoví technické prostředky a způsob zpracování údajů v registru dopravců a v centrálním registru dopravců a způsob předávání údajů z registru dopravců do centrálního registru dopravců.~~

Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě

~~§ 34b~~

(1) Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě obsahuje evidenci údajů o podnikatelích v silniční dopravě a jejich odpovědných zástupcích. Rejstřík podnikatelů v silniční dopravě je informačním systémem veřejné správy podle zvláštního zákona²³⁾, jehož správcem je Ministerstvo dopravy.

(2) V Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě se u podnikatelů v silniční dopravě provozované velkými vozidly uvádí

- a) obchodní firma nebo jméno a příjmení, případně odlišující dodatek, adresa místa trvalého pobytu, datum a místo narození, adresa místa podnikání a identifikační číslo podnikatele, který je fyzickou osobou,**
- b) obchodní firma nebo název, adresa sídla a identifikační číslo podnikatele, který je právnickou osobou,**
- c) údaje o odpovědných zástupcích podle odstavce 3,**
- d) identifikační údaje rozhodnutí o udělení koncese k provozování silniční dopravy pro cizí potřeby a údaje o rozsahu koncese, její změně a zrušení,**
- e) údaje o trvání, rozsahu a ztrátě finanční a odborné způsobilosti a dobré pověsti,**
- f) údaje podle § 9 odst. 4 písm. b) o vozidlech, se kterými podnikatel silniční dopravu provozuje,**
- g) identifikační údaje o dokladech vydaných podle tohoto zákona a přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁰⁾ a**
- h) identifikační údaje rozhodnutí, kterým byla uložena sankce za správní delikt podle tohoto nebo jiného zákona a správní delikt nebo trestný čin uvedený v přímo použitelném předpisu Evropské unie¹⁶⁾, byla-li sankce za správní delikt nebo trestný čin uložena orgánem jiného členského státu než České republiky, a dále druh a výše sankce a právní kvalifikace správního deliktu nebo trestného činu.**

(3) V Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě se u odpovědných zástupců uvádí

- a) jméno, příjmení, datum a místo narození a adresa místa trvalého pobytu,**
- b) pro které podnikatele v silniční dopravě provozované velkými vozidly jsou ustanoveni odpovědným zástupcem a pro kolik velkých vozidel,**
- c) zda mají k podnikateli v silniční dopravě provozované velkými vozidly skutečnou vazbu,**
- d) rozsah odborné způsobilosti, číslo osvědčení o odborné způsobilosti, datum jeho vydání a označení úřadu, který ho vydal, a**
- e) zda jsou způsobilí k řízení dopravní činnosti; v případě nezpůsobilosti k řízení dopravní činnosti doba, po kterou nezpůsobilost trvá.**

(4) U podnikatelů v silniční dopravě provozované malými vozidly se uvádí údaje podle odstavce 2 písm. a), b), d), f), g) a h). U provozovatelů taxislužby se dále uvádí údaje o řidičích v rozsahu jméno nebo jména, příjmení, datum narození, adresa místa trvalého pobytu, případně místa povoleného pobytu, státní příslušnost, doručovací adresa, liší-li se od místa trvalého pobytu, a údaje o jejich spolehlivosti.

(5) V Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě se evidují rovněž údaje podle odstavce 2 písm. a), b) a h) o podnikatelích v silniční dopravě provozované velkými vozidly, kteří jsou usazení v jiném členském státě než v České republice a kterým byla pravomocně uložena sankce za správní delikt podle tohoto zákona.

(6) V Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě se evidují rovněž údaje o osobách, kterým bylo vydáno osvědčení o odborné způsobilosti, a to jejich jméno, příjmení, datum a

místo narození a adresa místa trvalého pobytu a rozsah odborné způsobilosti, číslo osvědčení o odborné způsobilosti, datum jeho vydání a označení úřadu, který ho vydal.

§ 34c

(1) Ministerstvo vnitra, Policie České republiky nebo Český statistický úřad poskytují Ministerstvu dopravy a dopravním úřadům pro výkon působnosti podle tohoto zákona

- a) referenční údaje ze základního registru obyvatel,
- b) referenční údaje ze základního registru právnických osob, podnikajících fyzických osob a orgánů veřejné moci,
- c) údaje z agendového informačního systému evidence obyvatel,
- d) údaje z agendového informačního systému cizinců.

(2) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. a) jsou

- a) příjmení,
- b) jméno, případně jména,
- c) datum, místo a okres narození; u subjektu údajů, který se narodil v cizině, datum, místo a stát, kde se narodil,
- d) adresa místa pobytu,
- e) datum, místo a okres úmrtí; jde-li o úmrtí subjektu údajů mimo území České republiky, datum úmrtí, místo a stát, na jehož území k úmrtí došlo; je-li vydáno rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého, den, který je v rozhodnutí uveden jako den smrti nebo den, který subjekt údajů prohlášený za mrtvého nepřežil, a datum nabytí právní moci tohoto rozhodnutí,
- f) státní občanství, případně více státních občanství.

(3) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. b) jsou

- a) obchodní firma nebo název nebo jméno, případně jména, a příjmení,
- b) datum vzniku nebo datum zápisu do evidence podle jiných právních předpisů,
- c) datum zániku nebo datum výmazu z evidence podle jiných právních předpisů,
- d) právní forma,
- e) statutární orgán,
- f) adresa sídla právnické osoby nebo adresa místa podnikání fyzické osoby,
- g) datum zahájení a ukončení provozování činnosti v provozovně a adresa místa provozovny.

(4) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. c) jsou

- a) jméno, případně jména, příjmení, rodné příjmení,
- b) datum narození,
- c) rodné číslo,
- d) pohlaví,
- e) státní občanství,
- f) místo a okres narození, případně místo a stát, pokud se státní občan České republiky narodil v cizině,
- g) adresa místa trvalého pobytu,
- h) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům,
- i) datum, místo a okres úmrtí; případně datum, místo úmrtí a stát, na jehož území k úmrtí došlo, jde-li o úmrtí mimo území České republiky,
- j) den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který občan prohlášený za mrtvého nepřežil.

(5) Poskytovanými údaji podle odstavce 1 písm. d) jsou

- a) jméno, případně jména, příjmení, rodné příjmení,**
- b) datum narození,**
- c) rodné číslo,**
- d) pohlaví,**
- e) státní občanství, případně více státních občanství,**
- f) místo a stát narození,**
- g) druh a adresa místa pobytu,**
- h) počátek pobytu, případně datum ukončení pobytu,**
- i) zbavení nebo omezení způsobilosti k právním úkonům,**
- j) datum, místo a okres úmrtí, případně datum úmrtí a stát, na jehož území k úmrtí došlo, jde-li o úmrtí mimo území České republiky,**
- k) den, který byl v rozhodnutí soudu o prohlášení za mrtvého uveden jako den smrti nebo den, který cizinec prohlášený za mrtvého nepřežil.**

(6) Údaje, které jsou vedeny jako referenční údaje v základním registru obyvatel, se využijí z agendového informačního systému evidence obyvatel nebo agendového informačního systému cizinců, pouze pokud jsou ve tvaru předcházejícím současný stav.

(7) Pro výkon působnosti podle tohoto zákona Živnostenský úřad České republiky poskytuje Ministerstvu dopravy následující údaje z živnostenského rejstříku o podnikatelích v silniční dopravě

- a) identifikační číslo podnikatele v silniční dopravě**
- b) jméno, příjmení, datum narození a adresa místa trvalého pobytu odpovědného zástupce,**
- c) předmět a rozsah podnikání,**
- d) adresa provozovny nebo provozoven, v nichž je živnost provozována, a datum zahájení a ukončení provozování živnosti v provozovně,**
- e) datum vzniku živnostenského oprávnění,**
- f) datum pozastavení nebo přerušení a opětovného zahájení provozování živnosti,**
- g) datum zániku živnostenského oprávnění,**
- h) překážky provozování živnosti.**

²³⁾ **Zákon č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.“.**

§ 34d

(1) Dopravní úřady zapisují údaje a jejich změny v Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě v souladu s tímto zákonem a přímo použitelným předpisem Evropské unie¹⁴⁾ a odpovídají za správnost a úplnost těchto údajů.

(2) Ministerstvo dopravy je národním kontaktním místem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie¹⁴⁾. Údaje podle § 34b odst. 2 písm. h) o správních deliktech, trestných činech a sankcích za ně uložených, které uložil orgán jiného členského státu než České republiky podnikateli v silniční dopravě nebo jeho odpovědnému zástupci, postoupí Ministerstvo dopravy bez zbytečného odkladu dopravnímu úřadu.

(3) Ministerstvo dopravy zveřejní po dobu platnosti koncese způsobem umožňujícím dálkový přístup údaje z Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě uvedené v § 34b odst. 2 písm. a), b), d) a odst. 3. písm. a), kromě adresy místa trvalého pobytu a data a místa narození, a dále zveřejní počet velkých vozidel, se kterými podnikatel v silniční dopravě dopravu provozuje, a sériové číslo eurolicence a jejich opisů, pokud byly vydány.

(4) Dopravní úřad na žádost poskytne údaje z Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě
a) správním orgánům v rozsahu potřebném k plnění jejich úkolů,
b) soudům,
c) orgánům činným v trestním řízení,
d) fyzickým nebo právnickým osobám, pokud jde o údaje o nich vedené,
e) jiným fyzickým nebo právnickým osobám na základě písemného souhlasu osoby, o jejíž údaje fyzická nebo právnická osoba žádá, ověřeného příslušným orgánem.

(5) Činnosti podle odstavců 1 a 4 vykonává dopravní úřad ve vztahu k
a) podnikatelům v silniční dopravě, kteří mají v jeho územním obvodu sídlo, jde-li o právnickou osobu, nebo místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu,
b) podnikatelům v silniční dopravě provozované velkými vozidly usazeným v jiném členském státě než v České republice, kterým pravomocně uložil sankci za správní delikt podle tohoto zákona, a
c) osobám, kterým vydal osvědčení o odborné způsobilosti pro provozování silniční dopravy.

(6) Prováděcí právní předpis stanoví způsob a formu zápisu údajů do Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě.“

§ 35

(1) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy při porušení tohoto zákona uloží pokutu až do výše 100 000 Kč dopravci, který

~~a) nezajistí, aby v každém vozidle byl záznam o provozu vozidla, nebo nezajistí řádné vedení záznamu o provozu vozidla, pokud je povinen jej vést podle § 3 odst. 2,~~

~~b) nezajistí, aby v každém vozidle byl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a údaj o době odpočinku nebo nezajistí jeho řádné vedení, pokud je povinen jej vést podle § 3 odst. 3,~~

~~e) neuschovává záznamy o provozu vozidla nebo záznamy o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku po stanovenou dobu,~~

~~d) používá v silniční dopravě vozidla, od jejichž technické prohlídky a měření emisí uplynula doba delší, než stanoví zvláštní právní předpis,^{3a)}~~

a) v rozporu s § 21 odst. 3 nezajistí, aby řidič vedl záznam o provozu vozidla taxislužby, nebo tento záznam neuschová,

b) je tuzemským dopravcem a v rozporu s § 3 odst. 1 písm. a) provozuje silniční dopravu vozidlem, kterému nebyla přidělena státní poznávací značka České republiky a které není zapsáno v registru silničních vozidel,

c) v rozporu s § 3 odst. 3 písm. b) nezajistí, aby v každém vozidle byl doklad o nákladu a vztahu dopravce k němu nebo v rozporu s § 3 odst. 2 písm. b) tento doklad neuschová po stanovenou dobu,

d) neoznámí změnu údajů podle § 33e odst. 1,

e) nemá řádně označené vozidlo,

- f) nedodrží ustanovení přepravního řádu,
- g) poruší ustanovení § 9 odst. 2, 4 nebo § 9a,
- h) nepředloží jízdní řád ke schválení ve stanovené lhůtě, nedodrží způsob předložení jízdního řádu ke schválení určený příslušným dopravním úřadem, nepředloží schválený jízdní řád mezinárodní linkové dopravy do celostátního informačního systému o jízdních řádech,
- i) nezajistí údržbu označnicku zastávky a dalšího zastávkového vybavení (přístřešek, zařízení pro vyvěšení jízdního řádu)-,
- j) v rozporu s § 3 odst. 1 písm. e) v mezinárodní dopravě nezajistí, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato bez řidiče a vozidlo řídil dopravce sám nebo jeho zaměstnanec, nebo**
- k) v rozporu s § 33a odst. 5 nebo s § 33e odst. 3 nebo 5 neodevzdá eurolicenci nebo její opis, osvědčení řidiče nebo osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu dopravnímu úřadu**

(2) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy při porušení tohoto zákona uloží pokutu až do výše 500 000 Kč dopravci, který

- a) provozuje silniční dopravu bez příslušného povolení,
- b) nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů,
- c) nedodrží mezinárodní dohody v silniční dopravě,
- d) nedodrží podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci,
- e) provozuje linkovou osobní dopravu bez schváleného jízdního řádu nebo opakovaně nedodrží schválený jízdní řád,
- f) nezahájí provoz na lince ve stanoveném termínu,
- g) neprovozuje po celou dobu platnosti licence dopravu na lince-,
- h) v rozporu s § 3 odst. 2 nebo 3 nebo s § 27 nezajistí, aby v každém vozidle byl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku nebo nezajistí jeho řádné vedení, pokud je povinen jej vést, nebo tento záznam neuschová po stanovenou dobu.**

(3) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy při porušení tohoto zákona uloží pokutu až do výše 750 000 Kč dopravci, který

- a) nabízí či poskytuje přepravní služby anebo přijme objednávku přepravní služby formou uváděnou v § 2 odst. 8, aniž by byl oprávněn k provozování taxislužby,
- b) nabízí či poskytuje přepravní služby formou uváděnou v § 2 odst. 8 vozidlem, které není evidováno jako vozidlo taxislužby,
- c) označí vozidlo, které není evidováno jako vozidlo taxislužby, způsobem zaměnitelným s taxislužbou nebo vybaví takové vozidlo taxametrem,
- d) provozuje vozidlem evidovaným jako vozidlo taxislužby jiný druh silniční dopravy pro cizí potřeby,
- e) poskytuje přepravní služby formou příležitostné osobní silniční dopravy, aniž předem provede záznam objednávky v evidenční knize objednávek nebo nezajistí, aby řidič vozidla, který provádí přepravu na základě koncese vydané dopravci pro příležitostnou osobní silniční dopravu, předložil kontrolnímu orgánu kopii objednávky přepravní služby, nebo neoznačí vozidlo příležitostné osobní silniční dopravy stanoveným způsobem,
- ~~f) nezajistil, aby řidič vozidla, které je evidováno jako vozidlo taxislužby na základě koncese vydané tomuto dopravci, plnil přepravní podmínky, které byly stanoveny místně příslušným dopravním úřadem jako závazné v územním rozsahu jeho působnosti,~~
- ~~g) nezajistil dodržování Provozního řádu stanoviště taxislužby řidičem vozidla, které je evidováno jako vozidlo taxislužby na základě koncese vydané tomuto dopravci,~~

- h) f) poruší ustanovení § 21,
- i) g) nedodržuje podmínky pro provozování taxislužby stanovené tímto zákonem,
- j) h) provozuje linkovou osobní dopravu bez licence,
- k) i) neumožní výkon státního odborného dozoru a vrchního státního dozoru.

(4) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy při porušení tohoto zákona uloží pokutu až do výše 1 000 000 Kč dopravci, **příjemci** nebo odesílateli, který nedodrží podmínky stanovené pro silniční dopravu nebezpečných věcí.

...

§ 35a

Návrh na zrušení živnostenského oprávnění

~~———— (1) Dopravní úřad, celní úřad nebo Ministerstvo dopravy podá u příslušného živnostenského úřadu návrh na zrušení živnostenského oprávnění⁵⁾ tomu dopravci, který přestal splňovat podmínku dobré pověsti nebo podmínku finanční způsobilosti.~~

~~———— (2) Dopravní úřad, celní úřad nebo Ministerstvo dopravy může z důvodu závažného porušení podmínek stanovených tímto zákonem podat u příslušného živnostenského úřadu návrh na zrušení živnostenského oprávnění⁵⁾ tomu dopravci, kterému byla opakovaně uložena pokuta podle tohoto zákona. Pro účely tohoto zákona se opakovaně uloženou pokutou rozumí~~

~~a) nejméně třikrát uložená pokuta podle ustanovení § 35 odst. 1 v období posledních pěti let, nebo~~

~~b) nejméně dvakrát uložená pokuta podle ustanovení § 35 odst. 2 nebo 3 v období posledních pěti let.~~

~~———— (3) Za závažné porušení podmínek stanovených tímto zákonem je považováno také uložení pokuty podle ustanovení § 35 odst. 4 v období posledních pěti let.~~

§ 35b

Vybírání kaucí

~~———— (1) Orgány Policie České republiky nebo celní úřady při provádění kontroly podle ustanovení § 37 odst. 1 tohoto zákona jsou oprávněny v případě, že se jedná o dopravce, který má bydliště nebo sídlo mimo území České republiky, vybírat kauci, a to v rozmezí od 10 000, Kč do 50 000, Kč podle závažnosti porušené povinnosti.~~

~~———— (2) Nesloží-li řidič, který pro účely vybírání kaucí při kontrole vždy zastupuje dopravce, požadovanou kauci, jsou orgány Policie České republiky nebo celní úřady oprávněny přikázat řidiči jízdu na nejbližší, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikacích, vhodné místo k odstavení vozidla, zadržet řidiči doklady k vozidlu a k nákladu a zakázat pokračování v jízdě. Náklady spojené s jízdou vozidla do místa odstavení jdou k tíži dopravce. Odpovědnost dopravce za vozidlo, náklad a přepravované osoby není dotčena.~~

~~———— (3) Řidič vozidla může pokračovat v jízdě po zaplacení požadované kauce řidičem nebo dopravcem, nebo po zaplacení pokuty dopravnímu úřadu. Na místě zaplacení kauce nebo pokuty budou řidiči vydány zadržené doklady.~~

~~———— (4) Při výběru kauce jsou orgány Policie České republiky nebo celní úřady povinny vydat řidiči stvrzenku o převzetí kauce, sepsat ve čtyřech vyhotoveních protokol o zjištěném porušení a poučit dopravce o tom, že je povinen se k případu vyjádřit nejpozději ve lhůtě dvou týdnů k příslušnému dopravnímu úřadu, a to v českém jazyce. Jedno vyhotovení protokolu obdrží řidič vozidla, druhé si ponechá orgán Policie České republiky a zbylá dvě vyhotovení předá spolu s kaucí nebo doklady k vozidlu a nákladu nejpozději následující pracovní den dopravnímu úřadu v místě působnosti orgánu Policie České republiky. Vzor stvrzenky o převzetí kauce upraví prováděcí právní předpis.~~

~~———— (5) Doklad o převzetí kauce se vydá v českém jazyce. V dokladu o převzetí kauce musí být uvedeno, kde bude vedeno správní řízení o pokutě.~~

~~———— (6) Vozidlo, které bylo orgány Policie České republiky nebo celními úřady znehybněno a odstaveno na k tomu vyhrazeném parkovišti, se dopravci vydá až po zaplacení požadované kauce nebo po zaplacení pokuty uložené dopravním úřadem za spáchání správního deliktu zjištěného při kontrolní činnosti orgány Policie České republiky nebo celními úřady.~~

~~———— (7) Řízení ve věci kauce se vede v jazyce českém.~~

§ 35a

Ztráta dobré pověsti

(1) Pokud podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly nebo odpovědný zástupce již nesplňuje podmínku bezúhonnosti podle živnostenského zákona, ztrácí dobrou pověst do doby opětovného splnění podmínky bezúhonnosti. Odpovědný zástupce se zároveň na tuto dobu stává nezpůsobilým k řízení dopravní činnosti.

(2) Dopravní úřad rozhodne, zda podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly nebo odpovědný zástupce, kterým byla pravomocným rozhodnutím uložena sankce za správní delikt uvedený v příloze IV nebo v seznamu podle čl. 6 odst. 2 písm. b) přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se zavádějí společná pravidla pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě¹⁴⁾, ztrácí dobrou pověst. Ztráta dobré pověsti musí být přiměřeným následkem s ohledem na závažnost správního deliktu. Ztráta dobré pověsti je přiměřeným následkem, pokud se s přihlédnutím ke všem okolnostem jedná o soustavné jednání podnikatele v silniční dopravě nebo odpovědného zástupce. Dopravní úřad rovněž rozhodne o době, na kterou se dobrá pověst ztrácí, tato doba nesmí být u podnikatele v silniční dopravě delší než 5 let a u odpovědného zástupce delší než 3 roky.

(3) Pokud dopravní úřad rozhodl, že odpovědný zástupce ztrácí dobrou pověst, v rozhodnutí zároveň prohlásí tuto osobu za nezpůsobilou k řízení dopravní činnosti do doby opětovného získání dobré pověsti.

(4) Řízení podle odstavce 2 lze zahájit nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy se dopravní úřad o skutečnostech uvedených v odstavci 2 dozvěděl, nejpozději však do 1 roku od právní moci rozhodnutí, kterým byla uložena sankce podle odstavce 2. Výsledek řízení zaznamená dopravní úřad do Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě bezprostředně poté, co rozhodnutí nabude právní moci.

(5) Osoba, která se stala nezpůsobilou k řízení dopravní činnosti podle odstavce 1 nebo 3, ztrácí i odbornou způsobilost, kterou může znovu nabýt složením zkoušky podle § 6, a to nejdříve v posledním měsíci doby, na kterou dobrou pověst ztratila.

(6) Byla-li podnikateli v silniční dopravě provozované velkými vozidly nebo odpovědnému zástupci pravomocným rozhodnutím v trestním řízení uložena orgánem jiného členského státu než České republiky sankce za protiprávní jednání uvedené v příloze IV nebo v seznamu podle čl. 6 odst. 2 písm. b) přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se zavádějí společná pravidla pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě¹⁴⁾, použijí se odstavce 2 až 5 obdobně.

§ 35b

Návrh na změnu nebo zrušení živnostenského oprávnění

(1) Dopravní úřad v rámci výkonu státního odborného dozoru zjišťuje, zda podnikatelé v silniční dopravě stále splňují podmínky podle § 4 a další skutečnosti uváděné ve stanovisku ke koncesi.

(2) Dopravní úřad stanoví podnikateli v silniční dopravě provozované velkými vozidly, který přestal být usazenou osobou, lhůtu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁴⁾ k prokázání opětovného splnění této podmínky. Po tuto dobu může podnikatel v silniční dopravě provozovat živnost. Pokud podnikatel v silniční dopravě ve stanovené lhůtě podmínku uvedenou ve větě první nesplní, dopravní úřad podá bez zbytečného odkladu živnostenskému úřadu návrh na zrušení nebo změnu rozsahu živnostenského oprávnění. Pokud do vydání rozhodnutí živnostenského úřadu podnikatel v silniční dopravě prokáže dopravnímu úřadu, že je usazenou osobou, dopravní úřad neprodleně vezme svůj návrh na zrušení nebo změnu rozsahu živnostenského oprávnění zpět a živnostenský úřad řízení zastaví.

(3) Dopravní úřad podá živnostenskému úřadu bez zbytečného odkladu návrh na zrušení nebo změnu rozsahu živnostenského oprávnění, pokud podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly neprokáže ve lhůtě stanovené v § 4a odst. 1, že je finančně způsobilý.

(4) Dopravní úřad podá u živnostenského úřadu bez zbytečného odkladu návrh na zrušení nebo změnu rozsahu živnostenského oprávnění podnikateli v silniční dopravě provozované velkými vozidly, který přestane splňovat podmínku dobré pověsti podle § 4 odst. 1 písm. b).

(5) Pokud živnostenský úřad zjistí, že podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly nemá odpovědného zástupce podle § 4 odst. 2 nebo že jeho odpovědný zástupce přestal splňovat podmínky podle § 7, oznámí tuto skutečnost dopravnímu úřadu. Dopravní úřad stanoví podnikateli v silniční dopravě provozované velkými vozidly, který nemá odpovědného zástupce podle § 4 odst. 2 nebo jehož odpovědný zástupce přestal splňovat podmínky podle § 7, lhůtu podle přímo použitelného předpisu Evropské unie²⁴⁾ k prokázání opětovného splnění této podmínky. Po tuto dobu může podnikatel v silniční dopravě provozovat živnost bez odpovědného zástupce. Rozhodnutí o stanovení lhůty zašle dopravní úřad živnostenskému úřadu.

(6) Pokud podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly ve stanovené lhůtě neustanoví nového odpovědného zástupce a tuto skutečnost neoznámí živnostenskému úřadu, nebo pokud živnostenský úřad neschválí nově ustanoveného odpovědného zástupce, živnostenský úřad podnikateli v silniční dopravě zruší živnostenské oprávnění nebo změni jeho rozsah. Pokud podnikatel ve stanovené lhůtě ustanoví odpovědného zástupce, živnostenský úřad požádá neprodleně dopravní úřad o stanovisko, zda odpovědný zástupce splňuje podmínky podle § 7. Pokud dopravní úřad vydá kladné stanovisko, živnostenský úřad rozhodne o schválení ustanovení tohoto odpovědného zástupce.

(7) Překážkou provozování živnosti podle zvláštního právního předpisu⁵⁾ není zrušení živnostenského oprávnění z důvodů nesplnění finanční způsobilosti, ztráty dobré pověsti nebo odborné způsobilosti.

²⁴⁾ Čl. 13 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES.

§ 35c

Vybírání kaucí

(1) Orgány Policie České republiky nebo celní úřady jsou při provádění kontroly a státního odborného dozoru podle tohoto zákona oprávněny vybírat kauci v rozmezí od 5 000 Kč do 100 000 Kč od dopravce, který je podezřelý ze spáchání správního deliktu podle tohoto zákona, a je důvodné podezření, že se bude vyhýbat řízení o správním deliktu nebo že by případné vymáhání uložené pokuty bylo spojeno s nepřiměřenými náklady.

(2) Při výběru kauce orgány Policie České republiky nebo celní úřady poučí řidiče, který pro účely vybírání kauce zastupuje dopravce, o důsledku vybrání kauce a vystaví ve 4 vyhotoveních

- a) písemné potvrzení o převzetí kauce, ve kterém musí být uveden důvod uložení kauce, její výše a správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu, a
- b) protokol o výsledcích kontroly.

(3) 1 vyhotovení potvrzení o převzetí kauce a protokolu předá orgán Policie České republiky nebo celní úřad řidiči a 2 vyhotovení předá spolu s kaucí nejpozději do 2 pracovních dnů správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu.

(4) Řízení ve věci kauce se vede v českém jazyce.

§ 35d

Zabránění v jízdě

(1) Je-li orgán Policie České republiky nebo celní úřad oprávněn vybrat kauci podle § 35c a řidič kauci na výzvu nesloží, přikáže orgán Policie České republiky nebo celní úřad řidiči, který pro tyto účely zastupuje dopravce, jízdu na nejbližší místo, které je

z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vhodné k odstavení vozidla, a

a) zabráni mu v jízdě použitím technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla (dále jen „technický prostředek“), nebo

b) zakáže pokračovat v jízdě a zadrží řidiči doklady k vozidlu a doklady související s prováděnou přepravou.

(2) Náklady spojené s jízdou vozidla do místa odstavení, náklady spojené s parkováním a náklady na zabránění v jízdě vozidla jdou k tíži dopravce. Odpovědnost dopravce za vozidlo, náklad a přepravované osoby není jeho odstavením dotčena.

(3) Při postupu podle odstavce 1 poučí orgán Policie České republiky nebo celní úřad řidiče o podmínkách uvolnění vozidla nebo vrácení zadržených dokladů a vystaví ve 4 vyhotoveních potvrzení o zabránění v jízdě použitím technického prostředku nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou. V potvrzení uvede důvod zabránění v jízdě nebo zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou, důvod uložení kauce a její výši a správní orgán příslušný k vedení řízení o správním deliktu.

(4) 1 vyhotovení potvrzení podle odstavce 3 předá orgán Policie České republiky nebo celní úřad řidiči a 2 vyhotovení předá spolu s kaucí a protokolem o výsledcích kontroly nejpozději do dvou pracovních dnů po složení kauce správnímu orgánu, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu. Jestliže nebude kauce složena do 72 hodin od zjištění porušení, budou příslušnému správnímu orgánu k vedení řízení o správním deliktu spolu s potvrzením o zabránění v jízdě a protokolem o výsledcích kontroly zaslány i doklady k vozidlu a doklady související s prováděnou přepravou.

(5) Orgán Policie České republiky nebo celní úřad zajistí neprodleně uvolnění vozidla nebo orgán Policie České republiky, celní úřad nebo správní orgán zajistí neprodleně vrácení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou, jestliže

a) byla složena kauce orgánu Police České republiky nebo celnímu úřadu,

b) správní orgán, který je příslušný k vedení řízení o správním deliktu podle tohoto zákona, neshledal na základě předaných podkladů důvody k zahájení správního řízení o správním deliktu,

c) správní řízení o správním deliktu podle tohoto zákona bylo pravomocně zastaveno nebo

d) byla zaplácena pokuta a náklady řízení uložené ve správním řízení o správním deliktu podle tohoto zákona.

§ 35e

Příkaz

Správní orgán může uložit pokutu za porušení tohoto zákona formou písemného příkazu, pokud byl při provedení kontroly Policií České republiky nebo výkonu státního odborného dozoru celním úřadem použit postup podle § 35c nebo § 35d a skutkové zjištění je podle protokolu o kontrole a případných dalších podkladů pořizovaných při kontrole dostatečné.

§ 35f

Vracení, propadnutí a započtení kauce

(1) Kauce se vrátí v plné výši, jestliže

- a) správní orgán neshledal důvody pro zahájení řízení o správním deliktu podle tohoto zákona, nebo**
- b) řízení o správním deliktu podle tohoto zákona bylo zastaveno.**

(2) Je-li v řízení o správním deliktu podle tohoto zákona uložena dopravci pokuta, rozhodne správní orgán o započtení složené kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení. Je-li vybraná kauce vyšší než uložená pokuta a náklady řízení, vrátí se dopravci část kauce zbývající po započtení kauce na zaplacení uložené pokuty a nákladů řízení.

(3) Jestliže správní orgán neshledá důvody pro zahájení řízení o správním deliktu podle tohoto zákona, uvědomí o tom bez zbytečného odkladu dopravce a vyzve ho ke sdělení potřebných údajů o bankovním účtu, na který lze kauci vrátit. Kauci nebo její zbývající část podle odstavce 1 a 2 správní orgán příslušný k rozhodování v prvním stupni vrátí po neshledání důvodů pro zahájení řízení nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o uložení pokuty dopravci, a to

- a) do 15 pracovních dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, pokud mu byly známy potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci vrátit, ke dni nabytí právní moci rozhodnutí, nebo**
- b) do 15 pracovních dne ode dne, kdy dopravce písemně sdělí tomuto správnímu orgánu potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci vrátit.**

(4) Kauce propadá, jestliže

- a) si dopravce nepřevzal písemný příkaz podle § 35e, nebo**
- b) dopravce nesdělí dopravnímu úřadu do 1 roku ode dne odeslání výzvy nebo vydání rozhodnutí potřebné údaje o bankovním účtu, na který lze kauci nebo její část vrátit.**

§ 36

(1) K projednání správního deliktu v prvním stupni je příslušný dopravní úřad, v jehož správním obvodu byl správní delikt zjištěn, nebo Ministerstvo dopravy, jedná-li se o mezinárodní linkovou osobní dopravu. Řízení o uložení pokuty lze zahájit do jednoho roku ode dne, kdy se dopravní úřad, orgán kraje v přenesené působnosti nebo Ministerstvo dopravy o porušení uvedených povinností dozvěděl, nejpozději však do pěti let ode dne, kdy k porušení došlo.

(2) Při stanovení výše pokuty a kauce se přihlíží k závažnosti, významu a době trvání protiprávního jednání a k rozsahu způsobené škody.

(3) Pokuty uložené dopravním úřadem a propadlé kauce jsou příjmem samosprávného celku, jehož součástí je dopravní úřad. Pokuty uložené podle tohoto zákona jinými orgány jsou příjmem státního rozpočtu.

§ 38a

(1) Ministerstvo dopravy v návaznosti na přímo použitelný předpis Evropských společenství(4e) zajišťuje výrobu paměťových kontrolních karet.

(2) Ministerstvo dopravy vydává paměťové kontrolní karty subjektům vykonávajícím státní odborný dozor nebo kontrolu dodržování dob řízení vozidel, bezpečnostních přestávek a dob odpočinku řidičů a vede centrální evidenci paměťových kontrolních karet. Paměťová kontrolní karta platí 5 let ode dne vydání.

(3) Ministerstvo dopravy zajišťuje tisk a distribuci formulářů

- a) eurolicence a opisu eurolicence,
- b) osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu,
- c) osvědčení řidiče a opisu osvědčení řidiče,
- d) osvědčení o odborné způsobilosti,
- e) povolení k provozování linkové osobní dopravy,
- f) vstupních povolení,
- g) osvědčení o školení řidičů vozidel přepravujících nebezpečné věci,
- h) osvědčení o odborné způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí,
- i) potvrzení o převzetí kauce,
- j) náhradních vstupních povolení a
- k) průkazů o způsobilosti řidiče taxislužby.

~~(3) (4) Vzor paměťové kontrolní karty stanoví v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství^{4e)} prováděcí právní předpis.~~

(4) Vzor paměťové kontrolní karty v souladu s přímo použitelným předpisem Evropských společenství^{4e)}, potvrzení o zabránění v jízdě použitím technického prostředku nebo o zadržení dokladů k vozidlu a dokladů souvisejících s prováděnou přepravou a potvrzení o převzetí kauce stanoví prováděcí právní předpis.

§ 41

Zmocňovací ustanovení

(1) Vláda nařízením upraví počátek, konec a podmínky provádění zakazů podle § 39c.

~~(2) Ministerstvo dopravy vydá prováděcí právní předpis k provedení § 3 odst. 1 písm. b), § 3 odst. 2 a 3, § 4a odst. 6, § 6 odst. 1, § 6 odst. 8, § 7 odst. 3, § 9 odst. 1, § 17 odst. 6, § 18b odst. 2, § 21 odst. 1, 2, 3, 4, 8 a odst. 11 písm. a), § 22 odst. 5, § 30 odst. 2, § 34 odst. 1, § 34e odst. 5 a § 35b odst. 4 a § 38a odst. 3.~~

(2) Ministerstvo dopravy vydá prováděcí právní předpis k provedení § 3 odst. 1 písm. b), § 3 odst. 4, § 6 odst. 7, § 9 odst. 1, § 17 odst. 6, § 18b odst. 2, § 21 odst. 1, 2, 3, 4, 8 a odst. 11 písm. a), § 21b odst. 2, § 22 odst. 5, § 30 odst. 2, § 34 odst. 1, § 34d odst. 6 a § 38a odst. 4.

(3) Hlavní město Praha, statutární města a další obce s počtem obyvatel nad 20 000 mohou obecně závaznou vyhláškou upravit podmínky pro provozování taxislužby podle § 21a odst. 1; obec může obecně závaznou vyhláškou upravit podmínky pro provozování taxislužby podle § 21a odst. 2.

Živnostenský zákon

§ 8

Překážky provozování živnosti

6) Živnost nemůže provozovat podnikatel, kterému bylo zrušeno živnostenské oprávnění podle § 58 odst. 2 až 4. Podnikatel může ohlásit ohlašovací živnost nebo požádat o udělení koncese v oboru nebo příbuzném oboru nejdříve po uplynutí 3 let od právní moci rozhodnutí o zrušení živnostenského oprávnění; to neplatí, jedná-li se o zrušení živnostenského oprávnění podle § 58 odst. 3 věty poslední. Žádost o udělení koncese v jiném oboru může podnikatel podat nejdříve po uplynutí 1 roku od právní moci rozhodnutí o zrušení živnostenského oprávnění, **nebo stanoví-li tak zvláštní právní předpis.**

§ 11

(10) Pokud podnikatelem ustanovený odpovědný zástupce přestal vykonávat funkci nebo přestal splňovat zákonem stanovené požadavky, může podnikatel provozovat živnost bez odpovědného zástupce, jen v případě, že tak stanoví jiný právní předpis, a za podmínek jím stanovených. Živnostenský úřad запиše do živnostenského rejstříku ukončení výkonu funkce odpovědného zástupce a uvede, že živnost je dočasně provozována bez odpovědného zástupce.

(11) Pokud jiný právní předpis stanoví podmínky provozování živnosti prostřednictvím odpovědného zástupce odlišně, ustanovení odstavců 1 až 9 se nepoužijí.

§ 52

Projednání žádosti

(1) Je-li k provozování živnosti podle zvláštních předpisů nebo přílohy č. 3 zákona nutné oprávnění nebo souhlas nebo povolení nebo vyjádření orgánu státní správy, živnostenský úřad mu předloží žádost o koncesi **nebo, pokud to zvláštní právní předpis vyžaduje, žádost o schválení ustanovení odpovědného zástupce**, spolu se všemi doklady předloženými žadatelem o koncesi, které jsou nezbytné k zaujetí stanoviska; tento orgán je povinen zaujmout stanovisko do 30 dnů od doručení žádosti, pokud v příloze č. 3 není stanoveno jinak. Jeho stanoviskem je živnostenský úřad vázán. Toto stanovisko živnostenský úřad nevyžaduje v případě, že orgán uvedený v příloze č. 3 k tomuto zákonu vydal rozhodnutí o udělení souhlasu s podnikáním podle zvláštního právního předpisu.

(2) Vyžaduje-li to povaha živnosti nebo v pochybnostech, může si živnostenský úřad vyžádat i vyjádření dalších orgánů, které jsou povinny je zaslat nejpozději ve lhůtě podle odstavce 1.

(3) Podala-li žádost o koncesi zahraniční fyzická osoba, která je povinna doložit též doklad o povolení k pobytu podle § 5 odst. 5, postupuje živnostenský úřad podle § 47 odst. 7 a 8 přiměřeně.

Příloha 3

KONCESOVANÉ ŽIVNOSTI
(K § 26 a 27)

Předmět podnikání	Požadovaná odborná a jiná zvláštní způsobilost podle § 27 odst. 1 a 2	Podmínky, jejichž splnění se vyžaduje podle § 27 odst. 3	Orgán státní správy, který se vyjadřuje k žádosti o koncesi	Poznámky
1	2	3	4	5
Silniční motorová doprava nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně -nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, -nákladní mezinárodní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, -nákladní mezinárodní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, -vnitrostátní příležitostná osobní, -mezinárodní příležitostná osobní, -vnitrostátní veřejná linková,	§ 6 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 150/2000 Sb. a zákona č. 130/2008 Sb.		dopravní úřad	zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

<p>-vnitrostátní zvláštní linková, -mezinárodní linková, -mezinárodní kyvadlová, -taxi služba</p>				
<p>Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče</p>	<p>odborná způsobilost podle § 6 zákona č. 111/1994 Sb., u silniční motorové dopravy nákladní provozované vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, a osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče sídlo na území České republiky, jde-li o právnickou osobu, nebo místo podnikání na území České republiky a trvalý pobyt na území členského státu Evropské unie nebo Evropského hospodářského prostoru nebo</p>		<p>dopravní úřad</p>	<p>zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů</p> <p>Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje se směrnice Rady 96/26/ES.</p>

	Švýcarské konfederace, jde-li o fyzickou osobu			
--	--	--	--	--

Zákon o pozemních komunikacích

§ 43

Společná ustanovení k § 42a a 42b

(1) Právnícká osoba za správní delikt neodpovídá, jestliže prokáže, že vynaložila veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení právní povinnosti zabránila.

(2) Při určení výměry pokuty právnícké osobě se přihlédne k závažnosti správního deliktu, zejména ke způsobu jeho spáchání a jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl správní delikt spáchán, s výjimkou správního deliktu podle § 42b odst. 1 písm. r), kde určení výměry pokuty stanoví zvláštní právní předpis.

(3) Odpovědnost právnícké osoby za správní delikt zaniká, jestliže o něm příslušný orgán nezačal řízení do 2 let ode dne, kdy se o něm dozvěděl, nejpozději však do 4 let ode dne, kdy byl spáchán.

(4) Správní delikty podle tohoto zákona v prvním stupni projednává v přenesené působnosti obecní úřad obce s rozšířenou působností nebo obec, anebo krajský úřad podle působnosti stanovené v § 40 odst. 3 písm. h), anebo celní úřad podle působnosti stanovené v § 40 odst. 4, 5, 7 a 8. Správní delikty podle § 42a odst. 2, odst. 3 písm. b) a § 42a odst. 4 písm. a), b), c), d) a f) může projednat v blokovém řízení Policie České republiky nebo celní úřad.

(5) Na odpovědnost za jednání, k němuž došlo při podnikání fyzické osoby^{18a)} nebo v přímé souvislosti s ním, se vztahují ustanovení zákona o odpovědnosti a postihu právnícké osoby.

(6) Pokuty vybírá orgán, který je uložil. Příjem z pokut je příjmem rozpočtu, ze kterého je hrazena činnost orgánu, který pokutu uložil.

(7) Pokuta je splatná do 30 dnů ode dne, kdy rozhodnutí o jejím uložení nabylo právní moci.

(8) Bez ohledu na jiná ustanovení tohoto zákona, je-li řidič současně provozovatel vozidla, které překročí při nízkorychlostním anebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, je odpovědnost za správní delikt posuzována pouze podle příslušných ustanovení § 42a tohoto zákona.

(9) Pokud správní orgán rozhodne o uložení sankce za jiný správní delikt uvedený v příloze IV nebo v seznamu podle čl. 6 odst. 2 písm. b) přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se zavádějí společná pravidla pro výkon povolání podnikatele

v silniční dopravě ²¹⁾ osobě, která je podnikatelem v silniční dopravě provozované velkými vozidly podle jiného právního předpisu¹⁴⁾ nebo jeho odpovědným zástupcem, zašle kopii pravomocného rozhodnutí dopravnímu úřadu podle jiného právního předpisu¹⁴⁾, v jehož územním obvodu je sídlo této osoby, jde-li o právnickou osobu, nebo místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu.

²¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES

Zákon o silničním provozu

§ 125i

Pokud obecní úřad obce s rozšířenou působností rozhodne o uložení sankce za jiný správní delikt podle § 125 odstavce 1 písm. a) nebo c) uvedený v příloze IV nebo v seznamu podle čl. 6 odst. 2 písm. b) přímo použitelného předpisu Evropské unie, kterým se zavádějí společná pravidla pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě ⁴³⁾ osobě, která je podnikatelem v silniční dopravě provozované velkými vozidly podle jiného právního předpisu²¹⁾ nebo jeho odpovědnému zástupci, zašle kopii pravomocného rozhodnutí dopravnímu úřadu podle jiného právního předpisu²¹⁾, v jehož územním obvodu je sídlo této osoby, jde-li o právnickou osobu, nebo místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu.

⁴³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES.

Zákon o správních poplatcích

Položka 34

- ~~1. Vydání povolení³²⁾ k provozování
— silniční dopravy pro cizí potřebu, která
— není živností, na dobu nejvýše
— 2 měsíců ————— Kč — 400~~
- ~~2. Vydání povolení³²⁾ k provozování
— silniční dopravy pro cizí potřebu, která
— není živností, na dobu nejvýše
— jednoho roku ————— Kč — 2 000~~
3. Vydání licence nebo změna licence³²⁾
~~a) k provozování vnitrostátní linkové
— osobní dopravy~~

— za každou vnitrokrasjouskou linku		
— a linku městské autobusové dopravy	Kč	300
— každou mezikrajovou linku	Kč	500
b) k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy veřejné za každou linku	Kč	5 000
c) k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy zvláštní za každou linku	Kč	1 000

~~4. Vydání povolení⁽³²⁾ k provozování silniční dopravy zahraničním provozovatelem mezi dvěma místy na území České republiky~~

a) k provedení jedné přepravy	Kč	1 000
b) k provedení 2 až 5 přeprav	Kč	4 000
c) k provedení neomezeného počtu přeprav	Kč	20 000

~~5. Vydání povolení⁽³²⁾ zahraničnímu provozovateli k provozování příležitostné nebo kyvadlové osobní silniční dopravy nebo taxislužby~~

	Kč	5 000
--	---------------	------------------

~~6. Vydání vstupního povolení⁽³²⁾ k provozování mezinárodní silniční nákladní dopravy zahraničním provozovatelem k provedení jedné přepravy~~

	Kč	5 000
--	---------------	------------------

~~7. Vydání náhradního povolení⁽³²⁾ pro zahraničního provozovatele~~

	Kč	10 000
--	---------------	-------------------

~~— Zmoenění~~

~~— Správní úřad může na základě vzájemnosti nebo na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, upustit od vybrání poplatku podle bodu 3 písmen b) a c) a bodů 4, 5, 6 a 7 této položky, popřípadě sazbu poplatku snížit nebo poplatek zvýšit až na pětinasobek z důvodu zabezpečení zásad dopravní politiky v dohodě se zainteresovanými ústředními orgány státní správy.~~

~~— Předmětem poplatku není~~

~~— 1. Změna licence uvedená v bodě 3 této položky provedená z podnětu správního úřadu.~~

~~— 2. Vydání povolení nebo licence k provozování dopravy z humanitárních důvodů uvedené v této položce.~~

~~— 3. Vydání licence nebo její změna uvedená v bodě 3 této položky, přijme-li dopravce na předmětnou linku nebo její část závazek veřejné služby.~~

Položka 34

1. Vydání licence nebo povolení nebo změna licence nebo povolení⁽³²⁾

a) k provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy		
- za každou vnitrokrasjouskou linku		
- a linku městské autobusové dopravy	Kč	300
- každou mezikrajskou linku	Kč	500

b) k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy veřejné za každou linku	Kč	5 000
c) k provozování mezinárodní linkové osobní dopravy zvláštní za každou linku	Kč	1 000
2. Vydání povolení ³²⁾ k provozování silniční dopravy zahraničním provozovatelem mezi dvěma místy na území České republiky		
a) k provedení jedné přepravy	Kč	1 000
b) k provedení 2 až 5 přeprav	Kč	4 000
c) k provedení neomezeného počtu přeprav	Kč	20 000
3. Vydání povolení ³²⁾ zahraničnímu provozovateli k provozování příležitostné nebo kyvadlové osobní silniční dopravy nebo taxislužby	Kč	5 000
4. Vydání vstupního povolení ³²⁾ k provozování mezinárodní silniční nákladní dopravy zahraničním provozovatelem k provedení jedné přepravy	Kč	5 000
5. Vydání náhradního povolení ³²⁾ pro zahraničního provozovatele	Kč	10 000
6. Vydání eurolicence ³²⁾	Kč	1 000
7. Vydání opisu eurolicence ³²⁾	Kč	200
8. Vydání osvědčení řidiče ³²⁾	Kč	500
9. Vydání opisu osvědčení řidiče ³²⁾	Kč	500
10. Vydání osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu ³²⁾	Kč	500
11. Výpis z Rejstříku podnikatelů v silniční dopravě ³²⁾	Kč	50
12. Udělení pověření výkonem činností souvisejících s Dohodou ADR ³²⁾	Kč	5 000
13. Vydání průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby	Kč	500

Zmocnění

Správní úřad může na základě vzájemnosti nebo na základě mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána, upustit od vybrání poplatku podle bodu 1 písmen b) a c) a bodů 2 až 5 této položky, případně sazbu poplatku snížit nebo poplatek zvýšit až na pětinasobek z důvodu zabezpečení zásad dopravní politiky v dohodě se zainteresovanými ústředními orgány státní správy.

Předmětem poplatku není

1. Změna licence nebo povolení uvedená v bodě 1 této položky provedená z podnětu správního úřadu.

2. Vydání povolení nebo licence k provozování dopravy z humanitárních důvodů uvedené v této položce.

3. Vydání licence nebo povolení nebo její změna uvedená v bodě 1 této položky, přijme-li dopravce na předmětnou linku nebo její část závazek veřejné služby.