

SES

Rámcové nařízení

cíle:

- zamezení vzrůstajícího počtu zpoždění evropských letů
- zdokonalení současných norem bezpečnosti a
- zvýšení celkové efektivnosti všeobecného letového provozu

Funkční bloky vzdušného prostoru

(functional airspace blocks – FABs)

„vzdušný blok stanovený na základě provozních požadavků a vyjadřující potřebu zajistit integrovanější uspořádání vzdušného prostoru bez ohledu na současné hranice“

EK:

„soubor institucionálních, provozních, technických, ekonomických a sociálních nástrojů pro vyřešení roztržitosti vzdušného prostoru a její podstaty tak, aby byla splněna očekávání uživatelů.“

Sdělení Komise radě a Evropskému parlamentu ze dne 15. března 2007.

Vytvoření jednotného evropského nebe pomocí funkčních bloků. KOM(2007) 101.
s. 5.

-> sjednocení stávajících 67 samostatně řízených národních vzdušných bloků do devíti celků, které budou založeny na provozních požadavcích, zejména na uspořádání hlavních toků letecké dopravy, bez ohledu na státní hranice

Nařízení o vzdušném prostoru

- Definuje horní a spodní vzdušný prostor (čl. 2)
- Hranici představuje letová hladina 258
 - Letové hladiny jsou udávány ve stovkách stop, -> dělicí hladina definovaná nařízením odpovídá výšce 8 737 m.

Flexible use of airspace (FUA) ~ pružné užívání vzdušného prostoru (přizpůsobování aktuálním potřebám, hustotě provozu, druhu provozu atd...)

Nařízení o poskytování služeb

- požadavky na poskytování letových navigačních služeb pro letový provoz
 - povinnosti vnitrostátních orgánů, příp. pověřených kvalifikovaných subjektů při provádění dozoru nad poskytováním letových navigačních služeb
 - systém vydávání osvědčení
 - poskytovatelů letových navigačních služeb,
 - letových provozních služeb a
 - meteorologických služeb

-> jejich způsobilost se ověřuje vydáním osvědčení

-> osvědčení neznamena právo na přidělení konkrétního prostoru k poskytování služeb

V ČR: Řízení letového provozu ČR, s. p.
(pověření poskytováním služeb)

Nařízení o interoperabilitě

- Řeší nedostatečnou kompatibilitu používaných technologií a z toho plynoucí nedostatečnou automatickou výměnu dat mezi jednotlivými poskytovateli řízení letového provozu

SES I -> SES II

Zpráva skupiny na vysoké úrovni, složené ze zástupců zúčastněných států z roku 2007:

výsledky jsou nedostatečné

-> balíček změn přijat jako nařízení č. 1070/2009, kterým se mění nařízení (ES) č. 549/2004, (ES) č. 550/2004, (ES) č. 551/2004 a (ES) č. 552/2004 s cílem zvýšit výkonnost a udržitelnost evropského leteckého systému

- **rozšiřuje pravomoci EASA** (může vydávat závazná pravidla a postupy pro sjednocení bezpečnostních požadavků pro provozování letišť a činnosti poskytovatelů letových navigačních služeb a vykonávat dohled nad jejich dodržováním)
 - Před přijetím tohoto nařízení mohla Evropská agentura pro bezpečnost civilního letectví vydávat závazná pravidla a postupy pouze pro provozovatele letecké dopravy a provozovatele letišť včetně jejich zaměstnanců.

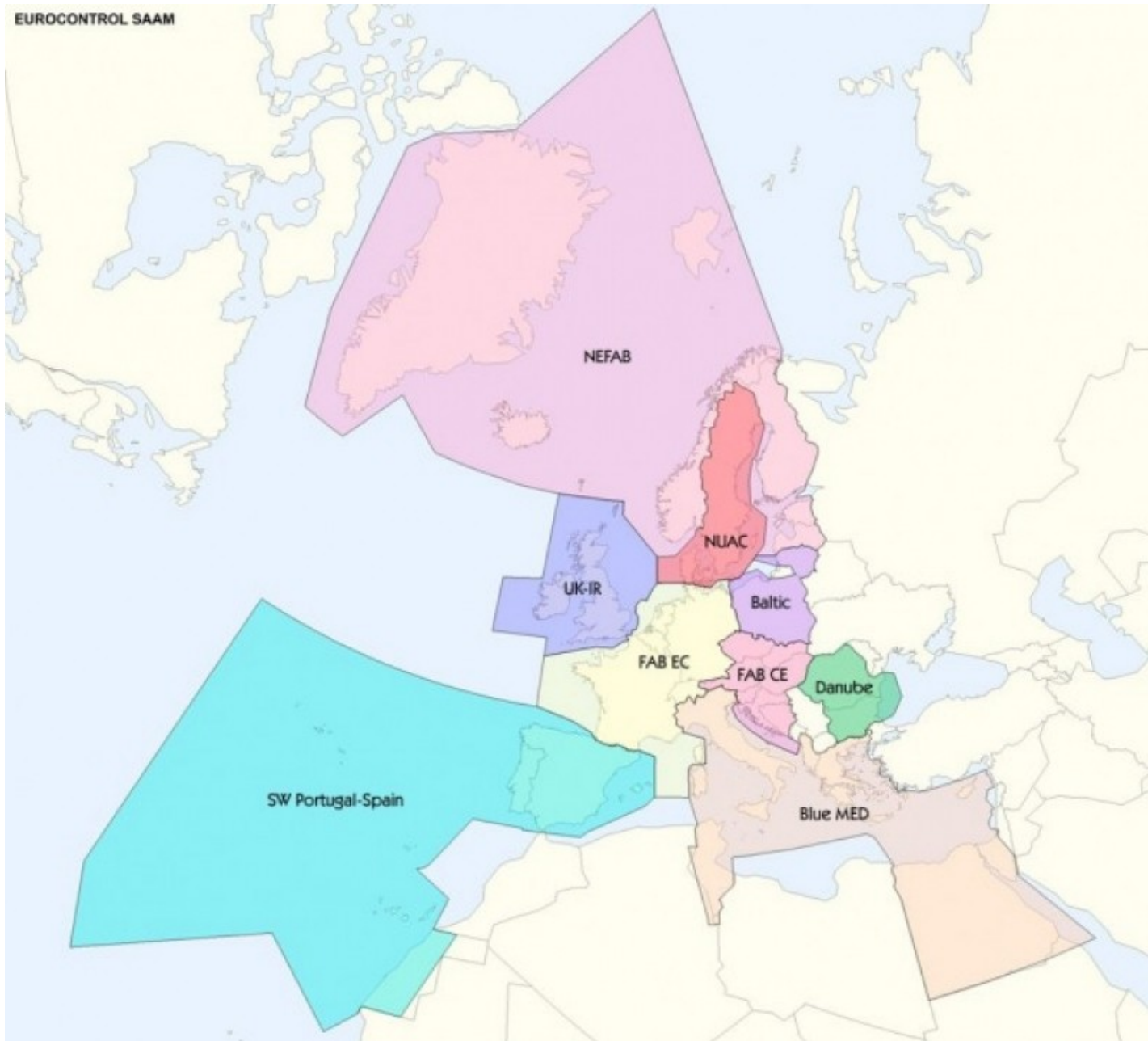
- členským státům stanoví povinnost zřídit funkční bloky vzdušného prostoru do 4. prosince 2012
-

Implementované funkční bloky a jich se účastnící státy:

- **Denmark – Sweden:** Dánsko, Švédsko
- **UK – IRELAND:** Spojené Království, Irsko

Neimplementované funkční bloky a jich se účastnící státy:

- **NEFAB:** Estonsko, Finsko, Lotyšsko, Norsko
- **BALTIC FAB:** Polsko, Litva
- **FABEC:** Francie, Německo, Belgie, Nizozemsko, Lucembursko, Švýcarsko
- **FABCE:** Česká republika, Slovensko, Rakousko, Maďarsko, Chorvatsko, Slovinsko, Bosna a Hercegovina
- **DANUBE:** Bulharsko, Rumunsko
- **BLUE MED:** Malta, Řecko, Kypr a Itálie
- **SW FAB:** Portugalsko, Španělsko „North European FAB“



Středoevropský funkční blok vzdušného prostoru

- Česká republika, Rakousko, Slovensko, Maďarsko, Slovinsko, Chorvatsko a Bosna a Hercegovina.
- Účastní se: „národní“ poskytovatelé leteckých služeb, dozorové orgány a zástupci vojenských složek
- ŘLP ČR, Austrocontrol, LPS SR, Hungarocontrol, Slovenia Control, Crocontrol a BHANSA.

Historie

1997 CEATS - Central European Air Traffic Services - mezinárodní dohoda mezi 8 státy (Česká republika, Rakousko, Slovensko, Maďarsko, Slovinsko, Itálie, Chorvatsko a Bosna a Hercegovina)

Cíl: centralizovaně zajišťovat letové provozní služby v horním vzdušném prostoru nad územím těchto států

2008: dohoda byla zrušena (Itálie patří do BLUE MED FABu)

Infringement

- do 4. prosince 2012 byly plně zřízeny pouze dva FABy
- + FABy: Denmark – Sweden a NEFAB (Estonsko, Finsko, Lotyšsko, Norsko)
- - všechny ostatní
- 2014: EK zasílá formální výzvu I FAB CE

SES II+

- EK zahájila iniciativu SES II+ v roce 2013
- cílem SES II+ je mj. poskytnout poskytovatelům letových navigačních služeb možnost poskytovat a organizovat své vedlejší služby od služeb základních.
- Návrh byl zablokován při prvním čtení v Evropském parlamentu (hlavní důvod: spor mezi UK a ES o Gibraltar).

SESAR

- Single European Sky ATM Research

- „technologický pilíř jednotného evropského nebe“
- jeden z nejambicióznějších projektů výzkumu a vývoje EU
- Cíl: vyvinutí a implementace nové generace evropského systému uspořádání letového provozu do roku 2020, který bude schopný vypořádat se s předpokládaným nárůstem objemu letecké dopravy za současného zvýšení bezpečnosti řízení letového provozu
- nařízení Rady (ES) č. 219/2007 ze dne 27. února 2007 o založení společného podniku na vytvoření evropského systému nové generace pro uspořádání letového provozu (SESAR)
 - upravuje založení společného podniku SESAR, jeho právní postavení, vytvoření stanov, zdroje financování, metody informovanost o práci SESAR a hodnocení jeho činnosti.

