

Některé základní koncepty a principy

Suverenita státu ve vzdušném prostoru

Vzdušný prostor

- okraj spodní hranice kosmického prostoru (cca 100 km)
- „prostor nad územím České republiky do výšky, kterou lze využít pro letecký provoz“ (§ 2 odst. 7 ZCL) -> jak vysoko zvládnou létat letadla?

Letadlo

„zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí je v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.“ (L1/Annex1)

- Letouny
- Vrtulníky
- Vzducholodě
- Balóny

ZCL doplňuje “sportovní létající zařízení”

Suverenita státu ve vzdušném prostoru

- Odpovědnost za bezpečnost
 - právo kontrolovat letadla
 - Povinnost řídit provoz
 - Možnost zakázat/omezit vstup

Ochrana vzdušného prostoru před narušením

Čl. 4

-> nepoužití civilního letectví k žádnému účelu, který by byl neslučitelný s mírovými účely Chicagské úmluvy

1983 KAL 007 -> čl. 3bis -> povinnost zdržet se použití ozbrojené síly proti civilnímu letadlu

Let ve volném vzdušném prostoru

Pravidla se dovozují z jiných mezinárodních instrumentů, především z Úmluvy OSN o mořském právu

+ čl. 12 ChÚ

Zásada státní příslušnosti letadla

-> vztah stát – letadlo

zápis do leteckého rejstříku

obchodní letecká doprava

Zásada bezpečnosti

- Bezpečnost jako nezbytný předpoklad a cíl
- Safety x security

Jednotnost a flexibilita v právní regulaci civilního letectví

Jednotnost jako facilitátor plynulé letecké dopravy (čl. 37; uznávání licencí ...)

X

Potřeba diverzifikace (velká/malá letadla; regionální specifika; druh provozu atd...)

čl. 38 ChÚ

čl. 14 216/2008

Letecké svobody

1. právo přeletu území suverénního státu bez přistání za účelem přistání ve třetím státě.
2. právo přeletu přes území cizího státu s přistáním na tomto území pro neobchodní účely
3. právo přeletu přes území cizího státu s přistáním na tomto území za účelem vysazení cestujících a vyložení nákladu ze státu, v jehož rejstříku je letadlo zapsáno
4. právo přeletu přes území cizího státu s přistáním na tomto území za účelem převzetí cestujících a nákladu k přepravě do státu v jehož rejstříku je letadlo zapsáno
5. právo přeletu přes území cizího státu s přistáním na tomto území za účelem za účelem vysazení a převzetí cestujících a naložení a vyložení nákladu kteréhokoliv státu.

6. právo přeletu včetně přeprava cestujících a nákladu stejným dopravcem z jiné země do dalšího státu přes stát registrace letadla

7. právo přeletu, včetně přepravy cestujících a nákladu pro cizí země, přičemž let nezapočne ve státu registrace letadla

8. právo tzv. částečné kobotáže (právo přepravovat cestující nebo náklad v rámci jiného státu, pokud vlastní let daného letadla započal ve státě, v němž je letadlo zapsáno do rejstříku)

9. právo úplné kobotáže