

# Ochrana spotřebitele a vozidlo

Mgr. Jiří Vodička, Ph.D.

# Osnova

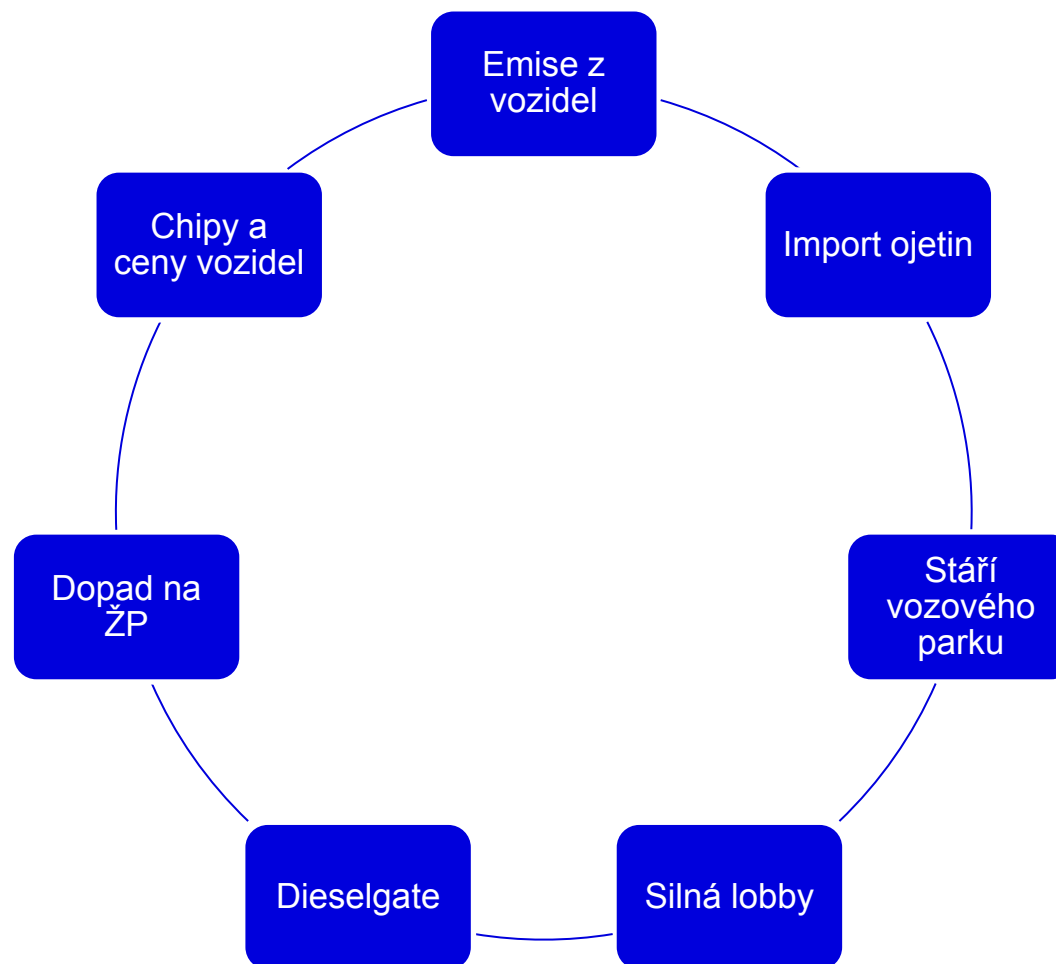
- Co je to vozidlo?
- Aktuální problémy a kdo za ně může
- Právní prameny
- Koupě nového vozidla a jeho následný prodej
- Druhotný trh – koupě
- Na co si dát pozor
- Práva z vadného plnění
- Na koho se obrátit

# Co je to vozidlo?

- Dopravní prostředek
- Výrobek
- Hodnota (ekonomická, statusová)
- Zdroj znečištění
- Předmět regulace
- Ochrana/nebezpečí pro lidské zdraví



# Aktuální problémy a kdo za ně může



Za všechno může  
**Kalousek!**

aneb Babiš 33 × jinak  
(a vlastně pořád stejně)



B. A. Bitech



# Prameny právní úpravy - mezinárodní

- EHK OSN, Dohoda o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla a zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel z roku 1958
  - 160 Nařízení
  - 53 smluvních států + státy uznávající
- EHK OSN, Dohoda o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech z roku 1998 (Paralelní dohoda)

# Prameny právní úpravy - unijní

- Typové schvalování vozidel
- Nařízení 2018/858 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES.

# Prameny právní úpravy - unijní

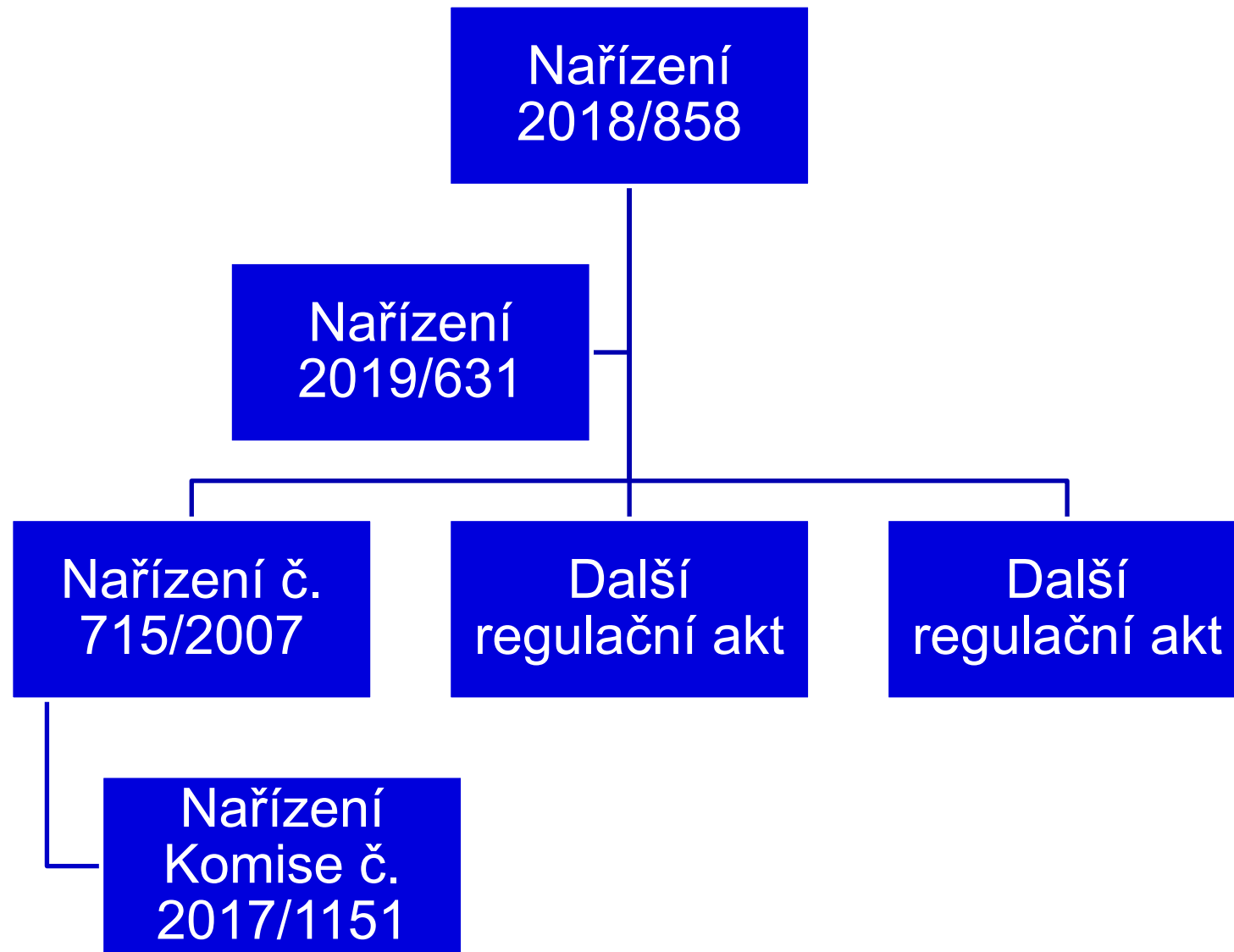


- Emisní regulace (CO, NO<sub>x</sub>, PM atd.)
- Nařízení č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla
- Nařízení Komise (EU) 2017/1151, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008

# Prameny právní úpravy - unijní

- Emise CO<sub>2</sub>
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011





# Prameny právní úpravy - národní

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb.

# **Prameny právní úpravy – spotřebitel**

- Obecná spotřebitelská právní úprava – viz jiné přednášky a semináře

# Koupě nového vozidla

- Autorizovaný dealer
- Smluvní forma, ale nemusí
- Reklamace do 24 měsíců, ale pozor běžné opotřebení!
- Nutnost prohlídek v autorizovaných servisech x STK

Jednání zkracující  
práva z vadného  
plnění!

Nové auto po  
4 letech, pak  
co 2 roky

# Koupě nového vozidla



## Smluvní záruka

- Většinou delší než zákonná
- Na vozidlo, baterii atd.
- Prodejci určí specifické podmínky
  - autorizované servisy
  - reklamační lhůta
  - specifické vady

## Emisní podvody - Dieseldgate

- USA x EU

Každý členský stát jiná  
právní úprava

# Prodej vozidla aneb cenové tornádo

- Spotřeba PHM x výkupní cena (zůstatková cena)
- 10-40 % ztráta hodnoty během 1. roku
- Vliv na cenu:
  - Velikost
  - Servisní historie + modifikace vozidla
  - Stav
  - Počet předchozích vlastníků
  - Tachometr (nájezd)
  - Pověst vozidla
  - Délka záruky
  - Cena povinného ručení a pojištění
  - Barva

# Koupě ojetého vozidla

Autobazar x prostředník (autobazar) x inzerát (FO)

Pros & Cons:

- Finanční prostředky
- Ekologické uvažování
- Stáří vozidla
- Havarované auto
- Bezpečnost osob
- Náhradní díly
- Následné opravy
- Early adopter sekundární benefit



# Koupě ojetého vozidla – autobazar

□ Vztah PO nebo FO podnikající x spotřebitel

Spotřebitelský  
vztah

□ Reklamace po dobu 24 měsíců...ale ne vždy!

Nelze sjednat  
kratší na určitou  
část vozidla!

□ Lze ujednat i kratší, tj. pouze na 12 měsíců...ale ne kratší, jinak se nepřihlíží

□ Dříve havarovaný (a následně opravený) vůz lze reklamovat, pakliže prodejce tvrdil, že havarovaný nebyl!

□ Povinnosti prodejce:

□ Popsat vlastnosti vozidla

□ Seznámit se závadami

Nemusí říct, že  
se jedná o havarované  
auto.



# Koupě ojetého vozidla – autobazar jako zprostředkovatel

- Není spotřebitelský vztah!
- Smlouva je uzavírána se 3. osobou ne bazarem!
- Autobazary většinou nemají důvod vozidla řádně kontrolovat
- Postupuje se jako při uzavírání smlouvy s FO (*viz dále*)

# Koupě ojetého vozidla od FO

## NE spotřebitelský vztah!!

- NE reklamační lhůta
- NE zákonná záruka
- Bez ČOI

## Vady

- Při převzetí uplatnit zjevné vady
- Do dvou let skryté vady

## Co když je vozidlo v záruce?

- Smlouva o postoupení práv z vadného plnění pro zákonnou záruku
- Postoupení smluvní záruky může být omezeno



Možnost smluvně  
vyloučit úplně!



MUNI  
LAW

# Na co si dát pozor

- Převod (koupě) auta „*jak stojí a leží*“
- Stáčení tachometru – přestupek až 500 000 Kč pokuta
- Auto v exekuci – kupní smlouva je dle EŘ neplatná
- Vždy zkontrolovat VIN!

Dle NS  
bezpředmětné  
ustanovení

Dle NS lze  
kvalifikovat i jako  
TČ podvod

Dle NS postačí  
ověřit předchozího  
majitele

# Kde si co vyhledat

- Zástava věznoucí na vozidle – Rejstřík zástav u Notářské komory
- Exekuce a auto – Centrální evidence exekucí u Exekutorské komory
- Majitel vozidla a insolvence – insolvenční rejstřík
- Databáze odcizených vozidel – databáze Policie ČR

# Práva z vadného plnění

- Závažné porušení smlouvy – adekvátní sleva nebo odstoupení od smlouvy
- Reklamace + účelně vynaložené náklady (hovorné, jízdné)
- Hranice mezi běžným opotřebením a poruchou (vadou) – př. tlumiče
- Vrácení auta jako krajní řešení

# Co může žádat spotřebitel

Oprava

Výměna za nový kus  
Případně přiměřená  
sleva

Odstoupení od  
smlouvy

Opakovaná vada  
A řádně reklamovaná  
+ není možné věc řádně  
užívat

Podstatné  
porušení  
smlouvy

Větší počet vad (3)  
+ není možné věc řádně  
užívat

# Na koho se obrátit?

Záležití na problému

Možnosti:

- Česká obchodní inspekce a její ADR (pouze spotřebitelé)
- Ministerstvo dopravy
- Soudy
- Advokátní kanceláře
- Policie ČR
- Exekutorské úřady
- Notáři





# Dotazy?



Jiri.Vodicka@law.muni.cz

# Zdroje

- Autozive.cz
- Frei M., Bazar, inzerát nebo e-shop. Víte, kde máte nejvíc jistoty při koupi ojetého auta?  
<https://zpravy.aktualne.cz/ekonomika/auto/bazar-inzerat-nebo-e-shop-vite-kde-mate-nejvic-jistoty-pri-k/r~bb01c818aedf11eb89ccac1f6b220ee8/>
- Veverková S., Vše, co potřebujete vědět o koupi automobilu. Přehled vašich práv i možných rizik, Reflex, 2021 <https://www.reflex.cz/clanek/jak-na-to/105056/vse-co-potrebuje-vedet-o-koupi-automobilu-prehled-vasich-prav-i-moznych-rizik.html>
- Vodička J., Auta, emise a klima: nástroje environmentální regulace, MU, 2021